



GIULIETTA

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Cette Notice d'utilisation et d'entretien a pour but d'illustrer les modalités d'utilisation opérationnelle de la voiture.

Pour les utilisateurs passionnés souhaitant approfondir leurs connaissances, assouvir leur curiosité et obtenir plus d'informations détaillées sur les caractéristiques et les fonctions de la voiture, Alfa Romeo offre la possibilité de consulter une section dédiée disponible en format électronique.

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA VOITURE EN LIGNE

Les sujets traités plus en profondeur tout au long de la Notice d'utilisation et d'entretien sont marqués par le symbole suivant  .

Se connecter au site internet elum.alfaromeo.com où vous pourrez trouver les approfondissements de la Notice d'entretien.

En alternative, pour accéder à ces informations, accéder au portail internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Le site **eLUM** est gratuit et vous permettra, d'autre part, de consulter facilement la documentation de bord de toutes les autres voitures du Groupe.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et de passer un agréable moment !

Cher Client,

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi une voiture Alfa Romeo.

Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez apprécier votre voiture dans les moindres détails.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Alfa Giulietta.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois, afin de vous familiariser avec toutes les commandes, surtout celles concernant les freins, la direction et la boîte de vitesses ; en même temps, vous pourrez commencer à comprendre le comportement de la voiture sur les différentes chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre Alfa Giulietta.

Vous trouverez également dans le Carnet de garantie en annexe la description des Services Après-vente offerts par Alfa Romeo à ses Clients, le Certificat de garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et le personnel d'Alfa Romeo qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

À LIRE IMPÉRATIVEMENT

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT



Moteurs essence : faire le plein de carburant uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 et conforme à la spécification européenne EN228. **Moteurs Diesel** : faire le plein de carburant uniquement avec du gazole pour traction automobile et conforme à la spécification européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. **Ravitaillement en LPG** : faire le plein uniquement avec du LPG pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN589. L'utilisation d'autres produits ou mélanges peut endommager le moteur de manière irréversible et provoquer la déchéance de la garantie à cause des dommages causés.

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Moteurs essence : s'assurer que le frein à main soit bien serré ; placer le levier de vitesses au point mort ; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner. **Moteurs Diesel** : tourner la clé de contact sur MAR et attendre l'extinction de l'icône  et du témoin  . Tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo qui en calculera la consommation électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

LA NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



... vous trouverez des informations, conseils et précautions nécessaires à la bonne utilisation, à la conduite en toute sécurité et à la durée de vie votre voiture. Prêter une attention particulière aux symboles  (sécurité des personnes),  (respect de l'environnement) et  (intégrité de la voiture).

EMPLOI DE LA NOTICE

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite spécularité de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d'**AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

ATTENTION

Toutes les versions de Alfa Giulietta sont décrites dans cette Notice d'entretien. Les options, les équipements dédiés à des marchés spécifiques ou des versions particulières ne sont pas identifiés dans le texte : c'est pourquoi vous devez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Les éventuels contenus introduits pendant la vie de production du modèle, mais indépendants de la demande explicite d'options lors de l'achat, seront identifiés par la mention (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Les données figurant dans cette publication ont pour but de vous guider dans une utilisation correcte de la voiture. FCA Italy S.p.A. est engagée dans un processus de perfectionnement continu des véhicules produits, et se réserve donc le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons d'ordre technique et/ou commercial.

Pour de plus amples informations, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DE LA VOITURE



ATTENTION Toute modification ou altération de la voiture peut en compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE



CONNAISSANCE DU COMBINÉ DE BORD



SÉCURITÉ



DÉMARRAGE ET CONDUITE



SITUATIONS D'URGENCE



ENTRETIEN DU VÉHICULE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MULTIMÉDIA



INDEX

ABC



CONNAISSANCE DU VÉHICULE

LES CLÉS	8
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE	10
SYSTÈME ALFA ROMEO CODE	11
ALARME	11
PORTES	12
SIÈGES	14
APPUIE-TÊTES	16
VOLANT	16
RÉTROVISEURS	17
FEUX EXTÉRIEURS	18
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE	21
ESSUIE-GLACE AVANT/ESSUIE-GLACE ARRIÈRE	21
CLIMATISATION	23
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	28
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE	29
CAPOT MOTEUR	31
COFFRE À BAGAGES	32
PHARES	33
SYSTÈME « Alfa DNA » (Système de contrôle dynamique véhicule)	34
VERSION AVEC INSTALLATION LPG	35

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier en direct les explications.

LES CLÉS

CLÉ MÉCANIQUE

Fonctionnement

La pièce métallique 1 fig. 1 actionne :

- le dispositif de démarrage ;
- la serrure des portes.



1

AOK0545C

CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

(pour versions/marchés qui le prévoient)

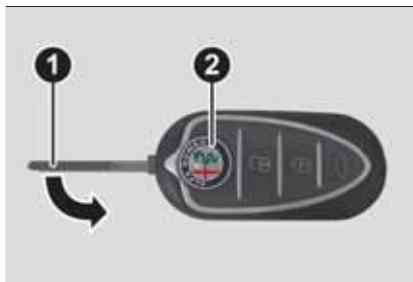


Fonctionnement

La pièce métallique 1 fig. 2 actionne :

- le dispositif de démarrage ;
- la serrure des portes.

Appuyer sur le bouton 2 pour ouvrir/fermer la pièce métallique. ⚠ 1)



2

AOK0546C

Verrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression brève sur le bouton  : verrouillage des portes, extinction des plafonniers intérieurs et un seul signal lumineux des feux clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Appuyer deux fois ou garder le doigt sur le bouton  de la télécommande pour l'ouverture à distance du coffre à bagages. L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.

COMMANDE DE TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

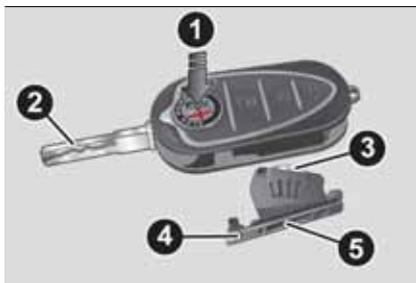
Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes. Lorsqu'il est nécessaire de demander une nouvelle télécommande, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo, présenter la CODE Card (pour les versions/marchés qui le prévoient), une pièce d'identité et les documents d'identification de propriété du véhicule.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

Procédure



- 1) appuyer sur le bouton 1 fig. 3 et placer la pièce métallique 2 en position d'ouverture ; tourner la vis 4 sur  à l'aide d'un tournevis à pointe fine ;
- extraire le logement batterie 5 et remplacer la pile 3 en respectant les polarités ; remonter le logement 5 dans la clé et le bloquer en tournant la vis 4 sur .



3

A0K0547C

DISPOSITIF SAFE LOCK

(pour versions/marchés où il est prévu)

Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui interdit le fonctionnement des poignées internes de la voiture et du bouton de verrouillage / déverrouillage des portes. Il est conseillé d'enclencher ce dispositif à chaque stationnement de la voiture.

Activation du dispositif

Le dispositif s'active automatiquement sur toutes les portes lorsque l'on appuie deux fois sur le bouton  de la clé.

L'activation du dispositif est signalée par 3 clignotements des clignotants et par le clignotement de la LED du bouton . Le dispositif ne s'active pas si une ou plusieurs portes sont mal fermées.

Désactivation du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement :

- en tournant la pièce de la clé dans la porte côté conducteur en position d'ouverture ;
- en appuyant sur le bouton  de la clé ;
- en tournant la clé de contact sur MAR.

ATTENTION Lorsque l'on active le dispositif Safe Lock, l'ouverture des portes n'est plus possible depuis l'intérieur de la voiture. Par conséquent, avant de quitter la voiture, il convient de vérifier qu'il n'y ait plus personne à bord. Si la batterie de la clé avec télécommande est épuisée, le dispositif ne peut être désactivé qu'en actionnant la pièce métallique de la clé sur le loquet des portes.



ATTENTION

1) Appuyer sur le bouton 2 uniquement lorsque la clé n'est pas proche du corps, et notamment des yeux et d'objets susceptibles d'être détériorés (par ex. vêtements). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.



ATTENTION

1) Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressivement prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Alfa Romeo, qui se chargera de l'élimination.



ABC

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

La clé peut tourner dans trois positions différentes fig. 4 :

- STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. autoradio, fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent en service ;
- MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont activables ;
- AVV : démarrage du moteur.



4

A0K0362C

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage. ⚠ 2) 3)

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation

Le dispositif sur STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désactivation

Tourner légèrement le volant tout en tournant la clé sur la position MAR. ⚠ 4) 5)



ATTENTION

2) En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par exemple une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement par le Réseau Après-vente Alfa Romeo avant de reprendre la route.

3) Quand on sort de la voiture, extraire systématiquement la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si la voiture est garée en côte, engager la 1^{ère} ; si elle est garée en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

4) Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite

5) Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

SYSTÈME ALFA ROMEO CODE



Le système Alfa Romeo Code empêche l'utilisation non autorisée de la voiture, en désactivant le démarrage du moteur.



Fonctionnement

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé sur MAR, la centrale du système Alfa Romeo CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code d'identification pour désactiver le blocage des fonctions.

L'envoi de ce code d'identification se produit uniquement si la centrale du système Alfa Romeo CODE reconnaît le code qui lui a été transmis par la clé.

Quand on tourne la clé sur STOP, le système Alfa Romeo CODE désactive les fonctions de la centrale de contrôle du moteur.

Irrégularités de fonctionnement

Si, au démarrage, le code n'est pas reconnu correctement, l'icône  s'allume sur le combiné de bord.

En pareil cas, tourner la clé sur STOP et ensuite sur MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si toutes les tentatives de démarrage échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Allumage du témoin quand le véhicule roule

- Si l'icône  est affichée à l'écran, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une perte de tension).
- Si l'icône  reste affichée, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ATTENTION

1) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.

ALARME

(pour versions/marchés où il est prévu)

DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME



Le déclenchement de l'alarme actionne l'avertisseur sonore et les indicateurs de direction.

AVERTISSEMENT L'alarme est certifiée conforme aux normes des différents pays de commercialisation de la voiture par le Constructeur.

ACTIVATION DE L'ALARME



Une fois les portes et les coffres fermés, la clé de contact tournée sur STOP ou bien extraite, diriger la clé de la télécommande en direction du véhicule, appuyer, puis relâcher le bouton .

À l'exception de quelques marchés, le système émet un signal sonore et un signal visuel et active le verrouillage des portes.

ACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'ALARME

(pour versions/marchés où il est prévu)

Si l'alarme n'a pas été activée par la télécommande, 30 secondes après avoir tourné la clé de contact sur STOP et après avoir ouvert/fermé l'une des portes ou le coffre à bagages, l'alarme s'active automatiquement.



ABC

Cette condition est mise en évidence par l'éclairage intermittent de la LED sur la touche de désactivation de l'alarme sur le plafonnier et par les indications d'activation décrites auparavant.

Pour désactiver l'alarme, appuyer sur le bouton  de la télécommande.

L'activation automatique se produit également lorsque les portes sont fermées en tournant la pièce métallique de la clé dans le barillet de la porte côté conducteur. Lorsque le système s'active automatiquement, les portes ne sont pas verrouillées.

DÉSACTIVATION DE L'ALARME



ATTENTION Si l'on actionne le déverrouillage centralisé avec la pièce métallique de la clé, l'alarme ne se désactive pas.

PORTES

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES

Verrouillage des portes de l'extérieur

Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  de la clé, ou introduire et tourner la pièce métallique (située à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.

Le verrouillage des portes est activé :

- avec toutes les portes fermées ;
- avec toutes les portes fermées et le coffre à bagages ouvert ;

Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton  de la clé, ou introduire et tourner la pièce métallique (située à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.

Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur

Appuyer sur le bouton  sur la planche de bord.

ATTENTION Avec la fermeture centralisée activée, l'actionnement du levier interne d'ouverture de la porte côté passager provoque le déverrouillage de cette porte. L'actionnement du levier interne d'ouverture de la porte côté conducteur provoque le déverrouillage de toutes les portes.

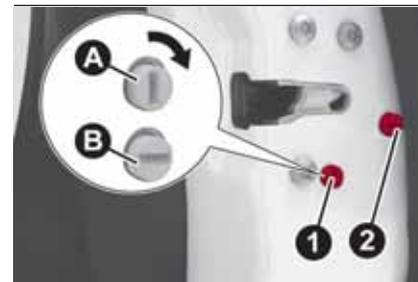
ATTENTION Les portes arrière ne peuvent pas s'ouvrir de l'intérieur quand on actionne le dispositif de sécurité enfants.

En cas de coupure d'alimentation électrique (par ex. fusible grillé, batterie débranchée, etc.), il est néanmoins possible d'actionner manuellement le verrouillage des portes.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS

Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Le dispositif 1 fig. 5 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes :



5

AOK0579C

- position A - dispositif activé (porte verrouillée) ;
- position B - dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte depuis l'intérieur).

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes. ⚠ 2)3)

ATTENTION Les portes arrière ne peuvent pas s'ouvrir de l'intérieur quand on actionne le dispositif de sécurité enfants.

DISPOSITIF D'URGENCE DE VERROUILLAGE DES PORTES

Porte AV passager

La porte avant côté passager est équipée d'un dispositif permettant de la verrouiller en l'absence de courant.

Pour la fermer, enfiler la pièce métallique de la clé de contact dans le logement 1 fig. 6 et la déplacer vers le haut.



6

AOK0580C

Portes arrière

Les portes arrière sont dotées d'un dispositif qui permet de les verrouiller en l'absence de courant.

Dans ce cas, procéder comme suit :

- enfiler la pièce métallique de la clé de contact dans le logement 2 fig. 5 ;
- tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis l'extraire du logement 2 fig. 5.

Le réalignement de la tirette sur les serrures est possible (uniquement si la charge de la batterie a été rétablie) en procédant comme suit :

- en appuyant sur le bouton  de la clé ;
- appuyer sur le bouton  de verrouillage/déverrouillage des portes situé sur la planche de bord ;
- ouvrir la porte en insérant la clé dans le barillet de la porte avant ;
- en tirant la poignée interne de la porte.

⚠ 4)

Initialisation du mécanisme d'ouverture/fermeture

Si la batterie a été déconnectée ou si un fusible s'est grillé, il est nécessaire, ensuite, d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture des portes en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes ;
- appuyer sur le bouton  de la clé ou sur le bouton  situé sur la planche de bord ;
- appuyer sur le bouton  de la clé ou sur le bouton  situé sur la planche de bord.



ATTENTION

- 2) *Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants.*
- 3) *Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.*
- 4) *Si la sécurité enfants a été insérée et que le verrouillage décrit précédemment a été effectué, l'actionnement de la poignée interne des portes ne permettra pas d'ouvrir la porte mais provoquera uniquement le réalignement de la tirette des serrures. Pour ouvrir la porte, il faudra tirer la poignée extérieure. L'activation du verrouillage d'urgence ne désactive pas le bouton de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes .*



ABC

SIÈGES

SIÈGES AVANT

Réglage refroidissement

Soulever le levier 1 fig. 7 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.

 6)7)



7

AOK0366C

Réglage en hauteur

(pour versions/marchés où il est prévu)
Pousser le levier 3 fig. 7 vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

ATTENTION Effectuer le réglage en restant assis sur le siège conducteur.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tourner le pommeau 2 fig. 7 jusqu'à atteindre la position souhaitée.

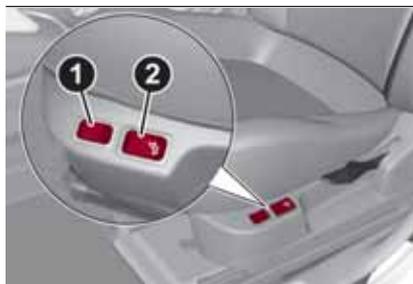
 8)

Chauffage électrique des sièges

(pour versions/marchés où il est prévu)

Clé en position MAR, appuyer sur le bouton 1 fig. 8 pour activer/désactiver la fonction.

L'activation est signalée par l'éclairage de la LED située sur le bouton.



8

AOK0213C

Réglage lombaire électrique

(pour versions/marchés où il est prévu)

Clé en position MAR, appuyer sur le bouton 2 fig. 8 pour activer/désactiver la fonction.

L'activation est signalée par l'éclairage de la LED située sur le bouton.

SIÈGES AVANT AVEC RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

(pour versions/marchés où il est prévu)

Les commandes de réglage du siège sont les suivantes fig. 9 :



9

AOK0214C

Commande 1 : Boutons de mémorisation position du siège conducteur.

Commande 2 : Réglage de l'inclinaison du dossier et réglage lombaire.

Commande multifonctions 3 : réglage du siège en hauteur (déplacement vertical du siège) et déplacement longitudinal du siège.

ATTENTION Le réglage électrique est autorisé lorsque la clé de contact est sur MAR et pendant environ 1 minute après son positionnement sur STOP. Il est également possible de déplacer le siège pendant environ 3 minutes après l'ouverture de la porte ou jusqu'à la fermeture de celle-ci.

CHAUFFAGE DES SIÈGES

(pour versions/marchés où il est prévu)
Clé de contact en position MAR, tourner la molette 1 fig. 10 pour activer/désactiver la fonction.



10

A0K0215C

Il est possible de régler le chauffage sur 3 niveaux différents (0 = chauffage du siège neutralisé).

SIÈGES ARRIÈRE

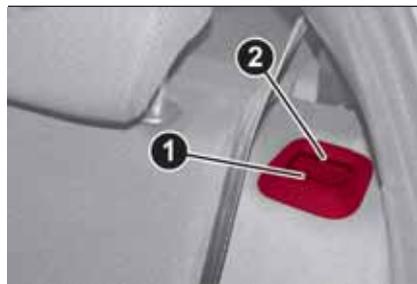


Rabattement des sièges

Procéder de la manière suivante :

- soulever les appuie-tête jusqu'à la hauteur maximale et les enlever conformément à la procédure décrite dans le paragraphe « Appuie-têtes ».
- déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées ;

- soulever le levier 1 fig. 11 pour basculer la partie gauche ou droite du dossier et accompagner ensuite le dossier sur le coussin (lorsque le levier 1 est soulevé, une « bande rouge » 2 apparaît).



11

A0K0628C

Remise en place du siège arrière

Déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées.

Soulever le dossier précédemment rabattu jusqu'au dé clic de blocage du mécanisme d'accrochage et vérifier visuellement que la « bande rouge » sur les leviers 1 fig. 11 n'est plus apparente. La « bande rouge » visible indique que le dossier est mal accroché.

Remettre en place les appuie-tête en les insérant correctement dans leurs logements.



ATTENTION

- 6)** Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.
- 7)** Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.
- 8)** Pour bénéficier du maximum de protection possible, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.



ABC

APPUIE-TÊTES

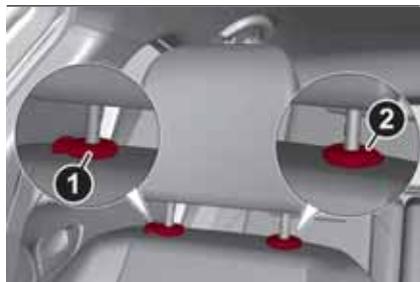
AVANT



Ils sont réglables en hauteur et se bloquent automatiquement dans la position voulue.

Pour effectuer le réglage en hauteur, procéder comme suit : 9)

- réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au dé clic de blocage ;
- réglage vers le bas : appuyer sur le bouton 1 fig. 12 et baisser l'appuie-tête.



12

AOK0624C

Pour déposer les appuie-têtes, procéder comme suit :

- soulever les appuie-têtes jusqu'en butée ;
- appuyer sur les boutons 1 et 2 fig. 12, puis extraire les appuie-tête en les tirant vers le haut.

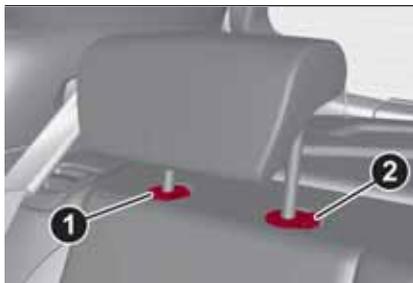
ARRIÈRE

Deux appuie-tête réglables en hauteur sont prévus pour les places AR (pour le réglage, voir la description au paragraphe précédent).

Certaines versions disposent aussi d'un appuie-tête pour la place centrale.

Pour déposer les appuie-têtes, procéder comme suit :

- soulever les appuie-têtes jusqu'en butée ;
- appuyer sur les boutons 1 et 2 fig. 13, puis extraire les appuie-tête en les tirant vers le haut.



13

AOK0625C



ATTENTION

9) Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace.

VOLANT

Il peut être réglé dans le sens axial et dans le sens vertical.



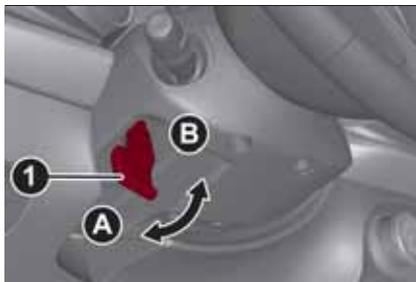
14

AOK0700BC

Pour effectuer le réglage, débloquer le levier 1 en le poussant vers l'avant (position A fig. 15) et régler le volant. À l'issue du réglage, bloquer le levier 1 en le tirant vers le volant (position B).

10) 11)

REMARQUE Les versions « Veloce » sont équipées de volant sport.



15

AOK0700AC



ATTENTION

10) Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.

11) Toute intervention en après-vente, pouvant constituer une violation du système de conduite ou de la colonne de direction (par exemple montage d'un dispositif antiviol) et provoquer la déchéance du système et l'annulation de la garantie, ainsi que de graves problèmes de sécurité et la non-conformité de l'homologation du véhicule, est absolument interdite.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR D'HABITACLE



Réglage manuel : actionner le levier 1 fig. 16 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



16

AOK0549C

Rétroviseur électrochromique

Certaines versions prévoient un rétroviseur électrochromique doté d'un bouton ON/OFF pour activer ou désactiver la fonction électrochromique.

En enclenchant la marche arrière, le rétroviseur passe automatiquement à la coloration d'utilisation de jour.

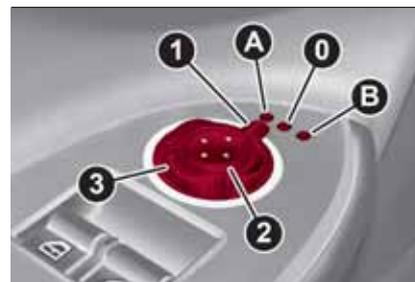
RÉTROVISEURS D'AILE



Réglage électrique

Pour régler/rabattre les rétroviseurs d'aile, il faut que la clé soit en position MAR.

Sélectionner le rétroviseur désiré, à l'aide du dispositif 1 fig. 17 12).



17

AOK0551C

- Position A : sélection du rétroviseur gauche ;
- Position B : sélection du rétroviseur droit.

Pour orienter le rétroviseur sélectionné, appuyer sur le bouton 2 dans les quatre directions indiquées par les flèches.

ATTENTION Une fois le réglage complété, tourner le dispositif 1 en position 0 pour éviter tout déplacement accidentel.



ABC

Rabattement électrique du rétroviseur
(pour versions/marchés où il est prévu)

Pour rabattre les rétroviseurs, appuyer sur le bouton 3 fig. 17. Appuyer à nouveau sur le bouton pour amener les rétroviseurs en position de marche.

Repli manuel du rétroviseur

Si nécessaire, rabattre les rétroviseurs vers l'intérieur.

ATTENTION Quand on roule, les rétroviseurs doivent toujours être ouverts.

**ATTENTION**

12) Le rétroviseur d'aile côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance.

FEUX EXTÉRIEURS

Le levier gauche commande la plupart des feux extérieurs. L'éclairage extérieur se produit uniquement avec la clé de contact tournée sur MAR.



18

A0K0556C

FEUX DE JOUR (D.R.L.)
« Daytime Running Lights »

Clé en position MAR et bague 1 fig. 18 tournée en position  les feux de jour s'enclenchent. Les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints.

ATTENTION Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

ATTENTION Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour est réglementée par le code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

FEUX DE POSITION/DE CROISEMENT

Quand la clé de contact est sur MAR, tourner la bague 1 fig. 18 sur .

Les feux de jour s'éteignent et les feux de position et de croisement s'allument. Le témoin s'allume sur le tableau de bord .

FEUX DE STATIONNEMENT

Ils ne s'allument qu'avec la clé de contact sur STOP ou extraite, en mettant la bague 1 fig. 18 tout d'abord en position  puis sur la position .

Le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DES FEUX (AUTOLIGHT) (Capteur de luminosité)

(pour versions/marchés qui le prévoient)
Un capteur détecte les conditions de la luminosité externe et il active ou désactive de manière autonome les phares et les feux arrière.

Activation

Tourner le sélecteur 1 fig. 18 sur . Pour activer l'allumage automatique simultané des feux de position et de croisement selon la luminosité extérieure.

Lors de l'extinction automatique des feux, les feux antibrouillard avant et arrière (si activés) seront également éteints. Lors de l'allumage automatique suivant, il faudra rallumer, au besoin, les feux en question.

FEUX DE ROUTE

Pour activer les feux de route, avec la bague 1 fig. 18 sur la position , tirer le levier vers le volant, au-delà du déclic de fin de course. Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

En tirant de nouveau le levier vers le volant au-delà du déclic de fin de course, les feux de route s'éteignent, les feux de croisement se rallument et le voyant s'éteint .

APPELS DE PHARES

On peut les activer en tirant le levier vers le volant (position instable), indépendamment de la position de la bague 1 fig. 18. Le témoin s'allume sur le combiné de bord.

CORRECTEUR D'ASSIETTE DES PHARES

Il fonctionne avec clé de contact sur MAR et feux de croisement allumés.

Réglage de l'assiette des phares

Pour le réglage, appuyer sur les boutons et fig. 19. L'écran affiche la position correspondant au réglage.



19

A0K0541C

- Position 0 : une ou deux personnes sur les sièges avant.
- Position 1 : 4 personnes.
- Position 2 : 4 personnes + coffre à bagages plein.
- Position 3 : conducteur et charge maximale autorisée dans le coffre à bagages.

ATTENTION Contrôler l'orientation des phares chaque fois que le poids de la charge transportée change.

ATTENTION Si la voiture est équipée de phares bi-xénon, le contrôle de l'orientation des phares est électronique, par conséquent il n'y aura pas de boutons et .

FEUX ANTIBROUILLARD

(pour versions/marchés où il est prévu)

Fonctionnement

Appuyer sur le bouton fig. 20 pour allumer/éteindre les feux.



20

A0K0609C

Quand les feux sont activés, le témoin s'allume sur le combiné de bord.



ABC

FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Fonctionnement

Appuyer sur le bouton  fig. 20 pour allumer/éteindre les feux.

Les feux antibrouillard arrière s'allument exclusivement lorsque les feux de croisement ou les feux antibrouillard sont enclenchés.

Ils s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton ou en éteignant les feux de croisement et/ou antibrouillard (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Quand les feux sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

CLIGNOTANTS

Placer le levier en position (stable) :

 vers le haut : activation du clignotant droit ;

 vers le bas : activation du clignotant gauche.

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume par intermittence.

Les clignotants se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

Fonction « Lane change » (changement de voie)

Si l'on souhaite signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde.

Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.

DISPOSITIF « FOLLOW ME HOME »

Ce dispositif permet d'éclairer un secteur à l'avant de la voiture pendant un laps de temps déterminé.

Activation

Clé de contact tournée sur STOP ou retirée, tirer le levier A vers le volant dans les 2 minutes suivant la coupure du moteur.

À chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes ; passé ce délai, les feux s'éteignent automatiquement.

Désactivation

Maintenir le levier tiré vers le volant pendant plus de 2 secondes.

FEUX EXTÉRIEURS DE COURTOISIE

Ils permettent la visibilité de la voiture et du secteur à l'avant lors du déverrouillage des portes.

Activation

Véhicule éteint, lorsque l'on déverrouille les portes en appuyant sur le bouton  de la télécommande, (ou le coffre, en appuyant sur le bouton ) , les feux de croisement, les feux de position arrière et les feux de plaque s'allument.

Ces feux restent allumés pendant environ 25 secondes, à moins que l'on commande un nouveau verrouillage des portes et du coffre par la télécommande, ou que les portes (ou le coffre à bagages) soient ouverts et refermés. Dans des cas pareils, ils s'éteignent dans les 5 secondes suivantes.

FEUX ADAPTATIFS AFS (Adaptive Frontlight System)

(pour versions/marchés où il est prévu)

Il s'agit d'un système couplé aux phares au Xénon qui oriente le faisceau lumineux principal et l'adapte de manière continue et automatique aux conditions de conduite en cas de demi-tour/virage.

Les feux adaptatifs s'activent automatiquement lorsque vous démarrez le véhicule.

ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

PLAFONNIER AVANT

L'interrupteur 5 fig. 21 allume/éteint les lampes du plafonnier.



21

AOK0805C

Positions interrupteur 5:

position centrale : les lampes 1 et 4 s'allument/s'éteignent à

l'ouverture/fermeture des portes ;

appui sur la partie gauche (position OFF) : les lampes 1 et 4 restent toujours éteintes ;

appui sur la partie droite (position ) : les lampes 1 et 4 restent toujours allumées.

L'allumage/extinction des feux est progressif.

L'interrupteur 2 allume/éteint la lampe 1.

L'interrupteur 3 allume/éteint la lampe 4.

ATTENTION Avant de quitter la voiture, s'assurer que les deux interrupteurs sont en position centrale. Ainsi, en fermant les portes l'éclairage s'éteint, ce qui évite de décharger la batterie.

Cependant, si l'interrupteur est resté dans la position d'allumage permanent, le plafonnier s'éteint automatiquement environ 15 minutes après la coupure du moteur.

TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE DU PLAFONNIER



(pour les versions où cela est prévu)

Temporisation à l'entrée dans la voiture

Les plafonniers s'allument lors du déverrouillage, de l'ouverture et de la fermeture des portes.

La temporisation s'interrompt lorsque l'on tourne la clé de contact sur MAR.

Temporisation à la sortie de la voiture

Les plafonniers s'allument lorsqu'on enlève la clé de contact, dans les 2 minutes qui suivent l'extinction du moteur, ou lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte après avoir enlevé la clé de contact.

La temporisation se termine automatiquement quand on verrouille les portes.

ESSUIE-GLACE AVANT/ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

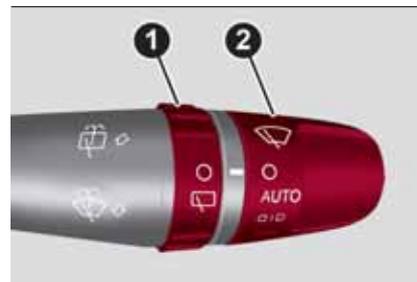


Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.

ESSUIE/LAVE-GLACE AVANT

Fonctionnement  5) 6)

La bague 2 fig. 22 peut être placée sur les positions suivantes :



22

AOK0557C

0 – arrêt ;

 – balayage intermittent (faible vitesse) ;

AUTO – activation du capteur de pluie (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;

 – balayage continu lent ;

 – balayage continu rapide ;



ABC

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), le fonctionnement est limité au temps durant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

Fonction « Lavage intelligent »

Tirer le levier vers le volant (position instable) pour actionner le lave-glace. Maintenir le levier tiré pendant plus d'une demi-seconde pour activer automatiquement par un seul mouvement le jet du lave-glace et l'essuie-glace.

Le fonctionnement de l'essuie-glace achève trois balayages après le relâchement du levier. Le cycle se termine par un battement de l'essuie-glace environ 6 secondes après.

CAPTEUR DE PLUIE

(pour versions/marchés qui le prévoient) Il est en mesure de détecter la présence de la pluie et, par conséquent, de gérer l'essuyage du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre.

Pour activer le capteur, tourner la molette 2 fig. 22 en position « automatique » (commande « AUTO ») : cette modalité permet de régler la fréquence des balayages du bras d'essuie-glace en fonction de la quantité d'eau présente sur le pare-brise.

Si aucune pluie n'est détectée, aucun balayage ne sera effectué.

Si l'on coupe le contact moteur tout en laissant le levier en position "automatique", lors du démarrage suivant aucun balayage ne se produira, même en cas de pluie. Ceci pour éviter toute activation intempestive du capteur de pluie pendant le démarrage du moteur (par exemple, pendant le lavage manuel du pare-brise, le blocage des balais sur la vitre pour cause de givre).

Le rétablissement du fonctionnement automatique du capteur de pluie s'effectue en déplaçant la bague du levier 2 fig. 22 de la position automatique (AUTO) à la position **O** et ensuite en remettant la bague 2 sur AUTO.

Lors du rétablissement du fonctionnement du capteur de pluie par l'une des manœuvres susmentionnées, un balayage de l'essuie-glace est effectué, indépendamment des conditions de la vitre, pour signaler la réactivation.

ESSUIE/LAVE-GLACE ARRIÈRE

(pour versions/marchés où il est prévu)

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.

En tournant la molette 1 fig. 22 de la position **O** à la position , on actionne

l'essuie-glace arrière de la manière suivante :

-  en mode intermittent lorsque l'essuie-glace n'est pas en fonction ;
-  en mode synchrone (avec la moitié de la fréquence de l'essuie-glace), lorsque l'essuie-glace est en fonction ;
-  en mode continu, avec la marche arrière engagée et la commande active.

En poussant le levier vers la planche de bord (position instable), on actionne le jet du lave-glace arrière. En gardant le levier poussé pendant plus d'une demi-seconde, on active l'essuie-glace arrière. Lorsqu'on relâche le levier, on active le lavage intelligent, comme pour l'essuie-glace.



ATTENTION

5) Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si, par la suite, le fonctionnement ne s'est pas rétabli (même après un redémarrage avec la clé), s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

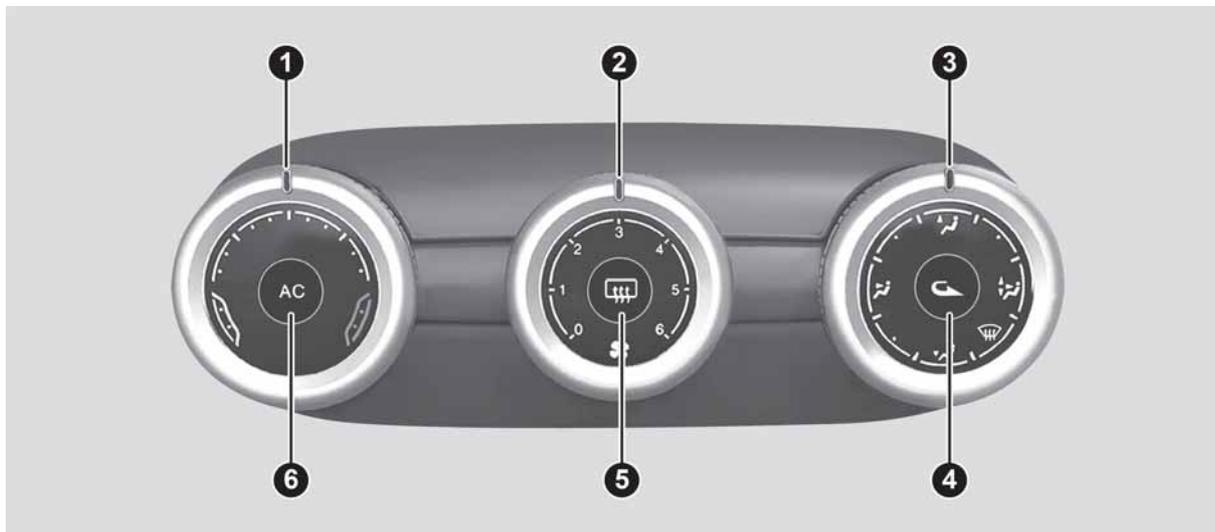
6) Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

CLIMATISATION



2)

CLIMATISEUR MANUEL



23

A0K0553C

1 - Molette de réglage de la température de l'air :

- zone bleue = air froid
- zone rouge = air chaud

2 - molette d'activation/réglage du ventilateur :

- 0 = ventilateur éteint
- 1-2-3-4-5-6 = vitesse de ventilation



ABC

3 - molette de répartition de l'air :

↗ Flux d'air vers les aérateurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage/dégivrage des vitres.

↘ Flux d'air vers les aérateurs de la zone des pieds avant/arrière. Cette répartition de l'air permet de chauffer rapidement l'habitacle.

↔ Répartition du flux d'air entre les aérateurs avant/arrière, les aérateurs centraux/latéraux de la planche de bord, l'aérateur arrière, les aérateurs de dégivrage du pare-brise et des vitres latérales avant.

↖ Flux d'air vers les aérateurs centraux/latéraux de la planche de bord (corps passager).

4 - bouton d'activation/désactivation de recirculation de l'air

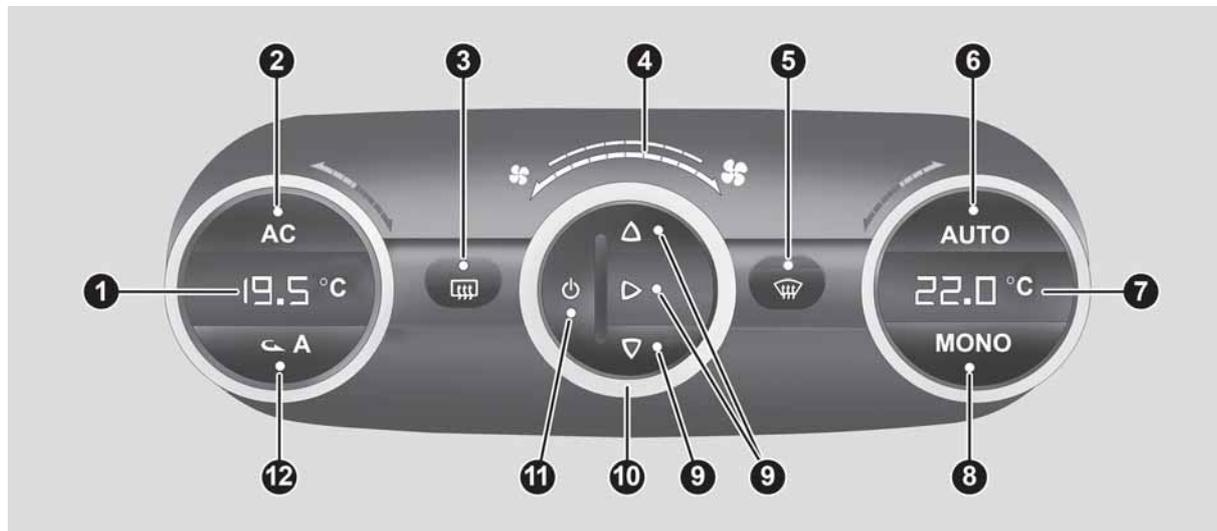
5 - bouton d'activation / désactivation de la lunette arrière dégivrante ;

6 - bouton d'activation / désactivation du compresseur du climatiseur ;

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur.

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE

(pour versions/marchés qui le prévoient)



24

A0K0555C

- 1 - bouton de réglage température côté conducteur ;
- 2 - bouton d'activation / désactivation du compresseur du climatiseur ;
- 3 - bouton d'activation / désactivation de la lunette arrière dégivrante ;
- 4 - LED d'indication de la vitesse du ventilateur ;
- 5 - bouton d'activation de la fonction MAX-DEF (dégivrage/désembuage rapide des vitres avant), de la lunette arrière dégivrante et des rétroviseurs d'ailé chauffants (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- 6 - bouton d'activation de la fonction AUTO (fonctionnement automatique).



ABC

- 7 - bouton de réglage de température côté passager ;
- 8 - bouton d'activation de la fonction MONO (alignement des températures réglées) conducteur/passager ;
- 9 - boutons de sélection de répartition de l'air;
- 10 - molette de réglage de la vitesse du ventilateur ;
- 11 - bouton d'activation/désactivation du climatiseur ;
- 12 - bouton d'activation/désactivation du recyclage d'air d'habitacle ;

Sélection de la répartition de l'air

- △ Flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage/dégivrage des vitres.
- ▷ Flux d'air vers les aérateurs centraux et latéraux du tableau de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.
- ▽ Flux d'air vers les diffuseurs de la zone des pieds avant/arrière. Une telle répartition de l'air permet de chauffer l'habitacle très rapidement et de profiter aussitôt d'une agréable sensation de chaleur.

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur.

En mode AUTO, le climatiseur gère automatiquement la répartition de l'air (les DEL sur les boutons H restent éteintes). La distribution de l'air programmée manuellement est signalée par l'éclairage des DEL sur les boutons sélectionnés.

Une combinaison des flux décrits plus haut peut être également programmée. Dans la fonction combinée, lorsqu'on appuie sur un bouton, on active la fonction correspondante en même temps que celles déjà programmées. En revanche, si l'on appuie sur un bouton dont la fonction est déjà active, celle-ci est annulée et la DEL correspondante s'éteint. Pour revenir au contrôle automatique de la répartition de l'air après une sélection manuelle, appuyer sur le bouton AUTO.

Start&Stop

Le climatiseur automatique bi-zone gère le système Start&Stop (moteur éteint si la vitesse de la voiture est 0 km/h) de manière à garantir un confort approprié à l'intérieur de la voiture. Lorsque le système Start&Stop est actif (moteur éteint et voiture à l'arrêt), la gestion automatique du recyclage se désactive, tout en maintenant la prise d'air de l'extérieur, afin de réduire le risque de formation de buée sur les vitres (le compresseur étant éteint).



ATTENTION

2) Le circuit utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes des pays ou les véhicules R134a ou R1234yf sont commercialisés (indiqué sur un plaquette dans le compartiment moteur). L'utilisation d'autres frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. De plus il faut utiliser des lubrifiants pour compresseur compatible avec le frigorigène indiqué.



ABC

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



Les dispositifs fonctionnent lorsque la clé de contact est sur MAR et pendant environ 3 minutes après la rotation de la clé de contact sur STOP ou extraite et après l'ouverture d'une des portes avant.

Les boutons sont disposés sur la platine des panneaux de porte fig. 25 (toutes les vitres peuvent être commandées à partir du panneau de la porte conducteur).

Dispositif de sécurité anti-pincement

Le véhicule est doté d'un dispositif anti-pincement qui est activé lors de la fermeture des vitres avant et arrière. Ce système de sécurité est en mesure de détecter la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre ; le cas échéant, le système interrompt la course de la vitre et selon la position de celle-ci inverse son mouvement.



13)

COMMANDES

Porte AV côté conducteur



25

AOK0581C

- 1 : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre ;
- 2 : ouverture/fermeture de la vitre avant droite ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre ;
- 3 : ouverture/fermeture de la vitre arrière droite (pour les versions/marchés qui le prévoient) ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre.
- 4 : ouverture/fermeture de la vitre arrière gauche (pour les versions/marchés qui le prévoient) ; fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre ;

- 5 : activation/désactivation des commandes de lève-vitres des portes arrière ;

Porte AV passager

Sur le côté passager il y a un bouton d'ouverture/fermeture de la vitre relative avec fonctionnement « continu automatique ».

Initialisation du système lève-vitres

En cas de débranchement de la batterie ou d'interruption du fusible de protection, il est nécessaire de réinitialiser le fonctionnement du système.

Procédure d'initialisation :

- déplacer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel ;
- une fois atteinte la fin de course supérieure, maintenir enfoncée la commande de fermeture pendant au moins 1 seconde.

Pour les versions/marchés qui le prévoient, en cas de coupure d'alimentation des centrales (remplacement ou débranchement de la batterie et remplacement des fusibles de protection des centrales de lève-vitres), l'automatisme des vitres doit être rétabli.

L'opération d'initialisation doit être effectuée avec les portes fermées, selon la procédure décrite ci-après :

- baisser complètement la vitre de la porte côté conducteur en gardant le bouton d'actionnement enfoncé pendant au moins 3 secondes après la fin de course (butée inférieure) ;
- lever complètement la vitre de la porte côté conducteur en gardant le bouton d'actionnement enfoncé pendant au moins 3 secondes après la fin de course (butée supérieure) ;
- reprendre les points 1 et 2 pour la porte côté passager ;
- vérifier que l'initialisation est réussie en actionnant les vitres en mode automatique.



ATTENTION

7) Le système est conforme à la norme 2000/4/CE réservée à la protection des passagers qui se penchent au-dehors.



ATTENTION

13) Une mauvaise utilisation des lève-glaces électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, toujours vérifier que les passagers ne risquent pas de se blesser, directement, à cause des vitres en mouvement ou indirectement, à cause d'objets personnels transportés ou heurtés. En quittant le véhicule, il faut toujours veiller à retirer la clé du contact pour éviter que les lève-vitres ne soient actionnés par inadvertance et ne constituent une source de danger pour les passagers restés à bord.

TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE



(pour versions/marchés où il est prévu)

Le toit ouvrant est composé de deux panneaux en verre, dont un fixe à l'arrière et un mobile à l'avant. Ils sont équipés de deux stores pare-soleil (à l'avant et à l'arrière) actionnables manuellement.

Quand le toit est fermé, les stores peuvent être placés dans n'importe quelle position.

FONCTIONNEMENT

Pour le fonctionnement du toit ouvrant, tourner la clé de contact sur MAR.

Les commandes 1 et 2 fig. 26, placées sur la platine à côté du plafonnier avant, commandent les fonctions d'ouverture/fermeture du toit.



26

A0K0576C



ABC

Ouverture du toit

Appuyer sur le bouton 1 fig. 26 :

- La première fois, le panneau en verre avant se déplace jusqu'à la position « spoiler ».
- La deuxième fois, pendant plus d'une demi-seconde : le mouvement de la vitre du toit continue jusqu'à une position intermédiaire (position « Confort »).
- La troisième fois, pendant plus d'une demi-seconde : le toit continuera automatiquement jusqu'en butée.



Fermeture du toit

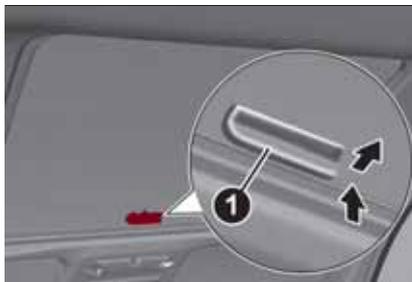
Appuyer sur le bouton 2 fig. 26.

DISPOSITIF ANTI-PINCEMENT

Le toit ouvrant bénéficie d'un système de sécurité anti-pincement en mesure de détecter un obstacle éventuel lors de la fermeture du toit ; dans cette situation, le système stoppe et inverse immédiatement la course du panneau vitré AV.

STORES PARE-SOLEIL

Pour ouvrir les pare-soleil, saisir la poignée 1 fig. 27 et l'accompagner dans le sens indiqué par la flèche jusqu'à la position souhaitée.



27

AOK0577C

Pour les fermer, effectuer les mêmes opérations en sens inverse.

PROCÉDURE D'INITIALISATION

Suite au débranchement éventuel de la batterie ou au claquage d'un fusible, il faut réinitialiser le fonctionnement du toit ouvrant.

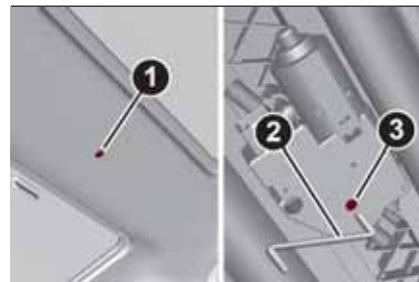
Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur le bouton 1 fig. 26 jusqu'à la fermeture complète du toit. Relâcher ensuite le bouton ;
- appuyer sur le bouton 2 et le garder enfoncé au moins 10 secondes et/ou jusqu'à percevoir un déclic vers l'avant du panneau vitré. À ce moment, relâcher le bouton ;
- dans un délai de 5 secondes, appuyer sur le bouton 2 et le garder enfoncé : le panneau vitré avant effectuera un cycle complet d'ouverture et de fermeture. Ce n'est qu'à la fin de ce cycle que l'on pourra relâcher le bouton.

ENTRETIEN/URGENCE

En cas d'urgence ou d'entretien sans alimentation électrique, on pourra actionner manuellement le toit (ouverture/fermeture du panneau vitré avant) en procédant aux opérations suivantes :

- enlever le bouchon de protection 1 fig. 28 situé sur le revêtement intérieur, entre les deux stores pare-soleil ;



28

AOK0578C

- se munir de la clé Allen 2 fournie et rangée dans la trousse des documents de bord ou dans la boîte à outils du coffre à bagages ;
- introduire la clé dans le logement 3 et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le toit ou dans le sens inverse pour le fermer.



ATTENTION

8) Ne pas ouvrir le toit en présence de neige ou de glace : cela pourrait l'endommager.



ATTENTION

14) En quittant la voiture, retirer toujours la clé du contact pour éviter que le toit ouvrant, par un actionnement intempestif, soit une source de danger pour les passagers encore à bord du véhicule : l'utilisation impropre du toit peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, s'assurer toujours que les passagers soient à l'abri des risques de blessures que pourrait occasionner l'ouverture du toit soit directement, soit indirectement, à cause d'objets personnels qu'il entraînerait ou heurterait.

CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

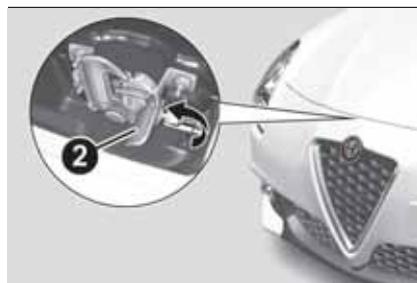
Procéder de la manière suivante :

- tirer le levier 1 fig. 29 dans le sens indiqué par la flèche ;
- actionner le levier 2 fig. 30 en agissant dans le sens indiqué par la flèche et ouvrir le capot.



29

AOK0607AC



30

AOK0607BC

ATTENTION Le soulèvement du capot moteur est facilité par l'action des deux amortisseurs latéraux à gaz. Il est recommandé de ne jamais manipuler ces amortisseurs et d'accompagner le capot au cours de son soulèvement.

ATTENTION Avant de soulever le capot, vérifier que les bras d'essuie-glace adhèrent au pare-brise et que l'essuie-glace n'est pas en service.

FERMETURE



Abaisser le capot à environ 20 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer, en essayant de le soulever, qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.  15) 16)

ATTENTION Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route.



ABC



ATTENTION

15) Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.

16) Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

COFFRE À BAGAGES



Le déverrouillage du coffre est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

OUVERTURE

Lorsqu'il est déverrouillé, pour ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur de la voiture, appuyer sur le logo électrique fig. 31 jusqu'au déclic de déverrouillage, ou appuyer sur le bouton  de la clé.



31

AOK0068C

En ouvrant le coffre à bagages, les clignotants s'allument de même qu'un éclairage intérieur : l'éclairage s'éteint automatiquement dès que le coffre est refermé. Si l'on oublie de refermer le coffre à bagages, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de quelques minutes.

Ouverture de secours de l'intérieur

Pour procéder à l'ouverture de secours depuis l'intérieur du véhicule, déposer les appuie-tête des sièges arrière, rabattre complètement les sièges (voir paragraphe « Agrandissement du coffre à bagages ») et enfin appuyer sur le levier 1 fig. 32.



32

AOK0583C

FERMETURE

Abaisser le hayon en appuyant au niveau de la serrure jusqu'au déclic de blocage.

La partie interne du hayon est munie de poignées qui constituent un bon appui pour la fermeture du hayon.

ATTENTION Avant de refermer le coffre à bagages, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre à bagages sera verrouillé automatiquement.

INITIALISATION DU COFFRE À BAGAGES

ATTENTION Si la batterie est déconnectée ou si un fusible est grillé, il est nécessaire d'« initialiser » le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre à bagages en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes et le coffre à bagages ;
- appuyer sur le bouton  sur la clé ;
- appuyer sur le bouton  sur la clé.

AGRANDISSEMENT DU COFFRE À BAGAGES

Le siège arrière dédoublé permet l'agrandissement partiel (1/3 ou 2/3) ou total du coffre à bagages.

Pour agrandir le coffre à bagages, voir le paragraphe « Sièges arrière ».

CROCHETS PORTE-SAC

Des crochets porte-sac sont également situés dans le coffre à bagages.

FILET DE RETENUE DES BAGAGES

(pour versions/marchés où il est prévu)

Il est utile pour placer correctement le chargement et/ou transporter des matériaux légers. Le filet de retenue des bagages est disponible auprès de Lineaccessori Alfa Romeo.



ATTENTION

17) En cas d'accident, un bagage lourd non fixé, pourrait provoquer des blessures aux passagers.

18) Si lors d'un voyage dans des zones où il est difficile d'effectuer le ravitaillement en carburant, le conducteur souhaite transporter du carburant dans un bidon de réserve, il faut le faire dans le respect des dispositions de loi, en employant uniquement un bidon homologué et fixé correctement aux crochets d'ancrage. Toutefois, ces précautions ne suffisent pas à éviter un risque d'incendie en cas d'accident.

PHARES

ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX

L'orientation correcte des phares est essentielle pour le confort et la sécurité du conducteur, mais également pour tous les autres automobilistes. De plus, elle fait l'objet d'une règle spécifique du code de la route.

Pour garantir au conducteur et aux autres automobilistes les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule feux allumés, les phares d'un véhicule doivent être correctement orientés. Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

ORIENTATION DES FEUX ANTIBROUILLARD

(pour versions/marchés où il est prévu)

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

RÉGLAGE DES PHARES À L'ÉTRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en commerce. En cas de voyage dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs croisés, il est nécessaire de couvrir les zones du phare selon les dispositions du code de circulation routière du pays en question.



ABC

SYSTÈME « Alfa DNA » (Système de contrôle dynamique véhicule)



C'est un dispositif qui permet, en actionnant le levier 1 fig. 33 (logé dans le tunnel central) de sélectionner trois modes différents de réponse de la voiture selon les exigences de conduite et l'état de la chaussée :



33

AOK0612C

- d = **Dynamic** (mode pour la conduite sportive) ;
 - n = **Natural** (mode pour la conduite en conditions normales) ;
 - a = **All Weather** (mode pour la conduite en conditions de faible adhérence, par exemple en cas de pluie ou neige).
- Le levier 1 est de type monostable, c'est-à-dire qu'il reste toujours en position centrale.

Le mode de conduite choisi est signalé par l'allumage de la LED correspondante sur la platine et par l'indication sur l'écran multifonctions reconfigurable. Si le mode « Natural » est activé, il n'y aura aucune inscription ni aucun symbole affichés à l'écran.

De plus, le dispositif agit sur les systèmes de contrôle dynamique du véhicule (moteur, direction, systèmes ESC, ASR, ELECTRONIC Q2, etc.).

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MODALITÉ « Dynamic »



ATTENTION Pour les versions/marchés qui le prévoient, le passage au mode « Dynamic » est automatiquement exclu pendant les premiers kilomètres afin de garantir l'ajustement correct des organes mécaniques. Si on essaie d'activer le mode avant cette limite, l'écran affichera un message dédié pour rappeler au conducteur l'impossibilité de satisfaire sa demande.

Activation

Pousser le levier 1 fig. 33 vers le haut (au niveau de la lettre « d ») et le laisser dans cette position pendant 0,5 seconde ou en tout cas jusqu'à l'allumage de la LED correspondante ou l'affichage de l'inscription « Dynamic » à l'écran.

Pendant le déplacement du levier 1 fig. 33 sur la position "d", une variation de luminosité (clignotement) temporaire du combiné de bord signale l'activation du mode "Dynamic".

Désactivation

Déplacer le levier 1 fig. 33 sur la position « Natural ».

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MODALITÉ « All Weather »

Activation

Pousser le levier 1 fig. 33 vers le bas (au niveau de la lettre « a ») et le laisser dans cette position pendant 0,5 seconde ou en tout cas jusqu'à l'allumage de la LED correspondante ou l'affichage de l'inscription « All Weather » à l'écran.

Désactivation

Déplacer le levier 1 fig. 33 sur la position « Natural ».



ATTENTION

9) VERSION « RAPIDE » : *Considérant les hautes performances du véhicule, il est conseillé, afin de garantir le rodage nécessaire des éléments mécaniques, de ne pas utiliser le mode « Dynamic » pour les premiers kilomètres d'utilisation du véhicule.*

VERSION AVEC INSTALLATION LPG



19) 21) 10) 11) 12) 13) 14) 16)

INTRODUCTION

La version «LPG» est caractérisée par deux systèmes d'alimentation : un pour l'essence et un pour le LPG.

SÉCURITÉ PASSIVE/SÉCURITÉ ACTIVE

Bien que le circuit LPG soit équipé de nombreuses sécurités, chaque fois que la voiture est immobilisée pendant de longues périodes ou déplacée lors d'une situation d'urgence suite à des pannes ou accidents, il est conseillé de suivre la procédure suivante :

□ dévisser les dispositifs de fixation 1 fig. 34, puis déposer le couvercle 2 ;



34

A0K0322C

□ refermer le robinet du LPG en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre la bague 1 fig. 35 ;

□ remonter ensuite le couvercle et revisser les dispositifs de fixation.



35

A0K0323C

RÉSERVOIR LPG

Le véhicule est équipé d'un réservoir A (pressurisé) de stockage du LPG à l'état liquide : le réservoir, de forme toroïdale, est situé dans le compartiment de la roue de secours et dûment protégé.

Certification du réservoir de LPG

Le réservoir de LPG est certifié selon la législation en vigueur.

En Italie, le réservoir a une durée de 10 ans à compter de la date d'immatriculation de la voiture. Si la voiture est immatriculée dans un autre pays que l'Italie, la durée et les procédures de contrôle/inspection du réservoir LPG peuvent varier en fonction

des normes législatives nationales de ce pays. Dans tous les cas, passé le délai prescrit par les dispositions législatives spécifiques de chaque pays, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour son remplacement.

COMMUTATEUR ESSENCE/LPG

20)

15)

Le fonctionnement normal du moteur est au LPG, à l'exception du démarrage qui se fait à l'essence.

La commutation au LPG se fait automatiquement et est signalée sur l'écran par l'extinction de l'icône , à proximité de l'inscription LPG.

Pour changer le type d'alimentation nécessaire, appuyer sur le bouton , alors que la voiture est à l'arrêt et le moteur démarré, ou bien pendant la marche.

Si pendant le fonctionnement au LPG le réservoir est vide, le système commute automatiquement sur l'essence.

Sur l'écran, les quatre barres à proximité de l'inscription LPG indiquent le niveau de LPG se trouvant dans le réservoir.



ABC

RAVITAILLEMENTS

LPG

Capacité maximum de ravitaillement (y compris la réserve) : 38 litres. Cette valeur, basée sur la limite de 80 % de remplissage du réservoir et du résidu de liquide nécessaire pour un pompage régulier, représente le ravitaillement maximum autorisé. En outre, cette valeur peut présenter, dans des ravitaillements différents, de légères variations pour différents motifs tels que différences entre les pressions d'émission des pompes en réseau, des pompes avec des caractéristiques différentes d'émission/bloc, réservoir pas totalement en réserve.

AVERTISSEMENT Pour éviter d'obtenir des indications anormales de l'indicateur de carburant LPG sur le combiné de bord, il est conseillé d'effectuer des ravitaillements supérieurs à 10 litres.



ATTENTION

19) Nous rappelons que dans certains pays (y compris l'Italie), il subsiste des restrictions réglementaires sur l'accès des parkings/le stockage des véhicules alimentés avec un gaz plus dense que la densité de l'air. Le LPG en fait partie.

20) Ne pas effectuer la commutation entre les deux modes de fonctionnement pendant la phase de démarrage du moteur.



ATTENTION

10) La voiture est équipée d'un circuit d'injection gazeuse de GPL conçu spécifiquement : il est donc formellement interdit de modifier la configuration du circuit et de ses composants. L'utilisation d'autres composants ou matériels risque de provoquer des dysfonctionnements et de nuire à la sécurité. Par conséquent, en cas d'anomalies, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Quand on remorque ou qu'on soulève la voiture, pour éviter d'endommager les composants du circuit de gaz, il est nécessaire de respecter ce qui figure dans le paragraphe « Remorquage de la voiture ».

11) Les pics de température de fonctionnement du système varient entre -20 °C et 100 °C.

12) En cas de peinture au four, le réservoir de GPL doit être déposé de la voiture, puis remonté par le réseau après-vente Alfa Romeo. Bien que le circuit GPL soit équipé de nombreux dispositifs de sécurité, chaque fois que la voiture est immobilisée pendant de longues périodes ou déplacée lors d'une situation d'urgence suite à des pannes ou accidents, il est conseillé de suivre la procédure suivante : dévisser les dispositifs de fixation du couvercle du réservoir de GPL, puis le déposer. Fermer le robinet du GPL en tournant la bague dans le sens des aiguilles d'une montre (voir les indications figurant dans la rubrique « Sécurité passive/sécurité active »). Remonter ensuite le couvercle et revisser les dispositifs de fixation.

13) Utiliser seulement du GPL pour traction automobile.

14) Il est formellement interdit d'utiliser tout type d'additif au GPL. Périodiquement (au moins une fois tous les six mois), il est conseillé de consommer le GPL du réservoir jusqu'à épuisement puis, au premier ravitaillement, de vérifier que la capacité maximum estimée à 38 litres (y compris la réserve) (avec une tolérance de 2 litres par excès) n'ait pas été dépassée. Si la valeur dépasse 38 litres (y compris la réserve), s'adresser immédiatement au réseau après-vente Alfa Romeo.

15) Lors de la demande de commutation, on perçoit un bruit métallique provenant des soupapes pour la mise sous pression du circuit. Pour les logiques de commutation susmentionnées, le décalage entre le cliquetis de la soupape et l'extinction de l'indication sur le combiné de bord est tout à fait normal.

16) Dans des conditions d'utilisation particulières, tels que le démarrage et le fonctionnement à basse température ambiante ou bien en cas de GPL ayant un faible contenu de Propane, le système peut commuter temporairement au fonctionnement à l'essence, sans que la commutation soit signalée et affichée sur le combiné de bord. En cas de faibles niveaux de GPL dans le réservoir ou de demande de performances élevées (par ex. en phase de dépassement, voiture à pleine charge, franchissement de pentes importantes), le système peut commuter automatiquement au fonctionnement à l'essence pour garantir la puissance moteur requise ; dans ce cas, le témoin vert s'allume sur le combiné de bord pour signaler que la commutation s'est produite. Lorsque les conditions énumérées ci-dessus changent, le système revient automatiquement au mode de fonctionnement au GPL et le témoin vert s'éteint. Pour que la commutation automatique mentionnée ci-dessus ait lieu, il est nécessaire qu'une quantité suffisante d'essence soit toujours présente dans le réservoir de carburant.



ABC

Cette page est laissée blanche volontairement



CONNAISSANCE DU COMBINÉ DE BORD

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD	40
ÉCRAN	41
RUBRIQUES DU MENU	43
TRIP COMPUTER	44
TÉMOINS ET MESSAGES	45

Cette section de la notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD**ÉCRAN MULTIFONCTIONS RECONFIGURABLE**

36

AOK0907C

1. Tachymètre (indicateur de vitesse)
2. Écran multifonctions reconfigurable
3. Compte-tours
4. Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve
5. Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur avec témoin de température maximum

Témoins présents uniquement sur les versions diesel. Sur les versions diesel, le fond d'échelle du compte-tours est à 6 000 tours

ATTENTION L'éclairage des graphiques du combiné de bord peut varier en fonction des versions.

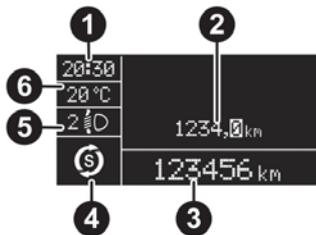
ÉCRAN

Le véhicule est équipé d'un écran multifonctions reconfigurable en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, en fonction de ce qui a été défini précédemment, pendant la conduite de la voiture.

Clé extraite du contact, lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte, l'écran s'active en affichant pendant quelques secondes l'heure et le total des kilomètres (ou milles) parcourus.

ÉCRAN MULTIFONCTIONS RECONFIGURABLE

L'écran affiche les indications suivantes (voir exemple fig. 37) :



37

A0K0600C

1 : Heure

2 : Zone dédiée aux messages (informations, configurations, etc.)

3 : Odomètre (visualisation des kilomètres totaux, ou bien des miles totaux, parcourus)

4 : Indication de l'état du véhicule (ex. portes ouvertes, ou bien présence éventuelle de verglas sur la route, etc.)/Indication fonction Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient)/Gear Shift Indicator (indication changement de vitesse) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

5 : Position d'assiette des phares (uniquement avec feux de croisement activés)

6 : Température extérieure

Sur certaines versions, en sélectionnant le mode de conduite « DYNAMIC » (voir paragraphe « Système Alfa DNA » dans ce chapitre), l'écran visualise la pression de la turbine.

GEAR SHIFT INDICATOR



Le système « GSI » (Gear Shift Indicator) suggère au conducteur d'effectuer un changement de rapport via une indication spéciale s'affichant à l'écran.

Grâce au GSI le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

Pour un style de conduite axé sur une économie de carburant, il est donc conseillé de maintenir le mode « Natural » ou « All Weather » et de suivre, lorsque les conditions de circulation le permettent, les suggestions du Gear Shift Indicator.

Lorsque l'écran affiche l'icône ▲ (SHIFT UP), le GSI conseille de passer à une vitesse supérieure, tandis que lorsque l'écran affiche l'icône ▼ (SHIFT DOWN), le GSI conseille de passer à une vitesse inférieure.

L'indicateur du combiné de bord reste allumé tant que le conducteur n'a pas effectué le changement de vitesse ou tant que les conditions de conduite ne sont pas revenues au point de ne plus avoir besoin de changer de vitesse pour l'optimisation de la consommation de carburant.

BOUTONS DE COMMANDE

 ▲ fig. 38 : pour faire défiler la page-écran et les options correspondantes vers le haut ou pour augmenter la valeur affichée.



ABC



38

AOK0541C

SET/  : appuyer brièvement pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider la sélection effectuée. Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

 ▼ : pour faire défiler la page-écran et les différentes options vers le bas ou pour diminuer la valeur affichée.

ATTENTION Les boutons  ▲ et  ▼ activent des fonctions différentes selon les situations :

- à l'intérieur du menu ils permettent le défilement vers le haut ou vers le bas ;
- pendant les opérations de réglage ils permettent d'augmenter ou de diminuer.

MENU PRINCIPAL

Le menu est composé d'une série de rubriques dont la sélection, qui peut se faire à l'aide des boutons  ▲ et  ▼, permet l'accès aux diverses opérations de sélection et configuration (réglage) indiquées ci-après.

Pour certaines rubriques, un sous-menu est prévu. Le menu peut être activé en appuyant brièvement sur le bouton SET/ .

Le menu se compose des rubriques suivantes :

- MENU
- ECLAIRAGE
- BIP VITESSE
- CAPTEUR DE PHARES (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- CAPTEUR DE PLUIE (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- ACTIVATION TRIP B
- RÉGLAGE DE L'HEURE
- RÉGLAGE DE LA DATE
- PREMIÈRE PAGE (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- AUTOCLOSE
- UNITÉ DE MESURE
- LANGUE
- VOLUME DES ALARMES
- BIP CEINTURES
- SERVICE
- AIRBAG PASSAGER
- FEUX DE JOUR
- FEUX ADAPTATIFS (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE
- SORTIE MENU

Certaines rubriques sont affichées par l'écran du système de radionavigation (pour les versions/marchés qui le prévoient) sur les voitures qui en sont équipées.

Sélection d'une rubrique du menu principal sans sous-menu :

- appuyer brièvement sur le bouton SET/  pour sélectionner la configuration du menu principal que l'on souhaite modifier ;
- agir sur les boutons  ▲ ou  ▼ (par de simples pressions), pour choisir la nouvelle configuration ;
- appuyer brièvement sur le bouton SET/  pour mémoriser la configuration et repasser simultanément à la même rubrique du menu principal sélectionnée précédemment.

Sélection d'une rubrique du menu principal avec un sous-menu :

- appuyer brièvement sur le bouton SET/  pour afficher la première rubrique du sous-menu ;
- agir sur les boutons  ▲ ou  ▼ (par de simples pressions), pour faire défiler toutes les rubriques du sous-menu ;
- appuyer brièvement sur le bouton SET/  pour sélectionner la rubrique du sous-menu visualisée et accéder au menu de réglage correspondant ;

□ agir sur les boutons   ou  (par de simples pressions), pour choisir le nouveau réglage de cette rubrique du sous-menu ;
□ appuyer brièvement sur le bouton SET/  pour mémoriser la configuration et simultanément de retourner à la même rubrique du sous-menu préalablement sélectionnée.

RUBRIQUES DU MENU



ATTENTION En présence du système **Uconnect™**, certaines rubriques du Menu sont affichées et gérées par ce dernier et non pas par le combiné de bord (se reporter aux indications du chapitre dédié Multimédias ou dans les suppléments disponibles en ligne).

Menu

Accès au menu de configuration.

Éclairage

(uniquement si les feux de position sont allumés)

Réglage (sur 8 niveaux) de l'intensité lumineuse du combiné de bord, des commandes du système **Uconnect™** (pour les versions/marchés qui le prévoient) et des commandes du climatiseur automatique (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Bip vitesse

Réglage de la limite de vitesse de la voiture (en km/h ou mph), au-delà de laquelle le conducteur est prévenu par un signal sonore.

Capteur de phares

(pour versions/marchés où il est prévu)
Allumage ou extinction automatique des feux en fonction des conditions de la luminosité externe.

Il est possible de régler la sensibilité du capteur de luminosité sur 3 niveaux (niveau 1 = sensibilité minimale, niveau 2 = sensibilité moyenne, niveau 3 = sensibilité maximale).

Capteur de pluie

(pour versions/marchés où il est prévu)
Réglage (sur 4 niveaux) de la sensibilité du capteur de pluie.

Activation TripB

Activation (On) et désactivation (Off) de l'affichage du Trip B (trip partiel). Pour d'autres informations, voir le paragraphe « Trip computer ».

Réglage de l'heure

Réglage de la montre en passant par deux sous-menus : "Heure" et "Format".

Réglage de la date

Mise à jour de la date (jour – mois – année).

Première page

(pour versions/marchés où il est prévu)
Sélection du type d'information que l'on souhaite afficher sur la page-écran principale. Il est possible de visualiser la date ou la distance partielle.

Autoclose

Activation du verrouillage automatique des portes lorsque la vitesse dépasse 20 km/h.



Unités de mesure

Configuration des unités de mesure au moyen de trois sous-menus : « Distances », « Consommation » et « Température ».

Si l'unité de mesure de la distance réglée est « km », l'écran permet le réglage de l'unité de mesure (« km/l » ou « l/100 km ») rapportée à la quantité de carburant consommé. Si l'unité de mesure de la distance réglée est « mi », l'écran affichera la quantité de carburant consommé en « mpg ».

Langue

Choix de la langue d'affichage de l'écran.

Volume des alarmes

Réglage (sur 8 niveaux) du volume du signal sonore (buzzer) qui accompagne les affichages d'anomalies/avertissements.

Bip ceintures

La fonction ne peut être visualisée qu'après la désactivation du système S.B.R. par le Réseau Après-vente Alfa Romeo (voir le paragraphe « Système S.B.R. » au chapitre « Sécurité »).

Service

Affichage des indications concernant les échéances en kilomètres/miles ou bien, pour les versions/marchés qui le prévoient, les échéances temporelles des coupons d'entretien.

Airbag passager

Activation/désactivation de l'airbag côté passager frontal et de l'airbag latéral de protection du bassin, thorax et épaule – Side Bag

Éclairage diurne

Activation/désactivation de l'éclairage diurne (D.R.L.).

Feux adaptatifs AFS

(pour versions/marchés où il est prévu)
Activation/désactivation des feux adaptatifs AFS (Adaptive Frontlight System).

Éclairage de courtoisie

Cette fonction permet, à l'ouverture des portes ou du coffre par la télécommande, d'allumer pendant environ 25 secondes les feux de position et l'éclairage de la plaque, ainsi que les plafonniers d'habitacle. L'éclairage de courtoisie s'éteint en cas de fermeture des portes ou de verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.

Sortie Menu

Retour à la page-écran standard.

TRIP COMPUTER

Le « Trip Computer » permet de visualiser, clé sur MAR, les données relatives au fonctionnement de la voiture. Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trip A » et « Trip B », qui enregistrent les données des « missions complètes » du véhicule (voyages) de manière indépendante. Les deux mémoires peuvent être remises à zéro : réinitialisation - début d'une nouvelle mission.

Le « Trip A » permet de visualiser les paramètres suivants :

- Autonomie
- Distance parcourue A
- Consommation moyenne A
- Consommation instantanée
- Vitesse moyenne A
- Durée du voyage (durée de conduite) A

Le « Trip B » permet de visualiser les grandeurs suivantes :

- Distance parcourue B
- Consommation moyenne B
- Vitesse moyenne B
- Temps de voyage B (durée de conduite).

Le « Trip B » est une fonction désactivable (voir le paragraphe « Activation Trip B »). Les valeurs « Autonomie » et « Consommation instantanée » ne peuvent pas être mises à zéro.

TÉMOINS ET MESSAGES

AVERTISSEMENT L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.

AVERTISSEMENT Les signaux d'anomalie qui apparaissent sur l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du dysfonctionnement.

TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT/FREIN À MAIN SERRÉ Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.	
	Liquide de freins insuffisant Le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume lorsque le niveau du liquide des freins dans le réservoir descend en dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide hors du circuit.	Rétablir le niveau de liquide de freins, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
	Frein de stationnement tiré Le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume lorsque le frein à main est serré. Si la voiture est en marche, le système émet également un signal sonore.	Relâcher le frein à main, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin (ou le symbole à l'écran) reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ABC

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE EBD</p> <p>L'allumage simultané des témoins (Ⓢ) (rouge) et (ABS) (jaune ambre) quand le moteur tourne indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.</p>	<p>Conduire très prudemment et se rendre au Réseau Après-vente Alfa Romeo le plus proche pour faire contrôler le système.</p>
	<p>ANOMALIE DES AIRBAGS</p> <p>Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en mode fixe indique une anomalie du système airbags.</p>	<p> 22) 23)</p>
	<p>CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES (pour versions/marchés où il est prévu)</p> <p>Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est à l'arrêt et la ceinture de sécurité côté conducteur non bouclée.</p> <p>Le témoin s'allume en mode clignotant, en même temps qu'un avertisseur sonore (buzzer) est émis, lorsque les ceintures des places avant ne sont pas correctement bouclées et que la voiture roule.</p>	<p>Pour désactiver totalement l'avertisseur sonore (buzzer) du système S.B.R. (Seat Belt Reminder) s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo. Le système peut être réactivé au moyen du Menu de réglage.</p>

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>PRESSION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE Lorsque l'on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur. Après avoir tourné la clé de contact sur la position MAR, attendre environ 2 secondes avant de démarrer le moteur. Le témoin s'allume en mode fixe conjointement à l'affichage d'un message sur l'écran (pour les versions/marchés qui le prévoient) lorsque le système relève un manque de pression de l'huile moteur. AVERTISSEMENT Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. AVERTISSEMENT Pour connaître la quantité d'huile moteur correcte, vérifier systématiquement l'indication sur la jauge de contrôle.</p>	 17)
	<p>HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume en clignotant et un message spécifique se visualise (pour les versions/marchés qui le prévoient) sur l'écran. Selon les versions, le témoin peut clignoter de la façon suivante : - pendant 1 minute, toutes les deux heures ; - pendant des cycles de 3 minutes entrecoupés d'intervalles de 5 secondes durant lesquels le témoin s'éteint, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée. À la suite du premier signalement, à chaque démarrage du moteur, le témoin continuera à clignoter selon les modalités indiquées auparavant, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée. L'écran (pour les versions/marchés qui le prévoient) affiche, outre le témoin, un message dédié. L'allumage en mode clignotant de ce témoin ne doit pas être considéré comme un défaut, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile. La dégradation de l'huile moteur est accélérée par : - une utilisation de la voiture principalement en ville qui augmente la fréquence de la procédure de régénération du DPF ; - une utilisation de la voiture sur de brefs trajets, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime ; - des interruptions répétées de la procédure de régénération signalées par l'allumage du témoin DPF.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.  24) 25)</p>



Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume quand le moteur a surchauffé. Le message dédié apparaît à l'écran.</p>	<p><i>En cas de marche normale</i> : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau d'eau dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si lors du démarrage suivant le témoin est de nouveau allumé, contacter le Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <p><i>Au cas où la voiture est très sollicitée (par exemple, dans des conditions de conduite performantes)</i> : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter la voiture. Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p> <p>ATTENTION Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de garder le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.</p>
	<p>ANOMALIE DE LA BOÎTE DE VITESSES ALFA TCT (pour versions/marchés où il est prévu) Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume en clignotant (accompagné du message affiché à l'écran et d'un signal sonore) quand une anomalie de la boîte de vitesses est détectée. Il est possible que le témoin s'allume aussi en cas de surchauffe de la boîte de vitesses, suite à une utilisation particulièrement intense. Dans ce cas, les performances du moteur seront limitées.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <p>En cas de besoin de démarrage du moteur avec une boîte de vitesses en panne, suivre la procédure décrite au paragraphe « Boîte de vitesses Alfa TCT » dans le chapitre « Démarrage et conduite ».</p>

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE (pour versions/marchés où il est prévu)</p> <p>Le témoin s'allume quand le véhicule dépasse la valeur de vitesse limite réglée dans le Menu de réglage (par exemple 120 km/h).</p> <p>Sur certaines versions, un message et un symbole s'affichent sur l'écran et un signal sonore est émis.</p>	



ABC

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE Le témoin s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 8/10 litres de carburant. Sur certaines versions, si l'autonomie est inférieure à 50 km (ou valeur équivalente en miles), l'écran affiche un message d'avertissement.</p>	 25)
	<p>FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE Le témoin s'allume en allumant les feux antibrouillard arrière.</p>	
	<p>ANOMALIE ABS Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume quand le système est défaillant. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS.</p>	<p>Agir prudemment et s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION En conditions normales, quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.</p>	<p> 18)</p>
	<p>Si le témoin reste allumé ou s'il s'allume quand le véhicule roule, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection. Le témoin allumé de manière fixe signale un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée. Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît : le système mémorise systématiquement le signal.</p> <p>Uniquement pour les moteurs à essence Si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur pourrait être endommagé.</p>	<p>Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop importants ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <p>Dans ce cas, relâcher l'accélérateur, revenir à bas régime, jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus. Poursuivre sa route à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES/ANOMALIE PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume et s'éteint quand les bougies ont atteint la température prédéfinie. On peut démarrer le moteur immédiatement après l'extinction du témoin. ATTENTION Si la température ambiante est modérée ou élevée, l'allumage du témoin est presque imperceptible.</p> <p>Anomalie préchauffage des bougies Le clignotement du témoin indique une anomalie du système de préchauffage des bougies.</p>	<p>Contactez au plus vite le Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>



ABC

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Diesel) Le témoin s'allume de manière fixe pendant la marche pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole.</p>	 19)
	<p>NETTOYAGE DPF (filtre à particules) en cours (uniquement sur versions Diesel avec DPF) Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume de manière fixe pour avertir le conducteur que le système DPF doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération. Le témoin ne s'allume pas à chaque fois que le DPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé. Pour que le témoin s'éteigne, maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération. La procédure dure en moyenne 15 minutes. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 000 tours/min. L'allumage de ce témoin n'est pas une anomalie de la voiture et ne nécessite pas qu'elle soit amenée à l'atelier.</p>	 27)

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>SYSTÈME iTPMS Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <hr/> <p>Anomalie du système iTPMS/Désactivation temporaire du système iTPMS Le témoin clignotera pendant 75 secondes environ et restera ensuite allumé de manière fixe (voir le paragraphe « Conditions de fonctionnement ») pour signaler la désactivation temporaire du système ou une anomalie du système en question. Le système recommence à fonctionner lorsque les conditions de fonctionnement du moteur le permettent ; si ce n'est pas le cas, effectuer la procédure de Réinitialisation après avoir rétabli les conditions d'utilisation normale.</p>	<p>AVERTISSEMENT Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture pourrait être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement. Réparer la roue le plus rapidement possible à l'aide du kit prévu (voir le paragraphe « Remplacement d'une roue » du chapitre « Situations d'urgence ») et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Si le signal de dysfonctionnement persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>Pression des pneus insuffisante Le témoin s'allume de manière fixe pour signaler que la pression du pneu est inférieure à la valeur préconisée pour optimiser la durée de vie du pneu et la consommation de carburant ; l'avertissement peut aussi indiquer une lente perte de pression. Le système iTPMS informe ainsi le conducteur en signalant qu'un ou plusieurs pneus sont dégonflés et risquent de crever. Dans cette situation, il est conseillé de procéder au rétablissement de la valeur de pression préconisée (voir le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques Techniques »). Une fois les conditions d'utilisation normales de la voiture restaurées, effectuer la procédure de Réinitialisation.</p>	<p>Quelles que soient les conditions, le message « Voir notice », est affiché sur l'écran, se référer IMPÉRATIVEMENT aux indications dans le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques Techniques », en les suivant à la lettre. ATTENTION Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture est compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement.</p>



Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ ESC</p> <p>Quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin : le signal indique que la voiture est dans un état critique de stabilité et d'adhérence.</p> <p>Si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur est lancé, cela signifie qu'une anomalie du système ESC est présente.</p>	<p>S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire diagnostiquer et résoudre le problème.</p>
	<p>SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ ESC</p> <p>Anomalie du système ASR</p> <p>Quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>Le clignotement du témoin pendant la marche indique l'intervention du système ASR.</p> <p>Si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur est lancé, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système ASR a été détecté.</p> <hr/> <p>Anomalie du système Hill Holder</p> <p>L'allumage du témoin accompagné de l'affichage à l'écran du symbole  , indique une anomalie du système Hill Holder.</p>	<p>Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>CRUISE CONTROL (pour les versions/marchés qui le prévoient) En tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes, si le Cruise Control est désactivé. Le témoin s'allume lorsqu'on tourne la molette du Cruise Control sur ON (voir paragraphe « Cruise Control » au chapitre « Connaissance de la voiture »).</p>	
	<p>FEUX DE POSITION Le témoin s'allume en activant les feux de position.</p> <hr/> <p>FOLLOW ME HOME Le témoin s'allume quand on utilise ce dispositif (voir paragraphe « Feux extérieurs » au chapitre « Connaissance de la voiture »).</p>	
	<p>FEUX DE CROISEMENT Le témoin s'allume en allumant les feux de croisement.</p>	
	<p>FEUX ANTIBROUILLARD Le témoin s'allume quand on allume les feux antibrouillard.</p>	
	<p>CLIGNOTANT GAUCHE Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>	



Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>CLIGNOTANT DROIT Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>	

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
	<p>FEUX DE ROUTE Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.</p>	

SYMBOLES À L'ÉCRAN

Symboles à l'écran	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DE L'ALTERNATEUR</p> <p>L'écran affiche ce symbole en cas de panne de l'alternateur.</p>	<p>Si le symbole reste affiché à l'écran, s'adresser immédiatement au Réseau après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES (pour versions/marchés où il est prévu)</p> <p>Le symbole s'affiche à l'écran quand une ou plusieurs portes ou le hayon du coffre à bagages ne sont pas parfaitement fermés. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore. Sur certaines versions, l'écran affiche ce symbole également quand le capot moteur n'est pas fermé correctement.</p>	
	<p>ANOMALIE DE LA DIRECTION ACTIVE DUAL PINION (pour versions/marchés où il est prévu)</p> <p>L'écran affiche ce symbole en cas de panne de la direction active Dual Pinion.</p> <p>En cas de panne, le conducteur ne peut pas compter sur la direction assistée et l'effort sur le volant peut augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <p>ATTENTION Suite au débranchement de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'affichage de l'icône correspondante. Pour exécuter cette procédure, il suffit de tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, de continuer tout droit sur une centaine de mètres.</p>



ABC

Symboles à l'écran	Signification	Que faire
	<p>SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT Le symbole s'affiche sur l'écran en cas de déclenchement du système de coupure du carburant.</p>	<p>Pour la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, voir le paragraphe « Commandes » dans le chapitre « Connaissance de la voiture ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS Le symbole s'affiche lorsqu'une anomalie est détectée sur l'un des feux suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> feux de jour (D.R.L.) <input type="checkbox"/> feux de position <input type="checkbox"/> feux clignotants <input type="checkbox"/> feux de antibrouillard arrière <input type="checkbox"/> feux de plaque <input type="checkbox"/> feux de recul <p>L'anomalie relative à ces ampoules pourrait être due à : la présence d'un ou de plusieurs fusibles de protection interrompus, la présence d'une ou de plusieurs ampoules grillées ou l'interruption d'un branchement électrique.</p>	<p>Contrôler et remplacer éventuellement les fusibles concernés, selon la description du paragraphe « Remplacement des fusibles » au chapitre « Situations d'urgence ». En cas d'absence de solution de l'anomalie, contrôler et remplacer éventuellement les ampoules concernées, selon la description du paragraphe « Remplacement d'une ampoule extérieure » au chapitre « Situations d'urgence ».</p> <p>Si même après cette intervention l'anomalie n'est pas résolue, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour un contrôle précis du circuit électrique.</p>
	<p>ANOMALIE DES FEUX DE STOP Le symbole s'affiche sur l'écran en cas d'anomalie des feux de stop (arrêt).</p>	<p>L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ (pour versions/marchés où il est prévu) L'écran affiche le symbole en cas d'anomalie du capteur de luminosité.</p>	<p>S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE (pour versions/marchés où il est prévu) L'écran affiche le symbole en cas d'anomalie du capteur de pluie.</p>	<p>S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>

Symboles à l'écran	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT (pour versions/marchés où il est prévu) L'écran affiche le symbole en cas d'anomalie des capteurs de stationnement.</p>	<p>S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME ALFA ROMEO CODE/ANOMALIE DE L'ALARME (pour versions/marchés où il est prévu) Le symbole s'affiche sur l'écran pour signaler l'anomalie du système Alfa Romeo CODE ou de l'alarme (pour versions/marchés qui le prévoient).</p> <hr/> <p>Tentative d'effraction Le symbole s'affiche pour signaler une tentative d'effraction.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE (uniquement les versions LPG) Le témoin s'allume lorsqu'il reste dans le réservoir environ 8-10 litres de carburant. La première barre et les bords des barres des 3 autres niveaux de LPG du témoin « LPG » clignotent à l'écran.</p>	
	<p>ANOMALIE GÉNÉRIQUE (pour versions/marchés où il est prévu) Le symbole s'affiche si les événements suivants se produisent.</p> <hr/> <p>Surchauffe embrayage Le symbole s'affiche en cas de surchauffe de l'embrayage.</p> <hr/> <p>Anomalie du capteur de pression d'huile moteur Le symbole s'affiche lorsqu'une anomalie est détectée sur le capteur de pression d'huile moteur.</p> <hr/> <p>Coupure du carburant Le symbole s'affiche lorsque le système de coupure du carburant est en panne.</p>	<p>Dans ces cas, s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>



ABC

Symboles à l'écran	Signification	Que faire
	<p>USURE DES PLAQUETTES DE FREINS (pour versions/marchés où il est prévu) Le témoin s'affiche à l'écran lorsque les plaquettes de freins avant ou arrière sont usées.</p>	<p>Remplacer les plaquettes de freins dès que possible.</p>

Symboles à l'écran	Signification	Que faire
	<p>PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE Le symbole s'affiche sur l'écran quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C.</p> <p>ATTENTION En cas d'anomalie du capteur de température extérieure, les chiffres indiquant la température sont remplacés par des tirets.</p>	
	<p>Ce symbole s'allume pour suggérer d'engager un rapport supérieur de la boîte de vitesses (augmentation de rapport).</p>	
	<p>Ce symbole s'allume pour suggérer d'engager un rapport inférieur de la boîte de vitesses (rétrogradage).</p>	
	<p>Ce symbole s'allume pour indiquer qu'il faut appuyer sur la pédale d'embrayage pour permettre le démarrage.</p>	
	<p>ANOMALIE DU START&STOP En cas d'anomalie du système Start&Stop, le symbole  s'affiche sur l'écran de façon continue.</p>	<p>Dans ces cas, s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME START&STOP (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Activation système Start&Stop En cas d'activation, la LED située sur le bouton  est éteinte (voir le paragraphe « Start&Stop » dans ce chapitre).</p> <p>Désactivation du système Start&Stop La désactivation du système Start&Stop est signalée par l'affichage du symbole  sur l'écran. Lorsque le système est désactivé, la LED située sur le bouton  est allumée.</p>	



ABC



ATTENTION

- 22)** Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou qu'il reste allumé pendant que la voiture roule (accompagné du message affiché à l'écran), il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de poursuivre la route, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.
- 23)** En cas d'anomalie du témoin , l'icône  s'allume sur l'écran du combiné de bord, et le témoin de désactivation de l'airbag passager sur le rétroviseur se met à clignoter. De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (pour les versions/marchés qui le prévoient). Dans ce cas, le témoin pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de poursuivre la route s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.
- 24)** Quand le témoin s'allume, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le témoin se soit allumé pour la première fois. Le non-respect des informations susmentionnées pourrait endommager gravement le moteur et entraîner la déchéance de la garantie. Nous vous rappelons que l'allumage de ce témoin n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et qu'il ne faut donc absolument pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin s'allume en mode clignotant.
- 25)** Si le témoin clignote pendant que la voiture roule, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
- 26)** Si le témoin (ou l'icône à l'écran) clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
- 27)** La vitesse à laquelle on roule doit toujours tenir compte de la circulation, des conditions atmosphériques et de la réglementation en vigueur en matière de code de la route. Il est aussi possible de couper le moteur même si le témoin  est allumé : des interruptions répétées de la procédure de régénération risquent cependant d'entraîner la dégradation précoce de l'huile moteur. C'est la raison pour laquelle il est toujours recommandé d'attendre l'extinction du symbole avant de couper le moteur en suivant les indications reportées ci-dessus. Il n'est pas conseillé d'achever la régénération du DPF lorsque la voiture est à l'arrêt.



ATTENTION

- 17)** Si le témoin  s'allume pendant que la voiture roule, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
- 18)** Si, lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, d'un message à l'écran), s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
- 19)** La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des irrégularités de fonctionnement du moteur. Si le symbole  s'affiche sur l'écran, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour procéder à la purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit présente dans le réservoir : dans ce cas, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série de la voiture et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE	64
SYSTÈME iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	67
CEINTURES DE SÉCURITÉ	68
SYSTÈME S.B.R. (Seat Belt Reminder)	69
PRÉTENSIONNEURS	71
TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ	73
MONTAGE DU SIÈGE ENFANT « UNIVERSEL » (avec les ceintures de sécurité)	74
PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LE MONTAGE D'UN SIÈGE ENFANT « ISOFIX »	77
AIRBAGS FRONTAUX	80
AIRBAGS LATÉRAUX (SIDE BAG - WINDOW BAG)	84

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

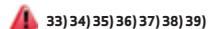
SYSTÈME ABS



Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Intervention du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein accompagnée d'un bruit : c'est un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient.



SYSTÈME ASR (AntiSlip Regulation)



Ce système est intégré au système ESC et intervient automatiquement en cas de patinage, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. d'une ou des deux roues motrices.

Intervention du système

Le système agit sur la puissance du moteur et sur les freins.

Elle est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

SYSTÈME MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Le système empêche le blocage possible des roues motrices qui pourraient survenir quand, par exemple, la pédale d'accélération est relâchée soudainement ou dans l'éventualité de changements de vitesse brusques dans des conditions de faible adhérence.

Dans ces conditions, l'effet freinant du moteur pourrait causer le glissement des roues motrices et de conséquence la perte de stabilité du véhicule. Dans ces cas, le système intervient en redonnant du couple au moteur afin de conserver la stabilité et améliorer la sécurité de la voiture.

SYSTÈME HBA (Hydraulic Brake Assist)



Le système HBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence : le système HBA complète ainsi le système ABS.

On obtient l'assistance maximale du système HBA en appuyant très rapidement et continuellement sur la pédale de frein.

SYSTÈME DST (Dynamic Steering Torque)



La fonction DST exploite l'intégration du système ESC avec la direction assistée électrique pour augmenter le niveau de sécurité de toute la voiture.

Dans des situations critiques (freinage sur chaussées ayant des adhérences différentes), le système ESC, moyennant la fonction DST, commande à la direction l'activation d'un couple supplémentaire visant à suggérer au conducteur la manœuvre la plus appropriée.

L'action coordonnée des freins et de la direction augmente la sensation de sécurité et de contrôle de la voiture.

SYSTÈME EBD

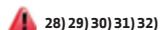
Le système EBD est intégré au système ESC et intervient lors des freinages, en répartissant de manière optimale la force de freinage entre les roues avant et arrière. Ainsi, une plus grande stabilité est garantie lors du freinage de la voiture, ce qui évite un blocage brusque des roues arrière et par conséquent l'instabilité de la voiture.

SYSTÈME ESC



Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans les différentes conditions de conduite.

Il corrige le sous-virage et le survirage du véhicule, en répartissant le freinage sur les roues appropriées. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de la voiture.



L'ESC inclut les systèmes de sécurité active tels que : ABS, EBD, ASR, HILL HOLDER, etc.

L'ESC s'active automatiquement au démarrage du moteur et ne peut pas être désactivé.

Intervention du système

Elle est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

SYSTÈME CBC (Cornering Braking Control)

Le système intervient durant les manœuvres de freinage en virage en optimisant la répartition de la pression de freinage sur les quatre roues : le système empêche le blocage des roues intérieures au virage (qui ressentent moins le poids du véhicule) ce qui garantit une meilleure stabilité et maniabilité du véhicule.

SYSTÈME HILL HOLDER



Il est intégré au système ESC et facilite le démarrage en côte ou en descente en agissant sur les freins.

ATTENTION Le système Hill Holder n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter le véhicule sans avoir tiré le frein à main, coupé le moteur et engagé la 1^{ère} vitesse afin d'arrêter le véhicule en toute sécurité (pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « À l'arrêt » dans le chapitre « Démarrage et conduite »).

ATTENTION Le système Hill Holder pourrait ne pas s'activer dans certaines situations comme sur de légères pentes (inférieures à 8 %) avec voiture chargée, ce qui pourrait faire reculer légèrement la voiture et augmenter le risque d'une collision avec un autre véhicule ou un objet.

La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

SYSTÈME « ELECTRONIC Q2 » (« E-Q2 »)

Le système « Electronic Q2 » intervient lors des accélérations en virage, en freinant la roue motrice interne et en augmentant ainsi la motricité de la roue externe (plus chargée que le poids du véhicule) : le couple est ainsi réparti de manière optimale entre les roues motrices selon les conditions de conduite et de la chaussée, ce qui rend la conduite plus efficace et sportive.

SYSTÈME « PRE-FILL » (RAB - Ready Alert Brake)

(uniquement avec le mode « Dynamic » activé)

C'est une fonction qui s'active automatiquement en cas de relâchement rapide de la pédale d'accélérateur, en réduisant la course des plaquettes de frein (avant et arrière), et vise à préparer le système de freinage en le rendant plus prêt, ce qui permet ainsi de réduire les distances d'arrêt en cas d'un freinage ultérieur.



ABC

**ATTENTION**

28) Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique : il ne peut donc pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

29) Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive en virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

30) Les capacités du système ESC ne doivent jamais être testées de manière irresponsable et dangereuse, pouvant mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

31) Pour que le système ASR fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

32) Les performances des systèmes ESC et ASR ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

33) Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; il sera ainsi possible d'obtenir une distance de freinage optimale compte tenu des conditions de la chaussée.

34) Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

35) Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la route : il faut ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.

36) Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

37) Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

38) Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

39) Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

40) Le système ASR ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

41) Le système ASR ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

42) Les capacités du système ASR ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

43) Le système HBA ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend de l'état de la chaussée.

44) Le système HBA ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces ayant une faible adhérence ou à un aquaplaning.

45) Les capacités du système HBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

46) Le DST est un système d'aide à la conduite qui ne remplace pas le conducteur pour la responsabilité de la conduite de la voiture.

SYSTÈME iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(pour versions/marchés où il est prévu)

DESCRIPTION

Le véhicule peut être équipé du système de contrôle de la pression des pneus appelé iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue.

En cas d'un ou de plusieurs pneus dégonflés, le système avertit le conducteur en allumant le témoin (⚠) et en affichant à l'écran d'un message d'avertissement.

Lorsqu'un seul pneu est dégonflé, le système est en mesure d'indiquer sa position : il est toutefois conseillé de contrôler la pression des quatre pneus.

Ce signal s'affiche même en cas d'extinction et de redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

PROCÉDURE DE RÉINITIALISATION

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale étant la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 min), qui débute par l'exécution de la procédure de Réinitialisation.

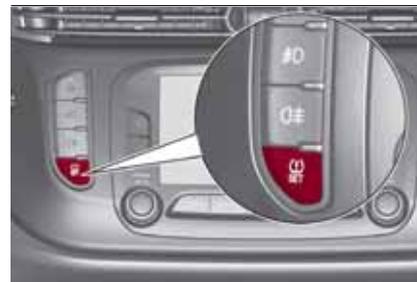
La procédure de Réinitialisation doit être effectuée :

- à chaque modification de la pression des pneus ;
- lors du remplacement un seul pneu ;
- lorsque les pneus sont tournés/inversés ;
- en cas de montage de la roue compacte de secours.

Avant de procéder à la RÉINITIALISATION, gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques »).

Si la procédure de RÉINITIALISATION n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin (⚠) peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus.

Pour effectuer la RÉINITIALISATION, voiture à l'arrêt et clé de contact sur MAR, appuyer pendant 2 secondes sur le bouton (ⓘ) fig. 39, situé sur la planche de bord : une fois que la RÉINITIALISATION a été effectuée, un message dédié s'affichera sur l'écran indiquant que l'auto-apprentissage a été lancé.



39

A0K0608C

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

⚠ 47) 48) 49) 50) 51) 52)

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h.

Dans certaines situations, telles que la conduite sportive ou des conditions particulières de la chaussée (par ex. verglas, neige, chemin de terre, etc.), le signal peut retarder ou être partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage simultané de plusieurs pneus.

Dans des conditions particulières (par ex. voiture chargée de manière asymétrique sur un côté, attelage d'une remorque, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue compacte de secours, utilisation du kit « Fix&Go Automatic », utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), le système pourrait fournir des signaux erronés ou se désactiver temporairement.



ABC

En cas de désactivation temporaire du système, le témoin (⚠) clignotera pendant 75 secondes environ et restera ensuite allumé de manière fixe ; l'écran affichera en même temps un message dédié.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies.

AVERTISSEMENTS



ATTENTION

47) Si le système signale la chute de pression sur un pneu en particulier, veiller à contrôler la pression de tous les quatre pneus.

48) Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.

49) La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.

50) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

51) Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

52) Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation en carburant, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures, saisir la languette 1 fig. 40 et l'enclencher dans la boucle 3, jusqu'au dé clic de blocage.



40

AOK0659C

Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci devait se bloquer, il faut la laisser s'enrouler légèrement puis la dégager de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

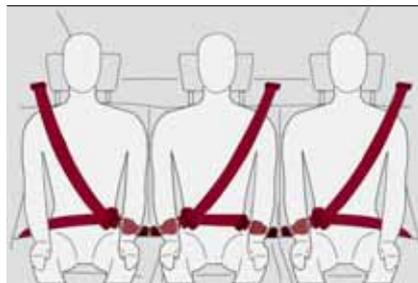
Pour enlever les ceintures, appuyer sur le bouton 2 et accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille. ⚠ 53)

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal.

Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est soumise à un mouvement rapide ou en cas de freinage brusque, de chocs ou de virage pris à grande vitesse.

Le siège arrière est muni de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur.

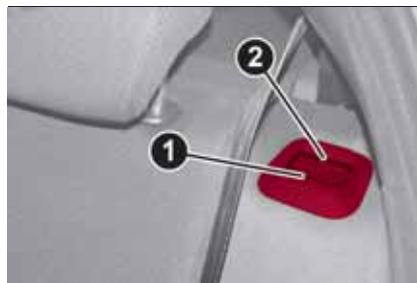
Pour boucler les ceintures des places arrière, voir fig. 41.



41

AOK0921C

ATTENTION L'accrochage correct du dossier est garanti par la disparition de la « bande rouge » 1 fig. 42, présente sur les leviers 2 de rabattement du dossier. La « bande rouge » visible indique que le dossier est mal accroché.



42

AOK0628C

ATTENTION En repositionnant, après le renversement, le siège arrière en conditions d'utilisation normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée. ⚠ 55)



ATTENTION

53) Ne pas appuyer sur le bouton 2 pendant la marche.

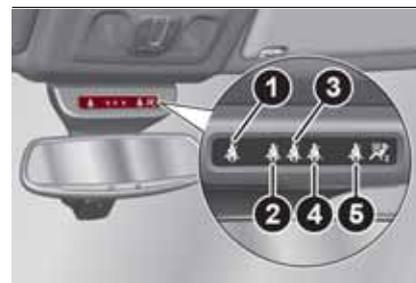
54) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, et constituent également un danger pour les passagers des places avant.

55) S'assurer que le dossier est correctement accroché sur les deux côtés (« bandes rouges » non visibles) pour éviter que, en cas de freinage brusque, le dossier puisse se projeter vers l'avant et donc blesser les passagers.

SYSTÈME S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Il se compose d'un avertisseur sonore accompagné de témoins  qui clignotent sur le combiné de bord, pour signaler aux passagers des places avant qu'ils n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

Certaines versions sont également équipées d'une platine fig. 43 (prévue à la place du témoin sur le combiné de bord) située au-dessus du rétroviseur d'habitacle, qui signale, visuellement et acoustiquement, que les passagers des places avant et arrière n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.



43

AOK0075C

Pour la désactivation permanente de l'avertisseur sonore, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ABC

Il est possible de le réactiver à tout moment via le Menu de réglage (voir paragraphe « Rubriques du menu » au chapitre « Présentation du combiné de bord »).

Les témoins fig. 43 peuvent être de couleur rouge et verte et fonctionnent comme suit :

- 1 = siège avant gauche (indique l'état de la ceinture du conducteur pour les versions avec conduite à gauche) ;
- 2 = siège arrière gauche (passager) ;
- 3 = siège arrière central (passager) ;
- 4 = siège arrière droit (passager) ;
- 5 = siège avant droit (indique l'état de la ceinture du passager pour les versions avec conduite à gauche).

SIÈGES AVANT (témoin n°1 = conducteur et n°5 = passager)

Conducteur

Lorsque seul le conducteur est à bord de la voiture et que sa ceinture est débouclée, en dépassant la vitesse de 20 km/h ou en roulant à une vitesse comprise entre 10 km/h et 20 km/h pendant plus de 5 secondes, un cycle de signaux sonores relatif aux places avant se déclenche (signal sonore continu pendant les 6 premières secondes suivi d'un « bip » ultérieur de 90 secondes et du clignotement du témoin).

Une fois le cycle terminé, les témoins restent allumés de manière fixe jusqu'à la coupure du moteur. Le signal sonore se coupe immédiatement lorsque le conducteur boucle sa ceinture ; par suite, le témoin devient de couleur verte.

Si la ceinture est à nouveau débouclée pendant la marche, le signal sonore et le clignotement du témoin de couleur rouge sont réactivés comme indiqué ci-dessus.

Passager

La situation est identique pour le passager avant, avec la différence que le témoin devient vert et que l'indication s'interrompt aussi quand le passager descend de la voiture.

Si les deux ceintures de sécurité des places avant ne sont pas bouclées quand le véhicule roule et à quelques secondes d'intervalle l'une de l'autre, le signal sonore correspond à l'événement le plus récent, alors que les deux témoins fonctionneront de manière indépendante du signal visuel.

SIÈGES ARRIÈRE (témoin n°2, n°3 et n°4)

En ce qui concerne les places arrière, le signal s'enclenche dès que l'une des ceintures est débouclée (couleur rouge clignotante).

Dans ces conditions, le témoin relatif à la ceinture débouclée commence à clignoter (couleur rouge clignotante) pendant 30 secondes environ. Un signal sonore est également émis.

Si plusieurs ceintures ne sont pas bouclées, le signal visuel (couleur rouge clignotante) commence et s'arrête de façon indépendante pour chaque témoin. Le signal devient de couleur verte dès que la ceinture de sécurité concernée est bouclée de nouveau.

30 secondes environ après le dernier signal, les témoins relatifs aux places arrière s'éteignent, indépendamment de l'état de la ceinture (rouge ou vert).

AVERTISSEMENTS

En tournant la clé de contact sur MAR, tous les témoins restent éteints si toutes les ceintures (avant et arrière) sont déjà bouclées.

Tous les témoins s'allument à partir du moment où au moins une ceinture passe de l'état attaché à détaché et vice versa.

PRÉTENSIONNEURS



56) 57)

La voiture est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité avant qui, en cas de choc frontal violent, rembobinent quelques centimètres de la sangle des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des ceintures au corps des occupants avant toute action de maintien.

L'activation des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur.

La voiture est aussi équipée d'un deuxième dispositif de prétension (installé au niveau du bas de caisse) : l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique.

Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

ATTENTION Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité.

Par suite d'évènements naturels exceptionnels (par exemple inondations, tempêtes, etc.) si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour le faire remplacer.

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser opportunément la force qui agit sur le buste et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Toujours respecter (et faire respecter par les passagers de la voiture) toutes les dispositions de loi concernant l'obligation et le mode d'emploi du port des ceintures. Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.



58) 59)

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes : le risque de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître en cas de choc étant plus grave si elles n'attachent pas leur ceinture.

Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle tout en bas, de façon à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous le ventre fig. 44.



44

A0K0250C

La sangle de la ceinture ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin fig. 45 et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



ABC



45

AOK0012C

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfant sur ses genoux en utilisant les ceintures de sécurité pour protéger les deux à la fois fig. 46. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



46

AOK0013C

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- ❑ Toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- ❑ suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture en cas d'activation des prétensionneurs ;
- ❑ vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- ❑ éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- ❑ remplacer la ceinture lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



ATTENTION

56) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour le faire remplacer.

57) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

58) Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Toujours boucler les ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

59) Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



ATTENTION

20) Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveau-nés et les enfants !

Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière. Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les maintenir correctement en cas de choc, des dispositifs autres que les ceintures de sécurité pour adultes sont nécessaires afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, freinage ou manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des caractéristiques des sièges enfants utilisés, il est conseillé de conserver le plus longtemps possible (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans) les enfants dans les sièges enfants tournés dos à la route, car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc.  60) 61) 62) 63)

Le choix du dispositif de retenue de l'enfant le plus adapté se fait en fonction du poids de l'enfant ; il existe différents types de systèmes de retenue des enfants, il est conseillé de choisir celui qui est le plus adapté à l'enfant.

Au-dessus d'une stature de 1,50 m, du point de vue des systèmes de retenue, les enfants sont assimilés aux adultes et utilisent normalement les ceintures de sécurité.

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, qui les répartit en cinq groupes de poids :

Groupe	Plages de poids
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg

Groupe	Plages de poids
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une plaquette fixée solidement au siège enfant qui ne doit jamais être enlevée.

La Lineaccessori MOPAR - offre des sièges enfants adaptés à chaque groupe de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les véhicules Alfa Romeo.



ATTENTION

60) GRAVE DANGER : quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant du passager des sièges enfant qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.



ABC

61) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).

62) S'il faut transporter un enfant sur le siège avant côté passager avec un siège enfant qui se monte dos à la route, les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag) doivent être désactivés via le Menu principal de l'écran (se référer au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord ») et vérifier qu'ils sont bien désactivés grâce à l'allumage de la LED  OFF sur la platine située sur la planche de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

63) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant

MONTAGE DU SIÈGE ENFANT « UNIVERSEL » (avec les ceintures de sécurité)

GROUPE 0 et 0+

 65) 66) 67) 68) 69)

Les enfants pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 47 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélération.

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué en fig. 47 et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.



47

A0K0014C

GROUPE 1

 64) 65) 66) 67) 68) 69)

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 48.



48

A0K0129C

GRUPE 2

 65) 66) 67) 68) 69)

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité du véhicule fig. 49.



49

AOK0016C

Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

GRUPE 3

 65) 66) 67) 68) 69)

Pour les enfants pesant entre 22 et 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

La fig. 50 fournit un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.



50

AOK0017C

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.



ABC

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS

La voiture est conforme à la Directive européenne 2000/3/CE qui réglemente le montage des sièges enfants aux différentes places de la voiture, selon le tableau suivant :

Groupe	Plages de poids	Siège passager avant (*)	Sièges arrière (latéraux et central)
Groupe 0, 0+	jusqu'à un poids de 13 kg	U (**)	U
Groupe 1	9-18 kg	U (**)	U
Groupe 2	15-25 kg	U (**)	U
Groupe 3	22-36 kg	U (**)	U

(*) IMPORTANT : NE JAMAIS INSTALLER sur le siège avant des sièges enfant orientés dans le sens contraire à celui de la marche alors que l'airbag est activé. Pour installer sur le siège avant un siège enfant orienté dans le sens contraire à celui de la marche, désactiver l'airbag correspondant (voir ce que décrit le paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) – Airbag »).

U (***) Avec le siège réglable en hauteur, placer le dossier en position verticale.

U= Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.



ATTENTION

64) Il existe des sièges enfants dotés d'attaches de type Isofix qui permettent une fixation stable au siège sans recourir aux ceintures de sécurité de la voiture. Consulter le paragraphe « Pré-équipement pour le montage du siège enfant Isofix » pour les instructions de montage.

65) La figure est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

66) Lorsque le système de protection pour enfants n'est pas utilisé, il doit être fixé à l'aide de la ceinture de sécurité ou par les ancrages ISOFIX, ou encore être enlevé de la voiture. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. On évite ainsi qu'il ne risque de provoquer des blessures aux occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

67) Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.

68) S'assurer toujours que la partie en diagonale de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

69) Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Lors de l'installation d'un système de protection pour nouveau-né ou pour enfant, respecter scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur.

PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LE MONTAGE D'UN SIÈGE ENFANT « ISOFIX »

La voiture est équipée de fixations ISOFIX, un nouveau standard européen permettant un montage rapide, simple et sûr du siège enfant.

Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et Isofix sur des places différentes de la voiture.

À titre indicatif, fig. 51 présente un exemple de siège enfant Isofix Universel qui couvre le groupe de poids 1.  65)



51

AOK0018C

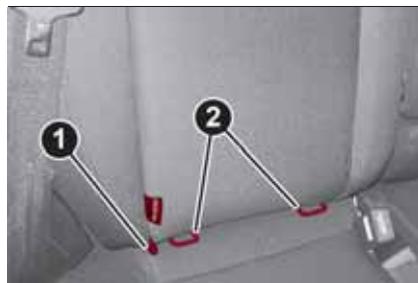
Les autres groupes de poids sont assurés par des sièges enfants Isofix spécifiques qui peuvent être utilisés uniquement s'ils ont été spécifiquement testés pour ce véhicule (voir liste de véhicules jointe au siège enfant).

ATTENTION La place arrière centrale n'est habilitée pour aucun type de siège enfant Isofix.

INSTALLATION DU SIÈGE ENFANT ISOFIX UNIVERSEL

Procéder de la manière suivante :

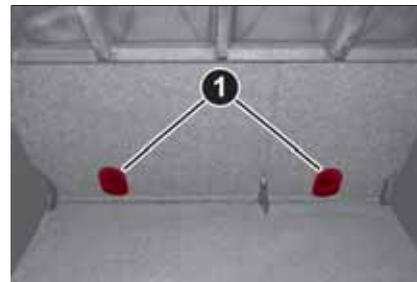
accrocher le siège enfant aux anneaux inférieurs métalliques 2 fig. 52, prévus, situés à l'intérieur du dossier du siège arrière (pour accéder aux anneaux, soulever la charnière 1) ;



52

AOK0510C

fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège) aux attaches spéciales 1 fig. 53 situées dans la partie arrière du dossier.



53

AOK0511C

Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et « Isofix Universels ». Se rappeler que pour les sièges enfants « Isofix Universels » on peut utiliser tous ceux qui sont homologués avec la mention ECE R44 (R44/03 ou mises à jour suivantes) « Isofix Universel ».

Le siège enfant Isofix Universel « Duo Plus » et le siège spécifique « G 0/1 » sont disponibles dans la Lineaccessori MOPAR.

Pour d'autres détails concernant l'installation et/ou l'utilisation du siège enfant, se référer à la Notice fournie avec le siège enfant.  71) 72) 73) 74) 75)



ABC

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Le tableau ci-après indique, conformément à la loi européenne ECE 16, la possibilité d'installer des sièges enfants Isofix sur les sièges dotés d'attaches spécifiques.

Groupe de poids	Orientation du siège enfant	Classe de taille Isofix	Sièges latéraux arrière
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	Dos à la route	E	IL (*)
	Dos à la route	E	IL (*)
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	Dos à la route	D	IL (*)
	Dos à la route	C	IL (*)
	Dos à la route	D	IL (*)
Groupe 1 à partir de 9 jusqu'à 18 kg	Dos à la route	C	IL (*)
	Face à la route	B	IUF
	Face à la route	BI	IUF
	Face à la route	A	IUF

IL indiqué pour les systèmes de retenue d'enfants ISOFIX, relatifs aux catégories « véhicules spécifiques », « limitée », « semi-universelle ».

(*) le siège enfant Isofix peut être monté en réglant le siège avant

IUF: indiqué pour les systèmes de retenue pour sièges enfants Isofix orientés face à la route, de classe universelle (équipés d'une troisième fixation supérieure), homologués pour l'utilisation dans le groupe de poids.

Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur la banquette arrière, car cette position s'avère être la plus protégée en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- ❑ Si l'on installe un siège enfant tourné dos à la route sur les sièges arrière, il est conseillé de le placer dans une position la plus avancée possible en fonction de la position du siège avant.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage de manière fixe du témoin  sur la garniture située au-dessus du rétroviseur d'habitacle, l'effective désactivation.
- ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.

- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.
- ❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ❑ Ne jamais transporter des enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveau-nés. Personne n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ En cas d'accident, remplacer le siège enfant par un neuf. De plus remplacer, selon le type de siège enfant installé, les systèmes d'ancrage isofix ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.



ATTENTION

70) La figure est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

71) Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

72) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège est correctement fixé aux étriers du pré-équipement, lorsqu'on perçoit les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

73) Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

74) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège est correctement fixé aux étriers du pré-équipement, lorsqu'on perçoit les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

75) Si la voiture a été impliquée dans un accident d'une certaine importance, faire remplacer les ancrages ISOFIX et le siège d'enfant.



ABC

AIRBAGS FRONTAUX

SYSTÈME « SMART BAG » (AIRBAGS MULTI-ÉTAGES FRONTAUX)

La voiture est dotée d'airbags multi-étages frontaux (« Smart bag ») pour le conducteur et le passager.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition de coussins entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation des airbags dans les autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'est pas un indice de mauvais fonctionnement du système.

Les airbags ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser. En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

 76) 77) 79)

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre le rail de sécurité) ;
- encastrement de la voiture sous d'autres véhicules ou barrières de protection (par ex., sous un camion ou sous un rail de sécurité), car ils n'offriraient aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité, et par conséquent leur activation serait inutile. La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune. Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ CONDUCTEUR

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 54.



54

A0K0364C

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé dans la planche de bord fig. 55, et avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.  78)



55

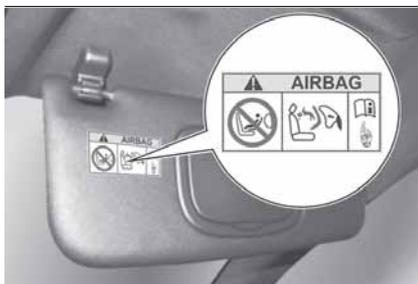
A0K0135C

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER ET SIÈGES ENFANTS



80)

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager fig. 56.



56

AOK0918C

Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal et airbag latéral pour la protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side bag)

S'il faut transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant monté dans le sens contraire à la marche, désactiver l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral de protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side bag). Pour désactiver les airbags, utiliser le Menu de l'écran (voir les indications décrites au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

Si les airbags sont désactivés sur le combiné de bord, le témoin  s'allume sur la garniture située au-dessus du rétroviseur d'habitacle fig. 57.



57

AOK0660C

Avec l'airbag frontal côté passager activé, en tournant la clé sur MAR, le témoin s'allume de manière fixe pendant quelques secondes, puis il doit s'éteindre.

Le clignotement du témoin  indique une anomalie du témoin . Avant de poursuivre la route s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.

Lorsqu'on place le dispositif de démarrage sur la position MAR, le témoin  s'allume pendant quelques secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Pendant les premières secondes, l'allumage du témoin  n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct. Après le test de quelques secondes, le témoin indiquera l'état de la protection airbag passager.

Protection du passager activée : le témoin  est éteint.

Protection passager désactivée: le témoin  s'allume de manière fixe.

Selon les conditions de la voiture, le témoin  pourrait s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait varier durant le même cycle de clé.



ABC

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER ET SIÈGES ENFANTS : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäidja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vúči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



ATTENTION

76) Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par ex.) qui pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager ou blesser grièvement les occupants de la voiture.

77) Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant, de manière à laisser l'airbag se gonfler librement en cas d'intervention. Ne pas conduire avec le corps courbé vers l'avant, mais positionner le dossier bien droit et y plaquer le dos.

78) Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.

79) Pour la désactivation des airbags, voir les indications fournies au paragraphe « Rubriques menu » du chapitre « Connaissance de la voiture ».

80) L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage du témoin . De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (pour les versions/marchés qui le prévoient). Avant de poursuivre la route s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.



ABC

AIRBAGS LATÉRAUX (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Pour augmenter la sécurité des passagers en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant de protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side Bag) du conducteur et du passager, et d'airbags de protection de la tête des passagers avant et arrière (Window Bag).

La non-activation des airbags latéraux dans les autres types de collisions (frontale, arrière, capotage, etc.) n'indique pas un mauvais fonctionnement du système.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT (SIDE BAG)

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 59, qui protègent le bassin, le thorax et l'épaule des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.



59

A0K0629C

AIRBAGS LATÉRAUX DE PROTECTION TÊTE (WINDOW BAG)

Ils se composent de deux coussins en « rideau », logés derrière les revêtements latéraux du toit et cachés par des finitions fig. 60.

Ils ont pour but de protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral, grâce à leur grande surface de déploiement.

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.



60

A0K0035C

En cas de chocs latéraux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas. Par conséquent, toujours boucler les ceintures de sécurité.

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant le déploiement complet de l'airbag rideau.

AVERTISSEMENTS

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du bas de caisse (collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact du véhicule dans des ornières ou des dos d'âne, etc.).

Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire désactiver le système d'airbags.

L'activation de prétensionneurs et d'airbags se produit de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.

 **81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91)**



ATTENTION

81) Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

82) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

83) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres de la voiture.

84) Si, lorsqu'on tourne la clé sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou reste allumé pendant la marche (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message à l'écran), il est possible que les systèmes de retenue présentent une anomalie. Dans ce cas, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer par erreur. Avant de poursuivre la route s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.

85) Ne pas voyager en tenant des objets sur les genoux, devant le thorax et encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre les dents. En cas de choc avec déploiement de l'airbag, il est possible de se blesser grièvement.

86) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag par le Réseau après-vente Alfa Romeo.

87) Quand la clé de contact est introduite et sur la position MAR, même si le moteur est à l'arrêt, les airbags peuvent s'activer même si la voiture est à l'arrêt, si celle-ci est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si la clé est tournée sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbag ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

88) Lorsqu'on tourne la clé de contact sur la position MAR, le témoin  s'allume pendant quelques secondes puis doit s'éteindre si l'airbag est actif.

89) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que pour ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

90) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

91) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avec des revêtements ou des housses.



ABC

Cette page est laissée blanche volontairement



DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR	88
À L'ARRÊT	89
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE	90
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	93
SYSTÈME START&STOP	94
CRUISE CONTROL	96
CAPTEURS DE STATIONNEMENT	97
TRACTION DE REMORQUES	99
RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE	100

Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel.

Voici comment la conduire en toute sécurité quelle que soit la situation pour faire de votre voiture la compagne de voyage qui respecte votre confort et votre portefeuille.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

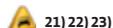
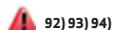


Avant de démarrer la voiture, régler les sièges, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

Pour démarrer le moteur, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur

Le cas échéant, l'écran affiche les messages indiquant la procédure pour effectuer le démarrage.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR



Procéder de la manière suivante :

serrer le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort ;

tourner la clé de contact sur MAR.

UNIQUEMENT SUR LES VERSIONS

DIESEL : le témoin  s'allume sur le combiné de bord et l'icône  s'affiche à l'écran ;

attendre que les témoins s'éteignent ;

enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;

tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

Quand la clé est sur MAR, si l'icône  reste allumée sur l'écran en même temps que le témoin , ramener la clé sur STOP, puis la replacer sur MAR.

Si l'icône continue à rester allumée, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule. Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

Lorsque le moteur est éteint, ne pas laisser la clé de contact sur MAR.

SIGNAL NIVEAU D'HUILE MOTEUR MINIMUM

(si disponible)

En tournant la clé de contact sur MAR, l'écran affiche, pendant quelques secondes, un message d'avertissement en cas de niveau insuffisant d'huile moteur.

AVERTISSEMENT Afin d'obtenir une mesure correcte du niveau d'huile, après avoir tourné la clé de contact sur MAR attendre environ 2 secondes avant de démarrer le moteur.



ATTENTION

92) Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

93) Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein n'est pas activé, et il est par conséquent nécessaire d'exercer un effort nettement plus important sur la pédale de frein.

94) Éviter le démarrage par poussée, par traction ou en pente. Ces manœuvres pourraient endommager le pot catalytique.



ATTENTION

21) Nous vous conseillons, dans la première période d'utilisation, c'est-à-dire pendant les 1600 premiers kilomètres (1000 miles), de ne pas demander à la voiture de prestations maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours longs à des régimes élevés, freinages brusques, etc.).

22) Moteur coupé, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.

23) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile, il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et il est même nuisible.

24) Le clignotement du témoin  après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser la voiture normalement, mais il faut s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo le plus tôt possible.

À L'ARRÊT

En quittant la voiture, toujours extraire la clé du dispositif de démarrage.

En cas d'arrêt et sortie de la voiture, procéder comme suit :

☐ engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;

☐ éteindre le moteur et serrer le frein à main.

Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

Sur les versions dotées de boîte de vitesses Alfa TCT, avant de relâcher la pédale de frein, attendre que l'écran affiche la lettre P.

ATTENTION Ne **JAMAIS** quitter la voiture avec la boîte de vitesses au point mort (ou, sur les versions dotées de boîte de vitesses Alfa TCT, sans avoir positionné le levier de vitesses sur P).

FREIN À MAIN

Pour l'actionner, tirer le levier 2 fig. 61 vers le haut, jusqu'à assurer le blocage de la voiture.

Quand le frein à main est tiré et que la clé de contact est sur MAR, le témoin (⚠) s'allume sur le combiné de bord.

Pour le relâcher, soulever légèrement le levier 2, appuyer et maintenir le bouton 1 enfoncé, puis baisser le levier : le témoin (⚠) sur le combiné de bord s'éteint.

⚠ 95) 96)



61

A0K0615C

ATTENTION Procéder à ces manœuvres avec la pédale de frein enfoncée.

ATTENTION Pour les voitures dotées d'un accoudoir avant, soulever ce dernier de manière à ce qu'il ne constitue pas un obstacle à l'actionnement du levier de frein à main.



ATTENTION

95) Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; lorsqu'on quitte la voiture, toujours enlever la clé de contact du dispositif d'allumage et l'emporter avec soi.

96) La voiture doit rester bloquée une fois que le frein de stationnement a effectué quelques crans : si ce n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour le faire régler. Toujours effectuer la procédure de mise en sécurité de la voiture à l'arrêt en respectant le code de la route et en suivant les indications ci-dessus.



ABC

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE

(pour versions/marchés où il est prévu)



LEVIER DE SÉLECTION

Le levier peut avoir les positions suivantes :

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Point mort
- D** = Drive (marche avant automatique)
- +** = Passage à la vitesse supérieure en mode de conduite séquentiel
- = Passage à la vitesse inférieure en mode de conduite séquentiel

Si le levier est utilisé en mode de conduite séquentiel, en déplaçant ce dernier de D vers la gauche, les positions vers le signe + ou vers le signe - sont instables.

Le levier est doté d'un bouton A sur lequel il faut appuyer pour régler le levier dans les positions P ou R.

En revanche, le passage de D en « Mode séquentiel » est libre.

Le passage de D à N est libre.

Les passages de N à R et de R à P ne sont autorisés que quand le bouton du levier de vitesses est enfoncé.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Le démarrage du moteur n'est autorisé que si le levier de vitesses est sur la position P ou N (que la pédale de frein soit appuyée ou non).

Au démarrage le système se trouve sur la position N ou P (cette dernière correspond au point mort, mais les roues du véhicule sont alors bloquées mécaniquement).

Système Start&Stop

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système Start&Stop est activé, le moteur s'éteint si le levier de vitesses se trouve dans une position autre que R (pour permettre le stationnement).

En cas d'arrêt en côte, la coupure du moteur est désactivée pour que la fonction « Hill Holder » soit disponible (sauf dans le cas de petites pentes et de pédale de frein non totalement enfoncée).

Le redémarrage automatique du moteur se produit :

- en relâchant la pédale du frein (si le levier n'est pas sur la position N ou P)
- en déplaçant le levier de vitesses sur la position instable +, - ou R
- en déplaçant le levier de vitesses de D vers la gauche en « Mode séquentiel »

en actionnant les commandes au volant (pour les versions/marchés qui le prévoient) « + » ou « - »

ARRÊT MOTEUR

La coupure du moteur est possible quelle que soit la position du levier de vitesses.

Versions avec système Start&Stop

Pour couper le moteur, il faut arrêter le véhicule en exerçant une pression adéquate sur la pédale de frein : si la pression est insuffisante, le moteur ne sera pas coupé.

Cette caractéristique peut être utile pour éviter la coupure du moteur dans certaines conditions de circulation.

EXTRACTION DE LA CLÉ DE CONTACT



L'extraction de la clé de contact est uniquement possible quand le levier de vitesses est sur P.

Tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP pour l'extraire.

DÉPLACEMENT DE LA VOITURE

Pour déplacer la voiture, de la position P appuyer sur la pédale de frein et, en actionnant le bouton du levier de vitesses, déplacer le levier sur la position désirée (D, R ou en « Mode séquentiel »). L'écran affichera la vitesse engagée.

En relâchant la pédale du frein, le véhicule commence à se déplacer en avant ou en arrière, dès que la manœuvre est effectuée (effet de glissement - « creeping » en anglais). Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur l'accélérateur.

ATTENTION La condition de décalage entre la vitesse effectivement engagée (affichée à l'écran) et la position du levier de vitesses est signalée par le clignotement sur la garniture de la boîte de vitesses de la lettre correspondant à la position du levier (accompagné d'un signal sonore).

Cette condition ne doit pas être considérée comme une anomalie de fonctionnement mais simplement comme une demande de la part du système de répétition de la manœuvre.

ATTENTION Quand le frein à main est désactivé et que la pédale du frein est relâchée, et lorsque le moteur tourne au ralenti et que le levier de vitesses est sur la position D, R ou en mode séquentiel, faire très attention car même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur le véhicule peut se déplacer. Cette condition peut être utilisée, véhicule sur terrain plat, pendant les manœuvres étroites de stationnement, en prenant soin d'actionner uniquement la pédale de frein.

MODE DE CONDUITE AUTOMATIQUE

Il est possible de sélectionner la position D du fonctionnement séquentiel dans n'importe quelle condition de marche.

En mode de conduite automatique, le rapport optimal est choisi par la centrale de contrôle électronique de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse, de la charge du moteur (position de la pédale d'accélérateur) et de la pente de la route.

Fonction « Kick-down »

Pour une reprise rapide du véhicule, en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, le système de gestion de la boîte de vitesses se charge alors d'enclencher un rapport inférieur (fonction « Kick-down »).

ATTENTION En cas de conduite sur une chaussée ayant une basse adhérence (par ex. neige, verglas, etc.), éviter d'activer le mode de fonctionnement « Kick-down ».

Intégration avec le système « Alfa DNA »

En agissant sur le système « Alfa DNA » 1 fig. 62, il est possible de sélectionner trois modes différents de conduite :



62

A0K0612C

- « Dynamic » : changements de vitesses à des régimes moteur plus élevés. Ce mode privilégie une conduite sportive ;
- « Natural » : changements de vitesses à bas régimes du moteur. Ce mode privilégie le confort et réduit la consommation ;
- « All Weather » : programme pour conduite sur des chaussées ayant une basse adhérence (par exemple : neige, verglas, boue, etc.).



ABC

Vitesse conseillée

Avec la boîte de vitesses en mode automatique (position du levier de sélection sur D), s'il faut changer de vitesse au moyen des leviers au volant (pour les versions/marchés qui le prévoient), le système passe en « Mode séquentiel », et l'information de la vitesse enclenchée s'affiche à l'écran pendant environ 5 secondes.

Passé ce délai, sans devoir actionner les leviers au volant, le système revient au fonctionnement en mode automatique (D) et un message s'affiche alors à l'écran.

MODE DE CONDUITE SÉQUENTIEL

En mode de conduite séquentiel, la boîte de vitesses automatique fonctionne comme une boîte de vitesses manuelle.

Changement des vitesses au moyen du levier de vitesses

De la position D, déplacer le levier latéralement (vers la gauche) en position séquentielle :

- en déplaçant le levier vers « + » : enclenchement d'un rapport supérieur ;
- en déplaçant le levier vers « - » : enclenchement d'un rapport inférieur.

La position correcte du levier en « Mode séquentiel » est signalée par l'éclairage des symboles « + » et « - », et simultanément par l'extinction du symbole D à l'écran (seule la vitesse enclenchée est affichée à l'écran).

Changement de vitesses par les leviers au volant

(pour versions/marchés où il est prévu)



Sur certaines versions, il est possible de changer les vitesses en actionnant les leviers au volant fig. 63, avec le levier de vitesses en « Mode séquentiel » ou sur D :



63

AOK0266C

- en actionnant le levier au volant « + » (en tirant le levier vers le conducteur fig. 63) : enclenchement d'un rapport supérieur ;
- en actionnant le levier au volant « - » (en tirant le levier vers le conducteur fig. 63) : enclenchement d'un rapport inférieur.

L'enclenchement d'une vitesse inférieure ou supérieure n'est possible que si le régime moteur le permet.

En cas d'arrêt du véhicule avec un rapport dans une position supérieure à la 1^{ère} vitesse, la boîte de vitesse se remettra automatiquement en 1^{ère} vitesse.

Fonction « Launch Control »



La stratégie appelée « Launch Control » permet d'effectuer un départ performant.

Voiture à l'arrêt, pour activer cette fonction, procéder comme suit :

- agir sur le système « Alfa DNA » et activer le mode de conduite « Dynamic » ;
 - appuyer sur la pédale de frein avec le pied gauche et en même temps appuyer à fond sur l'accélérateur avec le pied droit ;
 - effectuer le changement de vitesse en agissant sur le levier de vitesses ou sur le levier au volant « - » (tirer le levier vers le conducteur comme décrit précédemment) : le régime passe de 2 750 à 4 500 tours/min (versions 1.4 essence) et de 1 700 à 2 700 tours/min (versions 2.0 JTD_M), et de 3 000 à 3 750 tours/min (version 1750 Turbo essence) ;
 - relâcher la pédale de frein pour obtenir un départ plus « brillant » de la voiture.
- Au relâchement de la pédale de frein, la voiture partira avec une accélération maximum.

Malgré le « Mode séquentiel », la voiture effectuera de manière autonome le changement de vitesse qui permettra de garantir l'accélération maximum, une fois que le régime de changement de vitesses correct aura été atteint.

Pour quitter la stratégie, il suffit d'interrompre l'ordre des opérations décrit ci-dessus ou de relâcher la pédale d'accélérateur.



ATTENTION

25) Si le véhicule se trouve sur une chaussée en pente, actionner systématiquement le frein de stationnement électrique, AVANT de placer le levier de vitesses sur P.

26) Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.

27) Une utilisation incorrecte des leviers (leviers poussés vers la planche de bord) pourrait provoquer la rupture des leviers.

28) Il est conseillé de faire exécuter le remontage auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo. Si l'on souhaite procéder de manière autonome, veiller à ce que les agrafes de fixation soient bien accouplées. Dans le cas contraire, le revêtement inférieur mal fixé au revêtement supérieur risque de s'avérer bruyant.



ATTENTION

97) Ne jamais laisser des enfants seuls dans le véhicule sans surveillance. Quand on quitte la voiture, toujours retirer la clé du contact et l'emporter avec soi.

98) Pendant l'utilisation de la fonction Launch Control, les systèmes ESC et ASR sont désactivés. Cela signifie que le contrôle de la dynamique de la voiture appartient entièrement au conducteur. Par conséquent, accorder la plus grande importance lors de l'utilisation du Launch Control, à commencer par l'évaluation des conditions de circulation et de la chaussée et de la disponibilité d'espaces de manœuvre suffisants.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

99)

29)

Pour engager les vitesses, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et placer le levier de vitesses fig. 64 sur le rapport désiré (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier).



64

A0K0616C

Pour engager la 6^{ème} vitesse, actionner le levier en exerçant une pression vers la droite pour éviter de passer par erreur en 4^{ème}. Procéder de la même façon pour rétrograder de la 6^{ème} à la 5^{ème} vitesse.

Pour embrayer la marche arrière (R) à partir du point mort, soulever la bague 1 fig. 64 tout en déplaçant le levier vers la gauche puis vers l'avant.



ABC

ATTENTION La marche arrière ne peut être enclenchée que si la voiture est complètement à l'arrêt.



ATTENTION

99) Pour enclencher correctement les vitesses, actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'entravent pas les pédales.



ATTENTION

29) Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.

SYSTÈME START&STOP

(pour versions/marchés où il est prévu)



Le système Start&Stop coupe automatiquement le moteur chaque fois que la voiture est à l'arrêt et le redémarre quand le conducteur décide de se remettre en route.

Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.

MODALITÉS DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur

Quand la voiture est à l'arrêt, le moteur s'arrête si la boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage relâchée.

REMARQUE L'arrêt automatique du moteur est possible uniquement quand on a dépassé une vitesse d'environ 10 km/h, pour éviter des arrêts répétés du moteur lorsque l'on roule lentement. L'arrêt du moteur est signalé par l'affichage du symbole  à l'écran.

Modalité de redémarrage du moteur

Pour redémarrer le moteur, appuyer sur la pédale d'embrayage.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton  situé sur le tunnel central fig. 65.



65

A0K0613C

Activation système Start&Stop

L'activation du système Start&Stop est signalée par l'affichage d'un message à l'écran. Dans cette condition, la LED du bouton  est éteinte.

Désactivation du système Start&Stop

La désactivation du système Start&Stop est signalée par l'affichage du symbole  et d'un message sur l'écran.

Lorsque le système est désactivé, la LED sur le bouton  est allumée.

CONDITIONS DANS LESQUELLES LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS

Quand le système est activé, et pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur ne s'arrête pas dans certaines conditions ambiantes du moteur, avec les portes non fermées et les ceintures non bouclées.



CONDITIONS DE REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur peut se remettre en marche automatiquement sans aucune intervention du conducteur en fonction des conditions du véhicule et de son installation de climatisation.

Une fois la première vitesse enclenchée, le redémarrage automatique du moteur n'est possible qu'en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage. Cette opération est signalée au conducteur par l'affichage à l'écran d'un message et, pour les versions/marchés qui le prévoient, par le clignotement du symbole .

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur par le système Start&Stop, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, ou celle du passager avant, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide de la clé de contact.

Cette condition est signalée au conducteur par un buzzer ou par le clignotement du symbole  à l'écran (certaines versions prévoient l'affichage simultané d'un message).

FONCTION ÉCONOMIE D'ÉNERGIE (pour versions/marchés où il est prévu)

Si suite à un redémarrage automatique du moteur, le conducteur n'effectue aucune action sur la voiture pendant environ 3 minutes, le système Start&Stop coupe le moteur pour éviter de consommer inutilement du carburant. Dans ce cas, le redémarrage du moteur n'est permis qu'en utilisant la clé de contact.

REMARQUE il est possible dans tous les cas de laisser le moteur tourner en désactivant le système Start&Stop.

IRRÉGULARITÉ DE FONCTIONNEMENT

En cas de dysfonctionnement, le système Start&Stop se désactive.

Le conducteur est averti de l'anomalie par l'allumage clignotant du symbole . Pour les versions/marchés qui le prévoient, l'écran affichera également un message d'avertissement.

Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

INACTIVITÉ DE LA VOITURE

En cas d'inactivité de la voiture (ou bien en cas de remplacement de la batterie), il est nécessaire de prêter une attention particulière au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie.



ATTENTION

30) Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Stop/Start afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.



ATTENTION

100) En cas de remplacement de la batterie, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Remplacer la batterie par une batterie du même type (HEAVY DUTY), ayant les mêmes caractéristiques.



ABC

CRUISE CONTROL

(pour versions/marchés où il est prévu)



Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 30 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple parcours sur autoroute). L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

ACTIVATION DU DISPOSITIF

Tourner la bague 1 fig. 66 sur ON.



66

AOK0559C

Le dispositif ne peut pas être activé en 1^{ère} vitesse ou en marche arrière, il est conseillé de l'activer avec des rapports égaux ou supérieurs à la 5^{ème} vitesse.

Quand on affronte des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut augmenter légèrement par rapport à celle mémorisée.

L'activation est signalée par l'allumage du témoin .

RÉGLAGE DE LA VITESSE DÉSIRÉE

Procéder de la manière suivante :

- tourner la bague 1 fig. 66 sur ON et appuyer sur l'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée ;
- déplacer le levier vers le haut (+) pendant au moins une seconde, puis le relâcher : la vitesse de la voiture est mémorisée et l'on peut alors lâcher la pédale de l'accélérateur.

En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'accélérer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur : lorsque l'on relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

RÉTABLISSEMENT DE LA VITESSE MÉMORISÉE

Si le dispositif a été désactivé en actionnant le frein ou l'embrayage, pour rétablir la vitesse mémorisée, procéder comme suit :

- accélérer progressivement jusqu'à atteindre une vitesse proche de celle mémorisée ;
- engager le rapport sélectionné lors de la mémorisation de la vitesse ;
- appuyer sur le bouton RES (2 fig. 66).

AUGMENTATION DE LA VITESSE MÉMORISÉE

Une fois le Cruise Control électronique activé, il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET +.

RÉDUCTION DE LA VITESSE MÉMORISÉE

Une fois le Cruise Control électronique activé, il est possible de réduire la vitesse en appuyant sur le bouton SET -.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Le dispositif peut être désactivé de deux manières :

- en tournant la bague 1 fig. 66 sur la position OFF ;
- en coupant le moteur ;
- en actionnant le frein, l'embrayage ou l'accélérateur ; dans ce dernier cas, le dispositif n'est pas désactivé, mais la demande d'accélération est prioritaire par rapport au dispositif.

Le dispositif reste par ailleurs actif, et on n'est pas obligé d'appuyer sur le bouton RES pour rétablir, ensuite, les conditions précédentes.

Désactivation automatique

Le dispositif se désactive automatiquement dans les cas suivants :

- en cas d'intervention des systèmes ABS ou ESC ;
- quand la vitesse de la voiture est inférieure au seuil fixé ;
- en cas de panne du système.

 101)



ATTENTION

101) Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.

102) En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT



(pour versions/marchés où il est prévu)

Ils sont situés dans le pare-chocs avant et arrière de la voiture et ont pour fonction de détecter et de prévenir le conducteur, par un signal sonore intermittent, de la présence d'un obstacle se trouvant dans la partie avant et arrière de la voiture.

ACTIVATION

Version avec capteurs arrière

Sur les versions dotées de capteurs arrière, le système s'active quand on enclenche la marche arrière.

Version avec capteurs avant et arrière

Sur les versions dotées de capteurs avant et arrière, le système s'active quand on enclenche la marche arrière ou en appuyant sur le bouton  de la console centrale.

Quand on désactive la marche arrière, les capteurs arrière et avant restent actifs jusqu'à ce qu'une vitesse supérieure à environ 15 km/h ait été atteinte, afin de permettre de terminer le créneau.

Les capteurs se désactivent en appuyant à nouveau sur le bouton  ou en dépassant la vitesse de 15 km/h : lorsque le système n'est pas activé, la LED sur le bouton est éteinte.

SIGNAUX SUR L'ÉCRAN

(pour versions/marchés où il est prévu)

Versions avec capteurs arrière

Lors de l'activation des capteurs, l'« écran multifonctions reconfigurable » affiche le véhicule avec les barres de distance sur l'arrière.

Versions avec capteurs avant et arrière

Lors de l'activation des capteurs, l'« écran multifonctions reconfigurable » affiche le véhicule avec les barres de distance sur la partie avant et arrière.

Par conséquent, l'information de présence et de distance de l'obstacle est fournie par le buzzer (le volume du signal sonore n'est pas réglable) ainsi que par un affichage sur l'écran.

En présence de plusieurs obstacles, l'obstacle le plus proche de la voiture est signalé à l'écran. En cas de version avec capteurs avant et arrière, l'obstacle le plus proche dans la zone avant et arrière est signalé.

SIGNAL SONORE

L'information de présence et la distance par rapport à l'obstacle est transmise au conducteur au moyen de signaux sonores transmis par les buzzers installés dans l'habitacle.



ABC

Lorsqu'on engage la marche arrière, un signal sonore est automatiquement activé si un obstacle est détecté dans le rayon d'action.

Le signal sonore :

❑ *augmente* lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue ;

❑ *devient continue* lorsque la distance qui sépare la voiture de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm et cesse immédiatement si la distance de l'obstacle augmente ;

❑ *reste constante* si la distance entre la voiture et l'obstacle reste invariable, alors que, si cette situation se produit pour les capteurs latéraux, le signal est interrompu après environ 3 secondes pour éviter, par exemple, des signaux intempestifs en cas de manœuvres le long des murs.

FONCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la prise du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture. ⚠ 31)

Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque. ⚠ 103) 104)

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous des capteurs.

Dans certaines circonstances, les objets se trouvant à une distance rapprochée de l'arrière de la voiture ne sont pas détectés par le système et donc ils peuvent endommager la voiture ou être endommagés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système d'aide au stationnement :

- ❑ une sensibilité réduite des capteurs et une réduction des performances du système d'aide au stationnement peuvent être dues à la présence sur la surface des capteurs de : verglas, neige, boue, couches de peinture ;
- ❑ les capteurs détectent un objet inexistant (« parasites d'écho ») provoqué par des parasites de caractère mécanique ; par exemple : lavage du véhicule, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;
- ❑ les signaux transmis par les capteurs peuvent être altérés également par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex., freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux pneumatiques) ;

- ❑ les performances des capteurs peuvent être également influencées par leur position. Par exemple à cause de variation d'assiette (usure des amortisseurs ou des suspensions), ou lors d'un remplacement de pneus, ou par une trop lourde charge du véhicule, ou à cause de réglages spécifiques comportant l'abaissement du véhicule ;
- ❑ il est possible que les obstacles situés dans la partie haute du véhicule ne soient pas détectés, car le système détecte les obstacles qui risquent de heurter la partie basse du véhicule.



ATTENTION

31) Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté ou le verglas éventuels sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager : éviter d'utiliser des chiffons secs ou rêches. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour auto. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicléur à plus de 10 cm de distance.



ATTENTION

103) En cas de peinture des pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Alfa Romeo. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement

104) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres dangereuses est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.

TRACTION DE REMORQUES

AVERTISSEMENTS

Pour la traction de caravanes et remorques, le véhicule doit être équipé d'une boule d'attelage homologuée et d'un circuit électrique approprié. L'installation doit être exécutée par des opérateurs spécialisés.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route en vigueur.

Se rappeler que l'attelage d'une remorque réduit la possibilité de gravir des côtes très accentuées, augmente les distances de freinage et les temps de dépassement en fonction du poids total de la remorque.

Dans les descentes, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids de la remorque réduit proportionnellement la capacité de charge de la voiture. Pour ne pas dépasser le poids de traction maxi (figurant sur la carte grise), il est nécessaire de prendre en compte le poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse de chaque pays pour les véhicules avec remorque. En tout cas, il ne faut pas dépasser la vitesse de 100 km/h.

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE

Pour l'installation du crochet d'attelage, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.  **105) 106)**



ATTENTION

105) Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.

106) Ne jamais modifier l'installation des freins du véhicule pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.



ABC

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

Couper le moteur avant d'effectuer le ravitaillement de carburant.

MOTEURS ESSENCE

Utiliser uniquement de l'essence sans plomb 95 R.O.N. conforme à la spécification européenne EN228. L'indice d'octane de l'essence (R.O.N.) utilisée ne doit pas être inférieur à 95. Pour ne pas endommager le pot catalytique, éviter, même en cas d'urgence, d'introduire la moindre quantité d'essence au plomb.

MOTEURS DIESEL

Ravitailer la voiture uniquement avec du gazole pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés.

Fonctionnement à basse température

À basse température, le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à cause de la formation de paraffines avec pour conséquence un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant.

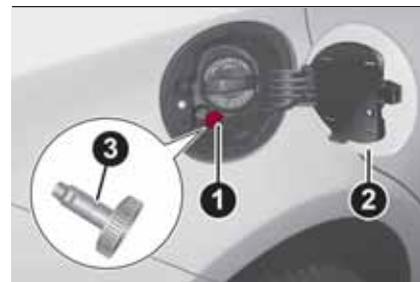
Pour éviter des anomalies de fonctionnement, sont normalement distribués des gazoles de type été, de type hiver ou arctique (zones de montagne/froides), selon la saison.

En cas de ravitaillement avec un gazole inadapté à la température d'utilisation, il est conseillé de mélanger au gazole un additif TUTELA DIESEL ART dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel et ensuite le gazole.

Dans le cas d'une utilisation/ stationnement prolongé du véhicule (par exemple, en montagne) il est conseillé d'effectuer le ravitaillement avec le gazole disponible sur les lieux. De plus, dans cette situation il est conseillé de maintenir à l'intérieur du réservoir une quantité de combustible supérieure à 50 % de la capacité utile.

MOTEURS LPG

Le goulot de ravitaillement du gaz est situé à côté du bouchon de ravitaillement d'essence. Il est équipé d'un clapet « anti-retour », inséré dans le corps du goulot.



67

AOK0906C

Pour accéder au goulot 1 fig. 67, ouvrir la trappe d'accès 2.

Pendant l'opération de ravitaillement, respecter les précautions suivantes :

- couper le moteur ;
- serrer le frein à main ;
- tourner la clé de contact sur la position STOP ;
- ne pas fumer ;
- remettre l'adaptateur 3 prévu pour le ravitaillement au personnel chargé de faire le plein de LPG.

L'adaptateur 3 se trouve à l'intérieur, dans un étui à cet effet.

ATTENTION En fonction du pays de commercialisation, il existe différents adaptateurs pour la pompe de ravitaillement. La voiture est livrée avec un adaptateur spécifique pour le pays où elle est commercialisée. Si vous devez vous rendre dans un autre pays, vous devez vous renseigner sur le type d'adaptateur à utiliser.

AVERTISSEMENT Il est impératif d'utiliser l'adaptateur fourni avec la voiture, car il est équipé du préfiltre à carburant spécifique.

RAVITAILLEMENT

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier dé clic du pistolet à carburant. Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer le dysfonctionnement du système d'alimentation.

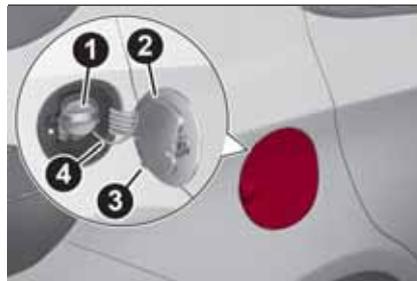
BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

La trappe à carburant est débloquée quand le verrouillage centralisé est désactivé et se bloque automatiquement lors de l'actionnement de la fermeture centralisée.

Ouverture

Appuyer sur la trappe 2 fig. 68 pour la débloquer et avoir accès au bouchon du réservoir de carburant 1. Puis appuyer sur le bouchon 1 et le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

 107)



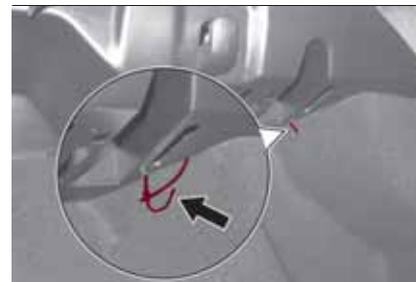
68

A0K0598C

Le bouchon est muni d'un dispositif de sécurité 4 qui l'arrime à la trappe pour éviter de l'égarer. Pendant le ravitaillement, accrocher le bouchon au dispositif 3.

Ouverture d'urgence de la trappe

En cas d'urgence, il est possible d'ouvrir la trappe en tirant sur le cordon fig. 69, situé du côté droit du coffre à bagages.



69

A0K0599C

En tirant sur le cordon, la serrure de la trappe se déverrouille : il est ensuite nécessaire d'appuyer sur la trappe pour qu'elle s'ouvre.

Clôture

Décrocher le bouchon 1 du dispositif 3 et le mettre en place. Puis visser le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au premier ou deuxième dé clic. Enfin, refermer la trappe A en s'assurant qu'elle est bloquée correctement.

La fermeture étanche peut provoquer une légère hausse de pression dans le réservoir. Par conséquent, le bruit d'aspiration qu'on entend lorsqu'on dévisse le bouchon est tout à fait normal.



ABC

Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Les symboles indiqués ci-après facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage (selon le modèle) et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).

Symboles pour voitures alimentées à l'essence



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

Symboles pour voitures Diesel



B7 : Gasoil contenant jusqu'à 7% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN590**

B10 : Gasoil contenant jusqu'à 10% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN16734**

Symboles pour voitures à double alimentation essence/GPL



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

GPL : GPL pour transport routier conforme à la norme **EN589**



ATTENTION

107) Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.



Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.

Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques. Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie. Il est également possible d'appeler le Numéro Vert Universel, le Numéro Vert National ou le Numéro Vert International pour trouver le Réseau Agréé Alfa Romeo le plus proche.

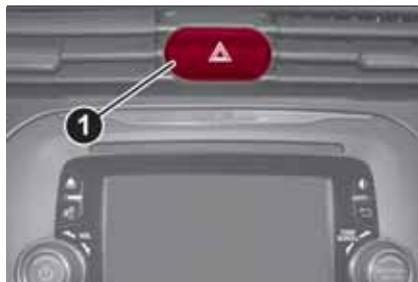
SITUATIONS D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE	104
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE	104
REPLACEMENT DE L'AMPOULE EXTÉRIEURE	108
REPLACEMENT DES FUSIBLES	111
REPLACEMENT D'UNE ROUE	117
KIT FIX&GO	121
DÉMARRAGE D'URGENCE	124
SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT	125
BOÎTE DE VITESSES TCT - EXTRACTION DE LA CLÉ	126
REMORQUAGE DE LA VOITURE	128

FEUX DE DÉTRESSE

Fonctionnement

Appuyer sur l'interrupteur 1 fig. 70 pour allumer/éteindre les feux.



70

AOK0622C

Avec les feux activés, les témoins du tableau de bord  et  s'allument et l'interrupteur 1 se met à clignoter.

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse, ainsi que les témoins  et  sur le combiné de bord s'allument automatiquement.

Les signaux de détresse s'éteignent automatiquement à l'issue de l'urgence.



ATTENTION

108) L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le Code de la Route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

110) 111)

INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que ses contacts respectifs ne soient pas oxydés et que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles, se référer au paragraphe "Remplacement des fusibles" de ce chapitre ;
- remplacer les ampoules grillées par d'autres de même type et puissance ;
- après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier que son orientation est correcte ;

ATTENTION Quand il fait froid ou humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui, toutefois, n'indique pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, la buée disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords extérieurs.

TYPES D'AMPOULES

Les ampoules montées sur le véhicule sont les suivantes :

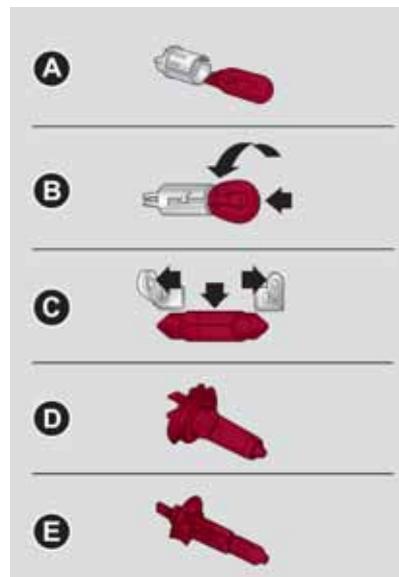
Ampoules tout verre : (type A) elles sont introduites par pression. Tirer pour les extraire.

Ampoules culot baïonnette : (type B) pour les sortir de la douille, appuyer sur le bulbe, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le sortir.

Ampoules cylindriques : (type C) pour les extraire, les dégager des contacts correspondants.

Ampoules halogènes : (type D) pour retirer l'ampoule, décrocher le ressort de blocage de son logement.

Ampoules halogènes : (type E) pour retirer l'ampoule, décrocher le ressort de blocage de son logement.



ABC

Ampoules	Type	Puissance	Réf. Figure
Feu de position avant/Feux de jour (D.R.L.)	DEL	-	-
Position arrière	DEL	-	-
Feux de croisement	H7	55 W	D
Feux de route	H1	55 W	E
Feux de croisement/feux de route (versions avec phares Bi-Xénon) (pour versions/marchés qui le prévoient)	F	D1S	-
Clignotants avant	PY24W	24W	B
Clignotants arrière	R10W	10 W	B
Clignotants latéraux	DEL	-	-
Feux de stop	DEL	-	-
3e feu de stop	DEL	-	-
N° d'immatriculation	W5W	5 W	A
Antibrouillards	H3	55 W	E
Antibrouillard arrière	H21W	21 W	B
Marche arrière	P21W	21 W	B
Plafonnier avant	C10W	10 W	C
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5 W	A
Plafonnier de la boîte à gants	C5W	5 W	C



ATTENTION

32) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.



ATTENTION

109) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

110) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

111) Du fait de la tension d'alimentation élevée, tout remplacement d'une ampoule à décharge de gaz (Bi-xénon) doit être effectué exclusivement par du personnel spécialisé : danger de mort ! S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

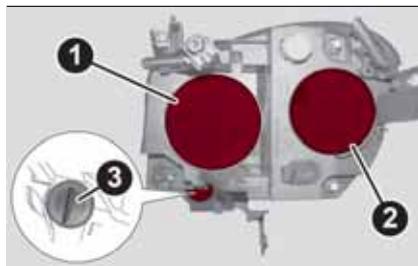


ABC

REPLACEMENT DE L'AMPOULE EXTÉRIEURE

BLOCS OPTIQUES AVANT

Ils abritent les ampoules des feux de position/feux de jour (D.R.L.), feux de route, de croisement et des clignotants. La disposition des ampoules est la suivante fig. 71 :



71

AOK0631C

1 : Feux de croisement

2 : Feux de position/feux de jour et feux de route

3 : Clignotants

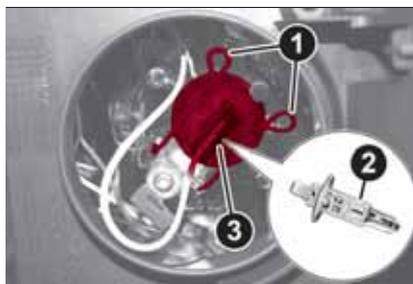
FEUX DE POSITION/FEUX DE JOUR (D.R.L.)

De type à DEL. Pour les remplacer, contacter le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- retirer le couvercle 2 fig. 71 ;
- extraire le connecteur 3 fig. 72, puis ouvrir les languettes 1 et les extraire vers l'extérieur ;



72

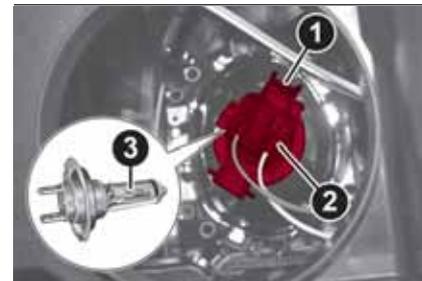
AOK0632C

- extraire l'ampoule 2 et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule, en s'assurant qu'elle est correctement bloquée, puis remettre en place les languettes 1 et rebrancher le connecteur 3 ;
- pour finir, remonter le couvercle 2 fig. 71.

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- retirer le couvercle 1 fig. 71 ;
- extraire le connecteur 2 fig. 73, exercer une pression sur l'avant de la languette 1 et la décrocher en la poussant vers l'intérieur du véhicule ;



73

AOK0633C

- extraire l'ampoule 3 et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule, en s'assurant qu'elle est correctement bloquée, puis remettre en place la languette 1 et rebrancher le connecteur 2 ;
- pour finir, remonter le couvercle 1 fig. 71.

CLIGNOTANTS

Avant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- faire tourner d' $\frac{1}{4}$ de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le couvercle 3 fig. 71 ;



74

A0K0634C

- remplacer le groupe ampoule + douille 1 fig. 74.

Latéraux

De type à DEL. Pour les remplacer, contacter le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

FEUX ANTIBROUILLARD

(pour versions/marchés où il est prévu)
Pour remplacer ces ampoules, contacter le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Ils contiennent les ampoules des feux de position, stop, clignotant (ampoules présentes sur groupe optique fixe) et feu de recul et antibrouillard arrière (ampoules situées sur le groupe optique du hayon du coffre à bagages).

Dépose du groupe optique fixe

Procéder de la manière suivante :

- ouvrir le coffre à bagages et dévisser la vis 1 fig. 75 de fixation du groupe optique arrière ;



75

A0K0635C

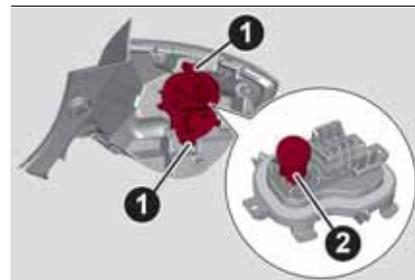
- déposer le groupe optique en l'extrayant avec deux mains dans le sens indiqué par la flèche ;
- débrancher le connecteur électrique et remplacer l'ampoule concernée.

FEUX DE POSITION/FEUX DE STOP

De type à DEL. Pour les remplacer, contacter le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

CLIGNOTANTS

Une fois le groupe optique déposé, pour remplacer l'ampoule, dévisser les deux vis 1 fig. 76, sortir le porte-ampoule et remplacer l'ampoule 2.



76

A0K0636C

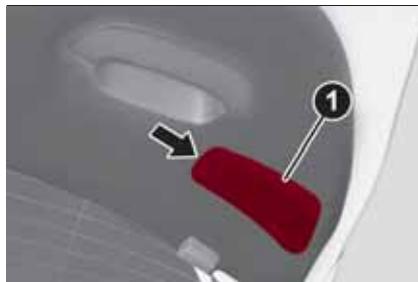
FEUX DE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE/FEUX DE REcul

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ouvrir le coffre à bagages et déposer le couvercle 1 fig. 77 en agissant au moyen d'un tournevis sur le point indiqué par la flèche ;



ABC



77

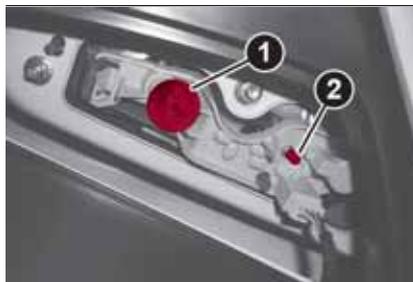
AOK0637C

□ déposer le connecteur 3 fig. 78 et extraire le groupe douille, en agissant d'abord sur la languette de retenue 1 et ensuite en dévissant la vis 2 ;



78

AOK0638AC



79

AOK0638BC

□ remplacer l'ampoule concernée en la poussant légèrement et en la faisant pivoter dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (1 = ampoule feu de recul ; 2 = ampoule feu antibrouillard arrière) (voir fig. 79) ;

□ remonter le groupe douille : le positionner correctement, visser d'abord la vis 2 et le fixer ensuite à l'aide de la languette 1. Rebrancher le connecteur 3 et enfin remonter le couvercle 1 fig. 77.

ATTENTION Au cours de la dépose du couvercle 1, veiller à protéger la pointe du tournevis à l'aide d'un chiffon pour éviter toute rayure.

3ème FEU DE STOP

Elles sont à LED et sont situées sur le spoiler intégré sur le hayon du coffre à bagages. Pour les remplacer, contacter le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

FEUX DE PLAQUE

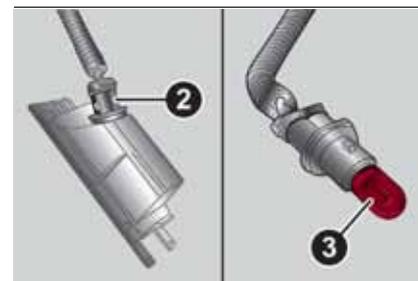
Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

□ déposer les groupes des feux de plaque fig. 80 ;



80

AOK0905C



81

AOK0640C

□ tourner le porte-ampoule 2 fig. 81 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, extraire l'ampoule 3 et la remplacer ;

☐ monter la nouvelle ampoule en s'assurant qu'elle est fixée correctement ; puis reposer les groupes des feux de plaque fig. 80 dans leurs logements en s'assurant qu'ils sont bloqués correctement.

REPLACEMENT DES FUSIBLES

GÉNÉRALITÉS



Les fusibles protègent le circuit électrique et interviennent en cas d'anomalie ou d'intervention impropre sur le circuit.

Pour extraire les fusibles, utiliser la pince située à l'intérieur du couvercle de la centrale porte-fusibles du compartiment moteur (pour la dépose du couvercle, consulter la description du paragraphe « Centrale du compartiment moteur »).

VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE « ALFA TCT »

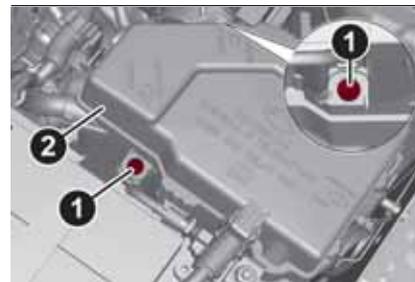
(pour versions/marchés où il est prévu)
Les composants de la boîte de vitesses Alfa TCT sont protégés par des fusibles spécifiques. Pour l'éventuel remplacement, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

CENTRALES FUSIBLES

Les fusibles sont groupés dans trois centrales logées dans le compartiment moteur, sur la planche de bord et dans le coffre.

Centrale du compartiment moteur

Elle est située à côté de la batterie fig. 83 : pour accéder aux fusibles, dévisser les vis 1 fig. 82 enlever le couvercle 2.



82

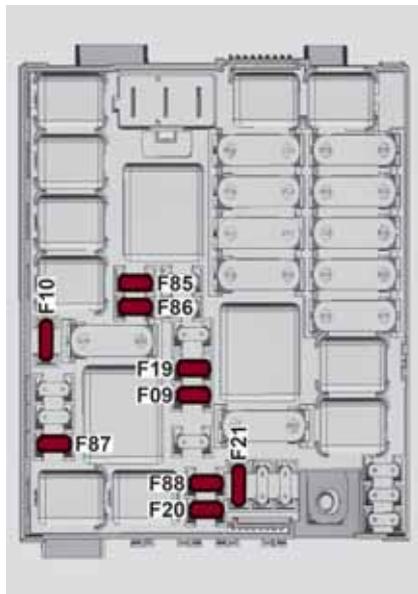
A0K0525C

Les numéros d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible sont gravés à l'arrière du couvercle.

Après avoir remplacé un fusible, s'assurer d'avoir bien refermé le couvercle 2 de la centrale des fusibles.



ABC



83

A0K0231C

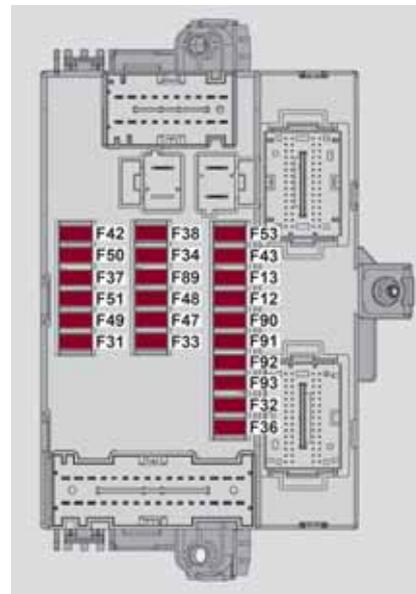
Centrale de la planche de bord



84

A0K0527C

Pour accéder aux fusibles fig. 85, introduire une main dans le logement 1 fig. 84 et abaisser le volet 2.

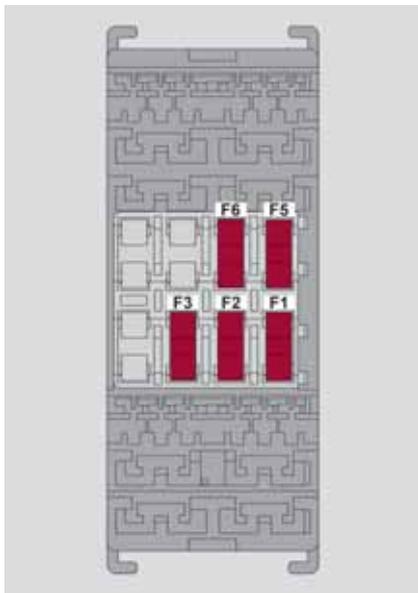


85

A0K0244C

Centrale du coffre à bagages

La centrale porte-fusibles (fig. 86) est située du côté gauche du coffre à bagages, sous le revêtement latéral.



86

AOK0529C

Pour y accéder, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ABC

Centrale de la planche de bord

fig. 85

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Feu de route droit	F91	7,5
Feu de route gauche	F90	7,5
Feu de croisement droit (versions avec phares halogènes)	F12	7,5
Feu de croisement gauche (versions avec phares halogènes)	F13	7,5
Feu de croisement droit (versions avec phares Bi-Xénon)	F12	15
Feu de croisement gauche (versions avec phares Bi-Xénon)	F13	15
Feu antibrouillard droit	F93	7,5
Feu antibrouillard gauche	F92	7,5
Plafonnier coffre à bagages/Plafonnier pare-soleil/Plafonnier boîte à gants/Plafonnier avant et arrière	F32	10
Services divers	F31	5
Lève-vitre électrique arrière (côté gauche)	F33	20
Lève-vitre électrique arrière (côté droit)	F34	20
+30	F36	10
Services divers	F37	7,5
Fermeture centralisée	F38	20
Alimentation de l'Ordinateur de bord	F42	5
Pompe bidirectionnelle de lave-glace	F43	20
Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	F47	20
Lève-vitre électrique avant (côté passager)	F48	20
Services divers	F49	5

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Services divers	F50	7,5
Services divers	F51	5
+30	F53	7,5

Centrale du compartiment moteur
fig. 83

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Alimentation de la pompe lave-phares	F09	30
Klaxon	F10	15
Compresseur du climatiseur	F19	7,5
Lunette AR thermique	F20	30
Pompe à carburant	F21	15
Allume-cigares/prise de courant	F85	20
Prise de courant 12V dans le coffre	F86	20
Capteur IBS d'état de charge de la batterie pour le système Start&Stop	F87	5
Dégivreuse rétroviseurs extérieurs	F88	7,5



ABC

Centrale du coffre à bagages fig. 86

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Déplacement siège avant côté gauche	F1	15
Déplacement siège avant côté droit	F2	15
Toit ouvrant électrique	F3	15
Chauffage des sièges avant	F5	15
Amplificateur BOSE + Subwoofer	F6	20



ATTENTION

33) Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.

34) S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale des fusibles ou sur les moteurs d'essuie-glace.



ATTENTION

112) Si le fusible grille une nouvelle fois, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

113) Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; RISQUE D'INCENDIE.

114) Si un fusible général de protection se déclenche (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

115) Avant de remplacer un fusible, s'assurer que le dispositif de démarrage est sur STOP, la clé extraite, s'il s'agit d'une clé mécanique, et tous les utilisateurs éteintes et/ou désactivés.

116) Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

REPLACEMENT D'UNE ROUE

CRIC

 117) 118) 119) 120) 121) 122)

Il est important de savoir que :

- ❑ la masse du cric est 1,76 kg ;
- ❑ le cric ne nécessite aucun réglage ;
- ❑ le cric n'est pas réparable : en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- ❑ aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Entretien du cric :

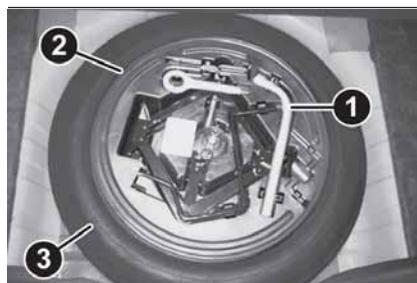
- ❑ éviter l'accumulation de saleté sur la "vis sans fin" ;
- ❑ maintenir la "vis sans fin" lubrifiée ;
- ❑ ne modifier en aucun cas le cric.

Conditions ne permettant pas l'utilisation du cric :

- ❑ températures inférieures à -40 °C
- ❑ sur terrain sableux ou boueux
- ❑ sur terrain non nivelé
- ❑ sur route avec forte pente
- ❑ dans des conditions climatiques extrêmes : orages, typhons, cyclones, tempêtes de neige, tempêtes, etc.
- ❑ en cas de contact direct avec le moteur ou pour des réparations sous le véhicule
- ❑ sur des embarcations.

Procéder au remplacement d'une roue en agissant comme suit :

- ❑ arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;
- ❑ couper le moteur, serrer le frein à main et enclencher la 1^{ère} vitesse ou bien la marche arrière. Enfiler le gilet réfléchissant (imposé par la loi) avant de descendre de la voiture ;
- ❑ ouvrir le coffre à bagages et soulever vers le haut le tapis de revêtement à l'aide de la languette ;
- ❑ à l'aide de la clé 1 fig. 87, logée dans la boîte à outils, dévisser le dispositif de blocage, prendre la boîte à outils 2 et l'approcher de la roue à remplacer ; ensuite, prélever la roue compacte de secours 3 ;



87

AOK0649C

- ❑ prendre la clé 1 fig. 88 et desserrer d'un tour environ les boulons de fixation. Pour les versions dotées de jantes en alliage, secouer la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de roue ;



88

AOK0650C

- ❑ placer le cric sous la voiture, à proximité de la roue à remplacer. Sur les versions qui en sont équipées, veiller à ne pas endommager la protection aérodynamique en plastique ;
- ❑ actionner le dispositif 1 fig. 89 de manière à détendre le cric jusqu'à ce que la partie supérieure s'insère correctement dans le longeron dans le point indiqué par la flèche ▽ fig. 89. Les points de soulèvement 3 sont indiqués dans fig. 90.

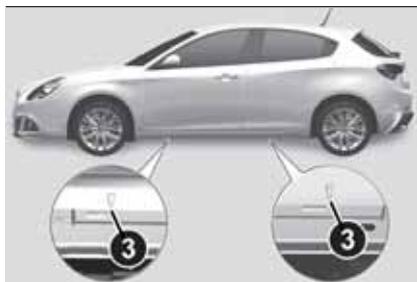


ABC



89

AOK0651C



90

AOK0904C

❑ prévenir les personnes éventuellement présentes que la voiture doit être soulevée ; par conséquent, il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle soit de nouveau au sol ;

❑ introduire la manivelle 2 fig. 89 dans le logement sur le dispositif 1, actionner le cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ; ⚠ 35)

❑ pour les versions équipées d'enjoliveur, déposer l'enjoliveur après avoir dévissé les 4 boulons de fixation, puis dévissé le cinquième boulon et extraire la roue ;

❑ s'assurer que la roue compacte de secours soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;

❑ monter la roue compacte de secours en insérant de deux filets le premier boulon dans le trou le plus proche de la valve ;

❑ prendre la clé 1 fig. 87 et visser à fond les boulons de fixation ;

❑ actionner la manivelle 2 fig. 89 du cric pour faire descendre la voiture. Extraire ensuite le cric ;

❑ en se servant de la clé 1 fig. 87, visser à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé, en suivant l'ordre numérique illustré par fig. 91 ;



91

AOK0040C

❑ en cas de remplacement d'une roue en alliage, il convient de la positionner renversée, partie esthétique vers le haut.

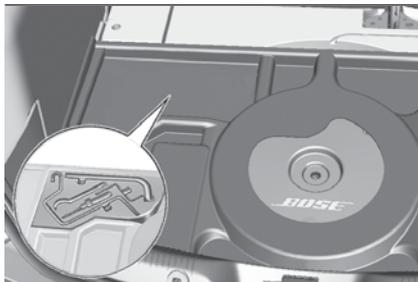
Faites réparer la roue normale dès que possible, car celle-ci, étant plus grande que la roue de secours, une fois positionnée dans son logement produit une légère inclinaison du plan de chargement du coffre à bagages. ⚠ 36)

DÉPOSE DU SUBWOOFER (versions avec HI-FI Bose)
(pour versions/marchés où il est prévu)

ATTENTION La procédure suivante s'applique uniquement aux véhicules équipés d'une installation HI-FI Bose avec Subwoofer (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Subwoofer et roue galette

Sur ces versions, les outils nécessaires au remplacement de la roue sont situés à l'intérieur d'un boîtier spécifique situé du côté gauche du coffre à bagages (voir fig. 92).



92

AOK0235C

En revanche, le cric se trouve à l'intérieur d'un compartiment situé sur le côté gauche du coffre à bagages.

Pour déposer le Subwoofer, procéder comme suit :

□ ouvrir le coffre à bagages, soulever vers le haut le tapis de revêtement à l'aide de la languette, puis enlever l'épaisseur du compartiment de chargement ;



93

AOK0654C

□ dévisser le dispositif de blocage 1 fig. 93, détacher l'agrafe 2 de fixation du câble et soulever ensuite le Subwoofer ;
□ poser le Subwoofer sur le côté du coffre à bagages et prendre la roue compacte de secours ;

□ procéder ensuite au remplacement de la roue suivant les indications fournies.

Au terme de l'opération :

□ replacer correctement le Subwoofer (voir les indications présentes sur l'étiquette adhésive appliquée sur le Subwoofer), avec l'indication « BOSE » positionnée dans le sens correct de lecture ;
□ repositionner correctement le câble du Subwoofer de manière à éviter tout pincement. Clipser ensuite l'agrafe 2 et visser le dispositif de blocage 1. Replacer correctement l'épaisseur fig. 92 du compartiment de chargement et abaisser le tapis de revêtement du coffre à bagages.

Subwoofer et « Kit Fix&Go Automatic »

Pour localiser le Kit Fix&Go Automatic :
□ ouvrir le coffre à bagages et soulever vers le haut le tapis de revêtement en tirant sur la languette ;



94

AOK0178C

□ prendre le « Kit Fix&Go Automatic » situé sur le côté gauche du coffre à bagages (voir fig. 94) ;
□ procéder au gonflage de la roue (voir paragraphe « Kit Fix&Go Automatic »).

ATTENTION Si le Subwoofer devait être déposé, pour le repositionner correctement, suivre les indications fournies sur l'étiquette adhésive fig. 94 collée sur le Subwoofer en question.



ABC

**ATTENTION**

117) La roue compacte de secours est conçue spécialement pour ce véhicule : ne pas l'utiliser sur d'autres véhicules, et ne pas utiliser de roues compactes d'autres modèles sur son propre véhicule. La roue compacte de secours ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. La roue compacte de secours porte un autocollant de couleur orange où les principales précautions d'emploi de la roue et de ses limitations d'utilisation sont indiquées. L'étiquette adhésive ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la roue compacte de secours.

118) Signaler la voiture à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent la voiture, notamment si elle est très chargée, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues des cales ou d'autres matériaux pour le blocage de la voiture.

119) Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation d'une roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. L'utilisation simultanée de deux roues compactes de secours ou plus n'est pas admise. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.

120) Le cric fait partie des accessoires de série et sert exclusivement pour le remplacement des roues des véhicules du même modèle. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever des véhicules d'autres modèles. Ne jamais l'utiliser pour réaliser des réparations sous la voiture. Si le cric n'est pas bien positionné, la voiture soulevée peut tomber. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à celui figurant sur son étiquette adhésive. Les chaînes à neige ne peuvent pas être montées sur la roue compacte de secours, par conséquent si la crevaillon concerne un pneu avant (roue motrice) et que l'emploi de chaînes est nécessaire, il faut prélever une roue normale de l'essieu arrière et monter la roue compacte de secours à la place de cette dernière. De cette manière, il sera possible de monter les chaînes à neige sur deux roues motrices avant normales.

121) Un montage incorrect de l'enjoliveur, peut en causer le détachement lorsque la voiture est en marche. Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire aucune sorte d'outils entre la jante et le pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue compacte de secours (voir chapitre « Caractéristiques techniques »).

122) Le cric est un outil étudié et conçu exclusivement pour le remplacement d'une roue du véhicule avec lequel il est fourni de série ou des véhicules du même modèle, en cas de crevaillon ou de dommage au pneu correspondant. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un autre modèle de voiture ou des objets différents. En aucun cas, l'utiliser pour l'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer les pneus été/hiver et vice versa. Ne jamais se placer sous le véhicule soulevé. S'il faut opérer sous la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Si le cric n'est pas bien positionné, le véhicule soulevé peut tomber : ne l'utiliser que dans les positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ceux figurant sur son étiquette adhésive. Ne pas mettre le moteur en marche, en aucun cas, si le véhicule est soulevé. Soulever le véhicule plus que le nécessaire peut rendre l'ensemble moins stable et risque de faire tomber le véhicule de façon violente. Soulever donc le véhicule seulement pour accéder à la roue de secours.



ATTENTION

35) En actionnant la manivelle, s'assurer qu'elle tourne librement sans risque de s'écarter la main contre le sol. D'autres parties du cric en mouvement (« vis sans fin » et articulations) peuvent provoquer des lésions : éviter de les toucher. Éliminer soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

36) S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour le contrôle du serrage des boulons de fixation de la roue.

KIT FIX&GO

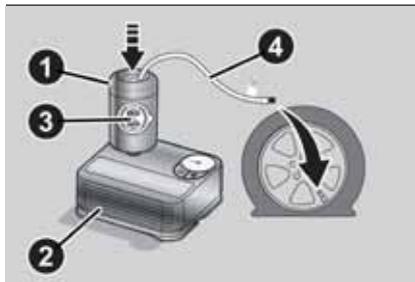
 123)124)

 37)

DESCRIPTION

Le kit de réparation rapide des pneus Fix&Go fig. 95 est logé dans le coffre à bagages, à l'intérieur d'une boîte et comprend :

- une cartouche 1 contenant le liquide de colmatage, munie de tuyau de remplissage du liquide de colmatage 4 et pastille adhésive 3 portant l'inscription « max. 80 km/h », à coller de manière à ce que le conducteur puisse la voir (par exemple, sur la planche de bord) après la réparation du pneu ;
- un compresseur 2 ;
- notice pour l'utilisation correcte et immédiate du kit ;
- une paire de gants se trouvant dans le compartiment du tube de la cartouche 4.



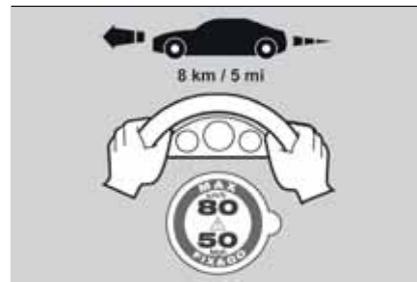
95

AOK1302C

PROCÉDURE DE RÉPARATION

Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet de procéder à l'opération en toute sécurité. Si possible, placer la voiture sur un sol plat et dur ;
- couper le moteur, allumer les feux de détresse et actionner le frein de stationnement ;
- enfiler le gilet réfléchissant avant de descendre du véhicule (dans tous les cas, se conformer aux lois en vigueur dans le pays concerné) ;
- Insérer la cartouche 1 contenant le liquide de colmatage dans la partie prévue sur le compresseur 2 en appuyant fermement vers le bas fig. 95. Retirer l'autocollant de vitesse 3 et le coller dans une position bien visible fig. 96 ;



96

AOK1306C

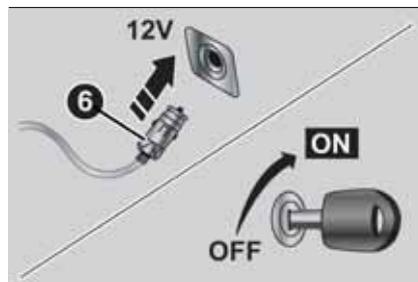
- porter des gants ;



ABC

❑ retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du liquide de colmatage 4 fig. 95 sur la valve. En présence de la cartouche de 250 ml, le logement du tube transparent est doté d'une bague amovible pour faciliter l'extraction. S'assurer que le bouton ON-OFF 5 (fig. 98) est en position éteint (bouton non enfoncé) ;

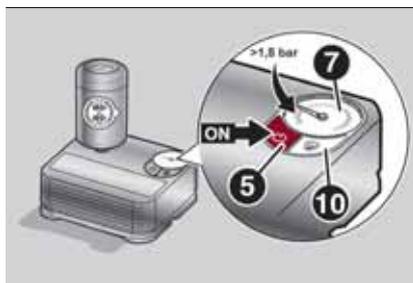
❑ insérer le connecteur électrique 6 fig. 97 dans la prise 12V du véhicule et démarrer le moteur ;



97

AOK1303C

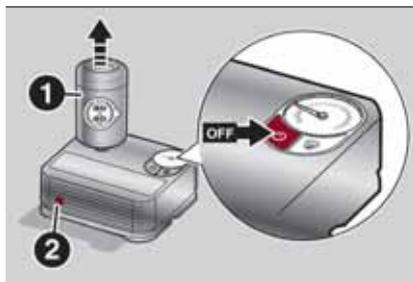
❑ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF 5 fig. 98. Lorsque le manomètre 7 indique la pression indiquée dans le paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques » ou sur une étiquette, éteindre le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton ON-OFF 5 ;



98

AOK1304C

❑ détacher la cartouche 1 du compresseur en appuyant sur le bouton 8 et en soulevant la cartouche 1 vers le haut fig. 99.

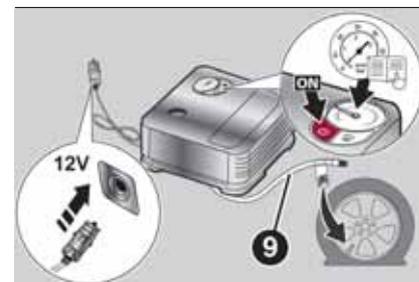


99

AOK1305C

Si le manomètre 7 fig. 98 indique une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi dans les 15 minutes qui suivent la mise en marche du compresseur, arrêter ce dernier, détacher le tube du liquide de colmatage 4 de la valve du pneu, enlever la cartouche 1 du compresseur fig. 99.

Faire rouler le véhicule sur 10 m pour distribuer le liquide de colmatage ; stopper le véhicule en position de sécurité, serrer le frein à main et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage 9 fig. 100 jusqu'à l'obtention de la pression prescrite. Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



100

AOK1307C

Après avoir conduit environ 8 km / 5 miles, garer le véhicule dans une zone sûre et accessible, puis enclencher le frein de stationnement. Prendre le compresseur et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage 9 fig. 100.

Si la pression indiquée est supérieure à 1,8 bar / 26 psi, rétablir la bonne valeur et rouler prudemment pour atteindre le plus rapidement possible un centre d'assistance Alfa Romeo. Si la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

PROCÉDURE DE RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

Procéder de la manière suivante :

- stopper le véhicule en position de sécurité et actionner le frein à main tel que le prescrivent les indications précédentes ;
 - extraire le tube noir de gonflage 9 fig. 100 et le visser fermement sur la valve du pneu. Suivre les instructions indiquées dans fig. 97 et fig. 100.
- Pour régler l'éventuelle surpression du pneu, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air 10 fig. 98.

REMPACEMENT DE LA CARTOUCHE

Procéder de la manière suivante :

- utiliser exclusivement les cartouches originales Fix&Go, disponibles pour l'achat auprès du Réseau après-vente Alfa Romeo.
- Pour déposer la cartouche 1 fig. 95, appuyer sur le bouton de décrochage 8 fig. 99 et la soulever.



ATTENTION

123) Les informations prévues par la norme en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.

124) ATTENTION : Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer ou freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.



ATTENTION

37) Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures extérieures comprises entre -40 °C et +55 °C. Le liquide comporte également une date de péremption. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.



ABC

DÉMARRAGE D'URGENCE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Si l'icône  reste allumée en mode fixe sur le combiné de bord, s'adresser immédiatement au Réseau après-vente Alfa Romeo.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

Si la batterie est déchargée, démarrer le moteur en utilisant une autre batterie, ayant une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.  38) 39)  125)

Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit :

 brancher la borne positive (+) fig. 101 de la batterie d'appoint uniquement et exclusivement au point indiqué sur la batterie du véhicule (inscription « OK ») ;



101

A0K0247C

 brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative (-) de la batterie d'appoint à un point de masse  sur le moteur ou sur la boîte de vitesses de la voiture à démarrer ;

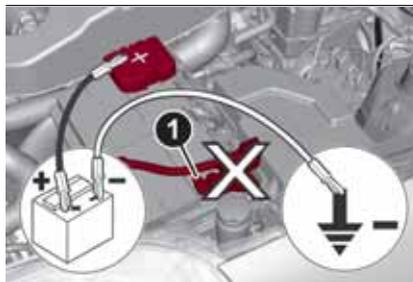
 démarrer le moteur ; le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre pas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

DÉMARRAGE D'URGENCE

(Pour les versions équipées du système Start&Stop)

En cas de démarrage de secours avec une batterie auxiliaire, ne jamais brancher le câble négatif (-) de la batterie auxiliaire au pôle négatif 1 fig. 102 la batterie du véhicule, mais plutôt sur un point de masse du moteur/boîte de vitesses. 126)



102

A0K0755C

DÉMARRAGE PAR MANCEUVRES À INERTIE

Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes.



ATTENTION

38) Ne jamais brancher directement les bornes négatives des deux batteries ! Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, il faut éviter tout contact accidentel de parties métalliques entre la voiture en question et la voiture avec batterie déchargée.

39) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.



ATTENTION

125) Cette procédure de démarrage doit être confiée à un personnel expert, car des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Il est recommandé de ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et veiller à ne pas provoquer d'étincelles.

126) Avant d'ouvrir le capot moteur, s'assurer que le moteur de la voiture est coupé et que la clé de contact est sur STOP. Respecter les indications figurant sur la plaquette appliquée au niveau de la traverse avant. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans la voiture. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact ou l'avoir tournée sur STOP. Pendant le ravitaillement en carburant, s'assurer que le moteur soit coupé (clé de contact sur STOP).

SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT

Fonctionnement

Il s'enclenche en cas de choc, ce qui comporte :

- la coupure de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- le déverrouillage automatique des portes ;
- l'allumage de l'éclairage de l'habitacle.

L'intervention du système est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.

Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir.  **127)**

Après le choc, tourner la clé de contact sur STOP pour ne pas décharger la batterie.

Pour rétablir le bon fonctionnement du véhicule, effectuer la procédure suivante :

- tourner la clé de contact sur MAR ;
- activer le clignotant droit ;
- désactiver le clignotant droit ;
- activer le clignotant gauche ;
- désactiver le clignotant gauche ;
- activer le clignotant droit ;
- désactiver le clignotant droit ;
- activer le clignotant gauche ;
- désactiver le clignotant gauche ;

- tourner la clé de contact sur STOP ;
- tourner la clé de contact sur MAR.



ATTENTION

127) Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.



ABC

BOÎTE DE VITESSES TCT - EXTRACTION DE LA CLÉ

La clé de contact ne peut être extraite que lorsque le levier de vitesses est sur P (Park).

Si la batterie est déchargée, la clé de contact restera bloquée dans son logement.

Pour extraire la clé mécaniquement, procéder comme suit :

- ☐ serrer le frein à main ;
- ☐ fusibles de la planche de bord (pour le retirer, introduire une main dans le logement 1 fig. 103 et abaisser le volet 2) ;



103

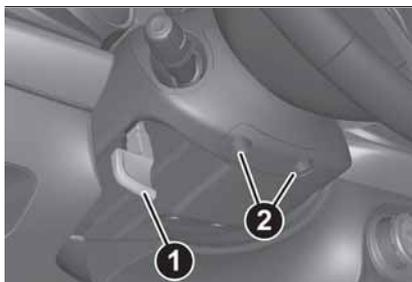
AOK0527C

- ☐ à l'aide de la clé Allen, livrée de série (voir fig. 104), dévisser les deux vis supérieures de fixation 2 fig. 105 du revêtement 1 ;



104

AOK0713C



105

AOK0711C

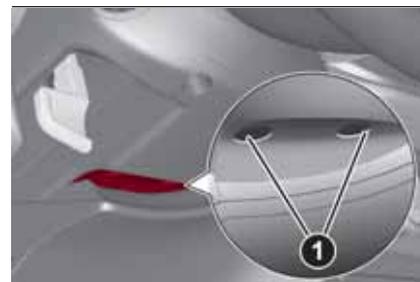
- ☐ débloquer le levier 1 fig. 106 de réglage de la position du volant ;
- ☐ tirer le volant complètement vers soi, puis le bloquer en se servant du levier 1 ;



106

AOK0710C

- ☐ à l'aide de la clé Allen, dévisser les deux vis inférieures 1 fig. 107 de fixation du revêtement ;



107

AOK0732C

- ☐ enlever la garniture 1 fig. 108 du revêtement supérieur ;



108

A0K0733C

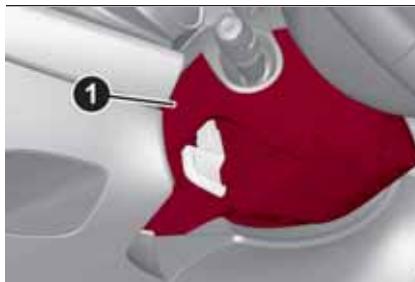
☐ enlever la garniture latérale gauche 1 fig. 109 du revêtement ;



109

A0K0734C

☐ enlever le revêtement inférieur 1 fig. 110 en séparant les agrafes de fixation fig. 111 du revêtement supérieur ;



110

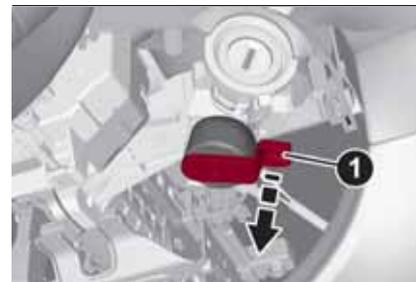
A0K0735AC



111

A0K0735BC

☐ tirer la languette 1 fig. 112 vers le bas avec une main et extraire la clé en la tirant vers l'extérieur avec l'autre ;
 ☐ une fois la clé extraite, remonter les revêtements de la colonne de direction, la garniture latérale gauche du revêtement et le volet de la centrale des fusibles de la planche de bord en s'assurant qu'ils soient bien fixés. ⚠ 40)



112

A0K0712BC



ATTENTION

40) Il est conseillé de faire exécuter le remontage auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo. Si l'on souhaite procéder de manière autonome, veiller à ce que les agrafes de fixation soient bien accouplées. Dans le cas contraire, le revêtement inférieur mal fixé au revêtement supérieur risque de s'avérer bruyant.

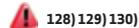


ABC

REMORQUAGE DE LA VOITURE

L'anneau d'attelage, fourni avec la voiture, se trouve dans la boîte à outils qui est dans le coffre à bagages.

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE



128) 129) 130)

Remorquage par l'avant

Enlever totalement le bouchon 1 à l'aide d'un tournevis ou autre, sur la grille inférieure. Faire attention à ne pas endommager la peinture. Prendre l'anneau d'attelage 2 de son logement dans la boîte à outils et le visser à fond sur le pivot fileté (fig. 113).



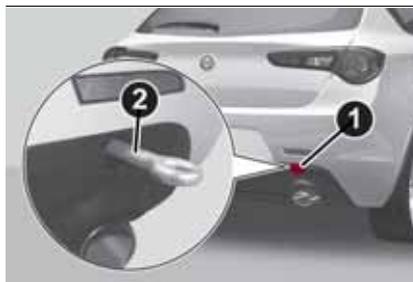
113

AOK0623C

Remorquage par l'arrière

Versions non « VELOCE » et sans « Pack sport » : enlever totalement le bouchon 1 à l'aide d'un tournevis ou autre, sur la grille supérieure. Faire attention à ne pas endommager la peinture. Prendre l'anneau d'attelage 2 de son logement dans la boîte à outils et le visser à fond sur le pivot fileté (fig. 114).

Versions « VELOCE » ou avec « Pack sport » : décrocher le bouchon 1 en appuyant sur la partie supérieure, prendre l'anneau d'attelage 2 de son logement dans la boîte à outils et le visser à fond sur le pivot fileté (fig. 114).



114

AOK0898C



ATTENTION

128) Pour les versions dotées de clé mécanique, avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Quand on extrait la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible. Vérifier également que la boîte de vitesses est au point mort (pour les versions dotées de boîte de vitesses automatique, vérifier que le levier de vitesses est en position N). Pour les versions avec clé électronique, mettre le dispositif de démarrage sur MAR puis sur STOP, sans ouvrir la porte.

129) Ne pas oublier que pendant le remorquage, l'assistance des dispositifs de servofrein ou de direction assistée électromécanique est suspendue. Les actions de freinage et de braquage, par conséquent, demandent un effort supérieur sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour la traction et éviter les secousses. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur de la voiture durant le remorquage. Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement la tige filetée. Avant de procéder au remorquage, s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.

130) Les anneaux d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est permis seulement pour des trajets courts en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer la voiture sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les anneaux NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus alignés possible sur la même ligne médiane.



ABC

Cette page est laissée blanche volontairement



Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps. Ce chapitre vous explique comment faire.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

ENTRETIEN PROGRAMMÉ	132
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ	133
CONTRÔLES PÉRIODIQUES	140
UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES	140
CONTRÔLE DES NIVEAUX	141
RECHARGE DE LA BATTERIE	146
FILTRE À AIR/FILTRE À POLLEN/FILTRE À GAZOLE	148
GICLEURS	148
LAVE-PHARES	148
BATTERIE	149
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE	150
CARROSSERIE	150
HABITACLE	152

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

Pour cette raison, Alfa Romeo a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et, pour les versions/marchés qui le prévoient, temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'Entretien Programmé.

Indépendamment de ce qui est indiqué ci-dessus, il est néanmoins nécessaire de respecter les indications du Plan d'Entretien Programmé (par exemple, contrôle périodique du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc.).

Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Alfa Romeo à des intervalles ou kilomètres/miles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client. Si la voiture est souvent employée pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un Entretien Programmé et l'autre.

AVERTISSEMENTS

Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Il est conseillé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo toute légère anomalie de fonctionnement, sans attendre le coupon suivant.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

VERSIONS ESSENCE

Les contrôles figurant dans le Plan d'entretien programmé, après avoir atteint 150 000 km/10 ans, doivent être répétés périodiquement à partir de la première échéance, ce qui permet de respecter les intervalles précédemment effectués.

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'état/échéance de la recharge du kit « Fix&Go Automatic » (pour les versions/marchés qui le prévoient)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, vide-poches, témoins du tableau de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des différents liquides dans le compartiment moteur (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle, au moyen de l'outil de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, et, pour les versions/marchés qui le prévoient, contrôle de la dégradation de l'huile moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	•		•		•		•		•	

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la notice d'utilisation et d'entretien et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.



ABC

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle visuel de l'état des tuyaux et raccords du LPG et de la fixation du réservoir de LPG (version 1.4 Turbo Essence/LPG 120 Ch)		●		●		●		●		●
Contrôle du fonctionnement correct et des paramètres du système d'alimentation au moyen de la prise d'autodiagnostic (version 1.4 Turbo Essence/LPG 120 Ch)		●		●		●		●		●
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et intégrité de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires			●						●	
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique)			●						●	
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution			●						●	

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses Alfa TCT (pour les versions/marchés qui le prévoient)(2)		●		●		●		●		●
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 1.4 Turbo Essence et 1.4 Turbo Multi Air)(3) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 1750 Turbo Essence)	(4)									
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.4 Turbo Essence et 1.4 Turbo Multi Air)(5)		●		●		●		●		●
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1750 Turbo Essence)				●				●		
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(6)									

(2) Contrôle à effectuer tous les ans pour les voitures roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).

(3) Si la voiture est utilisée pour un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les ans.

(o) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires

(4) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou d'un message sur le combiné de bord. De toute façon, il ne doit pas dépasser 1 an.

(5) Pour les versions 1.4 Turbo Essence et 1.4 Turbo MultiAir, pour assurer le bon fonctionnement, ainsi que pour éviter d'endommager gravement le moteur, veiller à utiliser exclusivement des bougies certifiées pour ces moteurs, du même type et de la même marque (voir ce qui est décrit au paragraphe « Moteur » dans le chapitre « Caractéristiques techniques »); respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu dans le Plan d'Entretien Programmé. Pour le remplacement des bougies, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

(6) Zones non poussiéreuses : kilométrage maximum conseillé 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. Zones poussiéreuses et/ou utilisation de la voiture dans des conditions sévères (climats froids, utilisation en ville, ralentis prolongés) : kilométrage maximum conseillé 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.



ABC

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement de la courroie crantée commande distribution	(6)									
Remplacement du filtre à air (7)		●		●		●		●		●
Remplacement du filtre intégré au régulateur de pression (version 1.4 Turbo Essence/LPG 120 Ch)						●				
Remplacement du filtre en papier (LPG à l'état gazeux) (version 1.4 Turbo Essence/LPG 120 Ch)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins	(8)									
Remplacement du filtre d'habitacle (7) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) Zones non poussiéreuses : kilométrage maximum conseillé 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. Zones poussiéreuses et/ou utilisation de la voiture dans des conditions sévères (climats froids, utilisation en ville, ralents prolongés) : kilométrage maximum conseillé 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(7) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(8) La vidange du liquide de freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(o) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires

VERSIONS DIESEL

Les contrôles figurant dans le Plan d'entretien programmé, après avoir atteint 200 000 km/10 ans, doivent être répétés périodiquement à partir de la première échéance, ce qui permet de respecter les intervalles précédemment effectués.

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'état/échéance de la recharge du kit « Fix&Go Automatic » (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, vide-poches, témoins du tableau de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des différents liquides dans le compartiment moteur(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, et, pour les versions/marchés qui le prévoient, contrôle de la dégradation de l'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la notice d'utilisation et d'entretien et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.



ABC

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et intégrité de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires		●						●		
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique)		●						●		
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution			●						●	
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses Alfa TCT (pour les versions/marchés qui le prévoient)(2)		●		●		●		●		●

(2) Contrôle à effectuer tous les ans pour les voitures roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	(3)									
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(4)									
Remplacement de la courroie crantée commande distribution	(4)									
Remplacement du filtre à carburant(5)			●			●			●	
Remplacement du filtre à air(6)			●			●			●	
Vidange du liquide de freins	(7)									
Remplacement du filtre d'habitacle(6) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou d'un message sur le combiné de bord. De toute façon, ne pas dépasser 2 ans. Si l'on utilise la voiture principalement en ville, il est nécessaire de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre tous les ans.

(4) Zones non poussiéreuses : kilométrage maximum conseillé 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. Zones poussiéreuses et/ou utilisation de la voiture dans des conditions sévères (climats froids, utilisation en ville, ralentis prolongés) : kilométrage maximum conseillé 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(5) En cas de ravitaillement de la voiture avec du carburant de qualité inférieure à la Spécification Européenne prévue, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 20 000 km

(6) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 20 000 km.

(7) La vidange du liquide de freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(o) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires



ABC

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les 1 000 km ou avant de longs voyages, contrôler et au besoin rétablir :

- le niveau du liquide de refroidissement moteur, des freins et du lave-glace ;
- la pression et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système d'essuie-lave-glace et le positionnement/ l'usure des balais d'essuie-glace/lunette AR

Tous les 3 000 km, contrôler et éventuellement rétablir le niveau de l'huile moteur.

AVERTISSEMENT Pour connaître la quantité d'huile moteur correcte, vérifier systématiquement l'indication sur la jauge de contrôle. Le contrôle doit être effectué lorsque le véhicule est positionné sur un terrain plat.

UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si la voiture est principalement utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- tractage de remorque ou caravane ;
- routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents et par une température extérieure inférieure à zéro ;
- moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;

il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

- contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
- contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
- contrôle visuel de l'état de : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement - alimentation en carburant - freins), éléments en caoutchouc (soufflets - manchons-bagues - etc.) ;
- contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;

- contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à air.

CONTRÔLE DES NIVEAUX

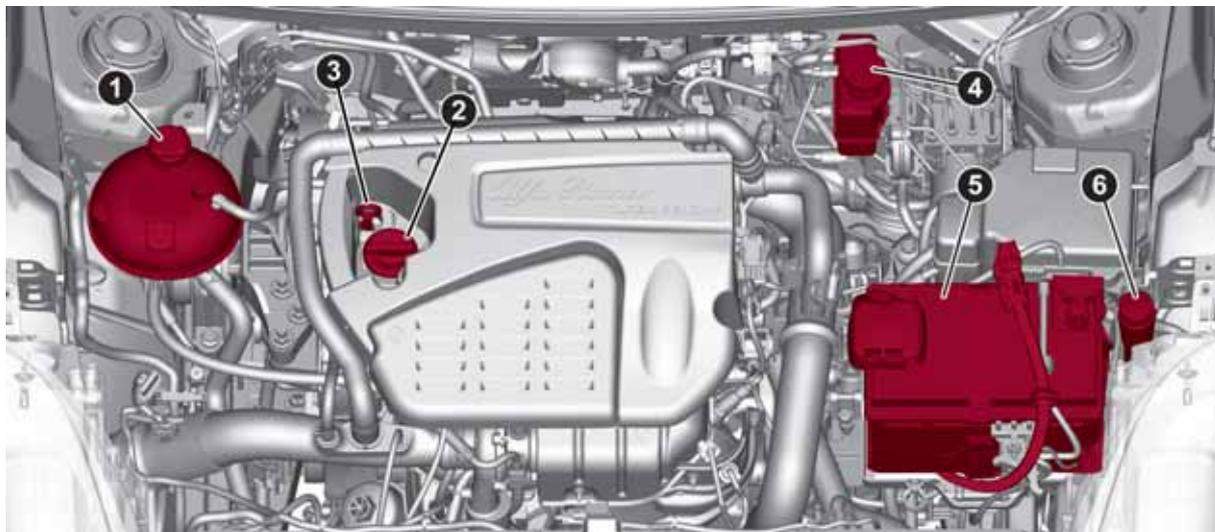


41)



131) 132)

Versions 1.4 Turbo Essence



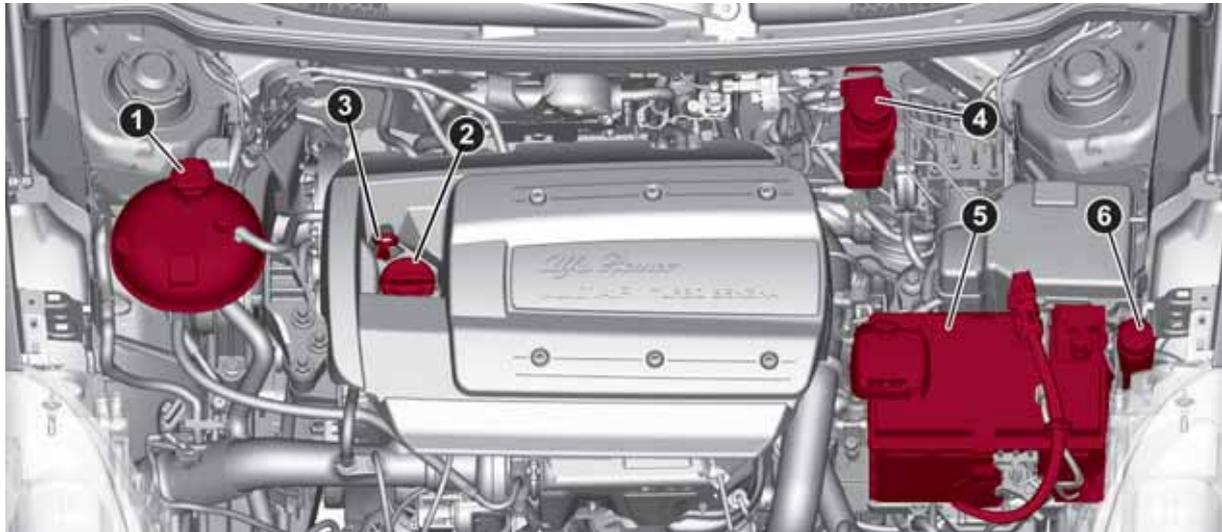
115

A0K0655C



ABC

Versions 1.4 Turbo MultiAir



116

A0K0656C



117

A0K0657C



ABC

Versions diesel



118

A0K0658C

HUILE MOTEUR

Vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle 3.

Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage 2 jusqu'au repère MAX.  133)  42)

Extraire la jauge 3 de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur la jauge.

Consommation huile moteur

 43)  3)

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km. Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent la consommation d'huile moteur n'est pas encore stable. Il faut attendre d'avoir dépassé les premiers 5000 à 6000 km.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon 1 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».  44)  134)

LIQUIDE LAVE-GLACE AVANT / ARRIÈRE

Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon 6 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».  135) 136)

ATTENTION S'il y a trop peu de liquide, le dispositif de lavage des phares ne fonctionne pas, même si le lave-glace/lave-glace de lunette arrière continue de fonctionner. Pour les versions/marchés qui le prévoient, un repère est gravé sur la jauge de contrôle (voir pages précédentes) : en-dessous de ce repère, SEUL le lave-glace/lave-glace de lunette arrière fonctionne.

LIQUIDE DE FREINS

Contrôler que le liquide est au niveau maximum.

Si le niveau du liquide dans le réservoir est insuffisant, dévisser le bouchon 4 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

 45)  137) 138)

HUILE DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

(pour versions/marchés où il est prévu)
Pour le contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Alfa Romeo.  4)



ATTENTION

41) Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.

42) Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

43) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

44) Pour l'appoint éventuel du circuit de refroidissement du moteur, utiliser un fluide du même type de celui qui est déjà présent dans le bac. Le fluide ne peut être mélangé à aucun autre fluide antigel. En cas d'appoint avec un produit non adapté, éviter absolument de démarrer le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

45) Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.



ATTENTION

131) Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.



ABC

132) Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

133) En cas d'appoint du niveau d'huile moteur, attendre que le moteur refroidisse avant d'intervenir sur le bouchon de remplissage, notamment sur les voitures dotées de bouchon en aluminium (le cas échéant). ATTENTION : risque de brûlures !

134) Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

135) Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Le fonctionnement fréquent du dispositif sans liquide risque d'endommager ou de détériorer rapidement certaines de ses pièces.

136) Certains additifs commerciaux du liquide pour lave-glace sont inflammables : le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

137) Le liquide de freins est toxique et très fortement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

138) Le symbole ☹ sur le bidon indique que le liquide de freins est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.



ATTENTION

3) L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

4) L'huile de B.V. vidangée contient des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

RECHARGE DE LA BATTERIE

ATTENTION La description de la procédure de recharge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer cette opération, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

ATTENTION Avant de procéder au débranchement et au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 1 minute après avoir mis la clé de contact sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur.

Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

ATTENTION Il est essentiel que les câbles du circuit électrique soient correctement reliés à la batterie, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie. Les extrémités des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion et être solidement fixées aux bornes. Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de

brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage. Il est essentiel que les câbles du circuit électrique soient correctement reliés à la batterie, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie. Les extrémités des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion et être solidement fixées aux bornes.

VERSIONS SANS SYSTÈME START&STOP

(pour versions/marchés où il est prévu)

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

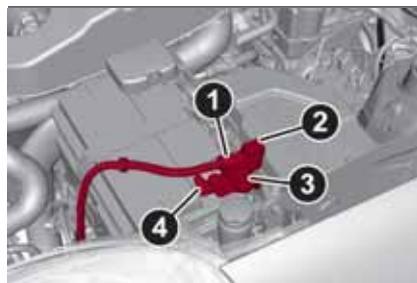
- ❑ débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- ❑ brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie, en respectant les polarités ;
- ❑ allumer l'appareil de recharge ;
- ❑ quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- ❑ rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

VERSIONS AVEC SYSTÈME START&STOP

(pour versions/marchés où il est prévu)

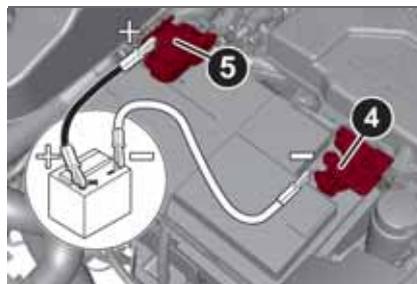
Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- ❑ débrancher le connecteur 1 fig. 119 (en appuyant sur le bouton 2) du capteur 3 de contrôle de l'état de la batterie, installé sur le pôle négatif (-) 4 de cette dernière ;



119

A0K0530AC



120

A0K0530BC

❑ brancher le câble positif (+) de l'appareil de recharge au pôle positif de la batterie 5 et le câble négatif (-) à la borne du capteur 4, selon les indications de fig. 120 ;

❑ allumer l'appareil de recharge. Quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil ;

❑ après avoir débranché l'appareil de recharge, rebrancher le connecteur 1 au capteur 3, selon les indications de la figure.



ABC

FILTRE À AIR/FILTRE À POLLEN/FILTRE À GAZOLE

Pour remplacer les filtres, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

GICLEURS



46)

Lave-vitre

Les jets du lave-glace sont fixes. Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux »). Contrôler que les trous de sortie ne soient pas obstrués en utilisant une aiguille, le cas échéant.

AVERTISSEMENT Sur les versions équipées d'un toit ouvrant, avant d'actionner les gicleurs du lave-glace, s'assurer que le toit est fermé.

Lave-glace arrière

Le cylindre du gicleur est placé au-dessus de la vitre arrière.

Les jets du lave-glace arrière sont fixes.

LAVE-PHARES



(pour versions/marchés où il est prévu)
Il se trouvent à l'intérieur du pare-chocs avant.

Ils s'activent lorsqu'on actionne le lave-glace, feux de croisement et/ou de route mis.

Contrôler régulièrement l'intégrité et la propreté des gicleurs.



ATTENTION

139) *Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.*



ATTENTION

46) *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

BATTERIE

La batterie 5 (voir les pages précédentes) n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Un contrôle régulier de son état, confié au Réseau Après-vente Alfa Romeo, est néanmoins nécessaire.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE CHARGE ET DU NIVEAU D'ÉLECTROLYTE

 140) 141) 142) 143)

 47)

 5)

Au besoin, remplacer la batterie par une pièce d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabriquant.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- quand on gare la voiture, s'assurer que les portes, les capots et les trappes soient bien fermés pour éviter que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;
- éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieures ;

□ moteur éteint, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;

□ avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie.

ATTENTION Suite au débranchement de la batterie, une initialisation de la direction est nécessaire comme l'indique l'affichage de l'icône  . Pour exécuter cette procédure, il suffit de tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, de continuer tout droit sur une centaine de mètres.

ATTENTION La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'immobilisation prolongée, voir le paragraphe « Inactivité prolongée de la voiture » au chapitre « Démarrage et conduite ».

Si après l'achat de la voiture l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (par ex. alarme, etc.) ou des accessoires influençant le bilan électrique, s'adresser au Réseau

Après-vente Alfa Romeo pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.



ATTENTION

140) Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

141) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.

142) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.

143) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.



ATTENTION

47) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si on souhaite installer des accessoires (par ex. antivol, radiotéléphone, etc.) après l'achat du véhicule, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout d'évaluer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie de capacité plus importante.



ABC

**ATTENTION**

5) Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

Au cas où il serait nécessaire de soulever le véhicule, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.

ATTENTION Pour les versions dotées de minijupes, faire particulièrement attention lors du positionnement du bras de l'élévateur.

CARROSSERIE**ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE****Peinture**  6)  48)

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la régularité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été traitées au sel antigel, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.

Sur certaines versions, la voiture peut être dotée sur demande d'une peinture mate unique ayant besoin de soins particuliers pour rester telle quelle : voir les indications de l'avertissement.  49)

Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit :

- si le lavage a lieu auprès d'une station automatique, ôter l'antenne du toit ;
- si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager.

Ne pas oublier que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager le véhicule ;

mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;

passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;

bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Durant le séchage, essuyer surtout les endroits les plus cachés (par ex. baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le compartiment moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.

Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

AVERTISSEMENTS

Éviter si possible de stationner la voiture sous les arbres, car les substances résineuses donnent un aspect mat à la peinture et augmentent la possibilité de corrosion.

Les excréments des oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin, car leur acidité est particulièrement agressive.

Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser de substances aromatiques (par exemple essence) ni de cétones (par exemple acétone).

ATTENTION En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 20 cm des phares.

Compartiment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques et sur le moteur des essuie-glaces. Pour cette opération, s'adresser à des ateliers spécialisés.

ATTENTION Exécuter le lavage lorsque le moteur est froid et avec la clé de contact sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



ATTENTION

6) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.



ATTENTION

48) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.



ABC

49) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent.

HABITACLE

 144) 145) 146)

Vérifier régulièrement l'état de propreté de l'habitacle, sous les tapis, pour éviter une possible oxydation de la tôle.

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, utiliser une brosse humide. Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

SIÈGES EN CUIR

(pour versions/marchés où il est prévu)

Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humide, sans frotter trop fort. Nettoyer les taches de liquides ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Passer ensuite un chiffon doux ou une peau de chamois trempée dans de l'eau et du savon neutre. Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques, en suivant scrupuleusement le mode d'emploi.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool. Vérifier que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool ou dérivés même à concentration faible.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS

Nettoyer les éléments en plastique de l'habitacle avec un chiffon en micro-fibre humide imbibé d'une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif. Pour nettoyer des taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques sans solvants et conçus pour ne pas altérer l'aspect ou la couleur des composants.

Pour éliminer la poussière, utiliser un chiffon en micro-fibre, éventuellement humide imbibé d'eau. Il est déconseillé d'utiliser des mouchoirs en papier qui peuvent laisser des traces.  50)

PARTIES REVÊTUES EN CUIR

(pour versions/marchés où il est prévu)

Pour nettoyer ces éléments, utiliser exclusivement de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool. Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, vérifier que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool.



ATTENTION

144) Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

145) Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.

146) Le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.



ATTENTION

50) Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.



ABC

Cette page est laissée blanche volontairement



Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DONNÉES D'IDENTIFICATION	156
PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION.	156
NUMÉRO DU CHÂSSIS	157
MARQUAGE DU MOTEUR	157
MOTEUR.	158
ROUES	164
DIMENSIONS	166
POIDS	167
RAVITAILLEMENTS	170
FLUIDES ET LUBRIFIANTS	174
PERFORMANCES	177
CONSOMMATION DE CARBURANT	178
ÉMISSIONS DE CO ₂	180
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE	181

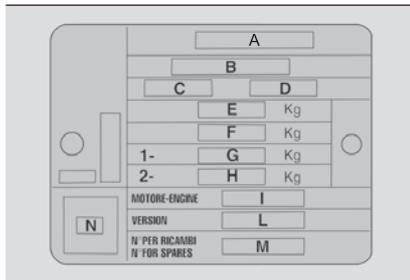
DONNÉES D'IDENTIFICATION

Les données d'identification de la voiture sont les suivantes :

- Plaquette récapitulative des données d'identification ;
- Marquage du châssis ;
- Plaquette d'identification de la peinture de carrosserie ;
- Marquage du moteur.

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Elle est apposée sur la traverse avant du compartiment moteur et contient les données d'identification suivantes fig. 1.21 :



121

A0K0024C

- A : Nom du fabricant
- B : Numéro d'homologation
- C : Code d'identification du type de véhicule
- D : Numéro progressif de fabrication du châssis
- E : Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge
- F : Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus remorque
- G : Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant)

H : Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière)

I : Type de moteur

L : Code version carrosserie

M : Numéro pour pièces de rechange

N : Valeur correcte du coefficient de fumées ou d'opacité (pour les moteurs à gazole)

NUMÉRO DU CHÂSSIS

Il est estampillé sur le plancher de l'habitacle, près du siège avant droit.

Pour y accéder, faire coulisser la trappe 1 fig. 122 vers l'avant.



122

A0K0750C

Le marquage comprend :

- type de véhicule (ZAR 940000) ;
- numéro progressif de fabrication du châssis.

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.



ABC

MOTEUR

GÉNÉRALITÉS	1.4 Turbo Essence 120 Ch	1.4 Turbo Essence/LPG 120 Ch	
Code type	940B7000	940B7000	
Cycle	Otto	Otto	
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	
Diamètre et course des pistons (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	
Cylindrée totale (cm ³)	1368	1368	
Taux de compression	9,8	9,8	
		LPG	ESSENCE
Puissance maximum (CEE) (kW)	88	88	88
Puissance maximum (CEE) (Ch)	120	120	120
régime correspondant (tr/min)	5000	5000	5000
Couple maximum (CEE) (Nm)	215	215	215
Couple maximum (CEE) (kgm)	22	22	22
régime correspondant (tr/min)	2500	2500	2500
Bougies d'allumage	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	LPG pour transport routier (Spécification EN589)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)

GÉNÉRALITÉS	1.4 Turbo Multi Air 150 ch		1.4 Turbo MultiAir 163 ch (*)	
Code type	940C2000		955A8000	
Cycle	Otto		Otto	
Nombre et position des cylindres	4 en ligne		4 en ligne	
Diamètre et course des pistons (mm)	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Cylindrée totale (cm ³)	1368		1368	
Taux de compression	10		10	
Puissance maximum (CEE) (kW)	110		120	
Puissance maximum (CEE) (ch)	150		163	
régime correspondant (tr/min)	5500		5500	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Couple maximum (CEE) (Nm)	230	250	230	250
Couple maximum (CEE) (kgm)	23,4	25,4	23,4	25,4
régime correspondant (tr/min)	2250	2500	2250	2500
Bougies d'allumage	NGK IKR9F8		NGK IKR9J8	
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)		Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient



ABC

GÉNÉRALITÉS	1.4 Turbo MultiAir 170 ch		1750 Turbo Essence 240 ch (*)	
Code type	940A2000		940B2000	
Cycle	Otto		Otto	
Nombre et position des cylindres	4 en ligne		4 en ligne	
Diamètre et course des pistons (mm)	72,0 x 84,0		83,0 x 80,5	
Cylindrée totale (cm ³)	1368		1742	
Taux de compression	10		9,25 ± 0,25	
Puissance maximum (CEE) (kW)	125		177	
Puissance maximum (CEE) (Ch)	170		240	
régime correspondant (tr/min)	5500		5750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Couple maximum (CEE) (Nm)	230	250	300	340
Couple maximum (CEE) (kgm)	23,4	25,4	30,5	34,6
régime correspondant (tr/min)	2250	2500	1850	2000
Bougies d'allumage	NGK IKR9J8		NGK ILKAR7D6G	
Carburant	Essence sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)		Essence sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

GÉNÉRALITÉS	1.6 JTD _M 115 ch (*)		1.6 JTD _M 120 ch	
Code type	940C5000		940C1000	
Cycle	Diesel		Diesel	
Nombre et position des cylindres	4 en ligne		4 en ligne	
Diamètre et course des pistons (mm)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cylindrée totale (cm ³)	1598		1598	
Taux de compression	16,5		16,5	
Puissance maximum (CEE) (kW)	85		88	
Puissance maximum (CEE) (ch)	115		120	
régime correspondant (tr/min)	3750		3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Couple maximum (CEE) (Nm)	280	320	280	320
Couple maximum (CEE) (kgm)	28,5	32,6	28,5	32,6
régime correspondant (tr/min)	1500	1750	1500	1750
Carburant	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)		Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient



ABC

GÉNÉRALITÉS	2.0 JTD _M 136CV		2.0 JTD _M 150 CV	
Code type	940C4000		940C3000	
Cycle	Diesel		Diesel	
Nombre et position des cylindres	4 en ligne		4 en ligne	
Diamètre et course des pistons (mm)	83 x 90.4		83 x 90.4	
Cylindrée totale (cm ³)	1956		1956	
Taux de compression	16,5		16,5	
			NATURAL	DYNAMIC
Puissance maximum (CEE) (kW)	100		103	110
Puissance maximum (CEE) (Ch)	136		140	150
régime correspondant (tr/min)	4500		4000	4500
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Couple maximum (CEE) (Nm)	320	380	320	380
Couple maximum (CEE) (kgm)	32,5	38,7	32,5	38,7
régime correspondant (tr/min)	1500	1750	1500	1750
Carburant	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)		Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	

GÉNÉRALITÉS	2.0 JTD _M 163 ch (*)	2.0 JTD _M 175 ch		
Code type	940B9000	940B4000		
Cycle	Diesel	Diesel		
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne		
Diamètre et course des pistons (mm)	83 x 90.4	83 x 90.4		
Cylindrée totale (cm ³)	1956	1956		
Taux de compression	16,5	16,5		
		NATURAL	DYNAMIC	
Puissance maximum (CEE) (kW)	120	125	128,5	
Puissance maximum (CEE) (ch)	163	170	175	
régime correspondant (tr/min)	4000	3750	3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Couple maximum (CEE) (Nm)	320	350	320	350
Couple maximum (CEE) (kgm)	32,5	35,6	32,5	35,6
régime correspondant (tr/min)	1500	1750	1500	1750
Carburant	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)		Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient



ABC

ROUES
JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

Versions	Jantes	Pneus de série	Pneus à neige	Roue compacte de secours	
				Jante	Pneu
1.4 Turbo Essence 1.4 Turbo Multi Air 1.6 JTD_M 2.0 JTD_M	7Jx16H2ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91Q	T135/ 70 R16 100M T125/ 80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41 (*)	225/40 R18 92W REINFORCED (*) (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
1.4 Turbo Essence (***) 1.4 Turbo Multi Air (***) 1.6 JTD_M (***) 2.0 JTD_M (***)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
1750 Turbo Essence (*)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

(**) Pneus sans montage possible de chaînes à neige

(***) Équipements avec étriers de freins renforcés

Sur les versions équipées de pneus 205/55 R16" et 225/45 R17", on peut monter des chaînes à neige à encombrement réduit avec un débord maximum de 9 mm au-delà du profil du pneu.

PRESSION DE GONFLAGE À FROID

VERSIONS	DIMENSION	PNEUS DE SÉRIE			
		À CHARGE MOYENNE		À PLEINE CHARGE	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
1.4 Turbo Essence 1.6 JTD_M	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTD_M	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3/2,8 ^(*)	2,1/2,6 ^(*)	2,7/2,8 ^(*)	2,3/2,6 ^(*)
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1750 Turbo Essence^(*)	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
Roue compacte de secours	T135/70 R16 100M			4,2	
	T125/80 R17 99M				

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Répéter le contrôle en condition de pneu froid.

Avec les pneus à neige, la valeur de la pression doit être + 0.2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les pneus de série.

Pour rouler à plus de 160 km/h, gonfler les pneus aux valeurs correspondant à la pleine charge de la voiture.

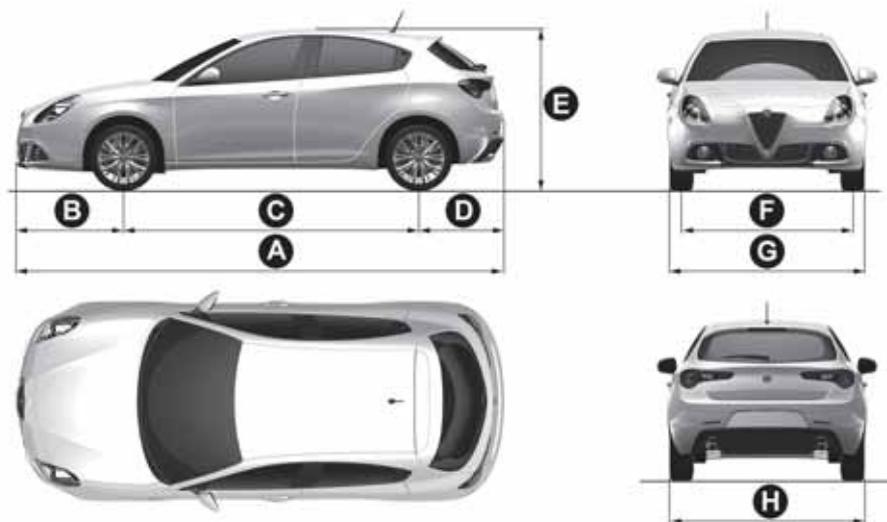


ABC

DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et se réfèrent à la voiture équipée de pneumatiques de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.

VOLUME DU COFFRE Capacité voiture déchargée (norme VDA) = 350 dm³



123

A0K0822C

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

Selon la dimension des jantes, de petites variations de mesure sont possibles.

POIDS

Poids	1.4 Turbo Essence	1.4 Turbo Multi Air (*)	1.4 Turbo Multi Air (**)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1280	1290	1305
Charge utile y compris le conducteur (***)	505	505	505
Charges maximales autorisées (****)			
- essieu avant	1100	1100	1100
- essieu arrière	850	850	850
- total	1785	1795	1810
Charges tractables (kg)			
- remorque freinée	1300	1300	1300/0 (****)
- remorque non freinée	500	500	500
Charge maximum admise sur le toit	50	50	50
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60	60

(*) Versions avec boîte de vitesses manuelle

(**) Versions avec boîte de vitesses Alfa TCT

(***) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(****) Pays à climat chaud humide



ABC

Poids	1.4 Turbo Essence/LPG 120 Ch	1750 Turbo Essence 240 Ch TCT(*)	1.6 JTD _M (**)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1317	1320	1310
Charge utile y compris le conducteur (***)	503	535	540
Charges maximales autorisées (****)			
- essieu avant	1100	1100	1100
- essieu arrière	890	850	850
- total	1820	1855	1850
Charges tractables (kg)			
- remorque freinée	1300	1000	1300
- remorque non freinée	500	500	500
Charge maximum admise sur le toit	50	50	50
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60	60

(*) pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions avec boîte de vitesses manuelle

(***) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(****) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

Poids	1.6 JTD _M (**)	2.0 JTD _M (*)	2.0 JTD _M (**)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1320	1320	1335
Charge utile y compris le conducteur (***)	540	540	540
Charges maximales autorisées (****)			
- essieu avant	1100	1100	1100
- essieu arrière	850	850	850
- total	1860	1860	1875
Charges tractables (kg)			
- remorque freinée	600	1300	600
- remorque non freinée	500	500	500
Charge maximum admise sur le toit	50	50	50
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60	60

(******) Versions avec boîte de vitesses Alfa TCT

(*****) Versions avec boîte de vitesses manuelle

(*******) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(********) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.



ABC

RAVITAILLEMENTS

	1.4 Turbo Essence		1.4 Turbo Multi Air		Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
	litres	kg	litres	kg	
Réservoir du carburant	60	-	60	-	Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum (Spécification EN228)
y compris une réserve de	8 - 10	-	8 - 10	-	
Circuit de refroidissement moteur (avec climatiseur)	5,7	5,0	5,7	5,0	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA StAR P.E. (versions 1.4 Turbo Essence)
Carter du moteur et filtre	3,1	2,6	3,5	2,9	SELENIA DIGITEK P.E. (versions 1.4 Turbo Multi Air)
Boîte de vitesses/différentiel	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit de freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 ou TOP 5
Récipient du liquide de lave-glace avant/lave-glace arrière/lave-phares (**)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(**) Les valeurs entre parenthèses concernent les versions munies de lave-phares

	1.4 Turbo Essence/LPG 120 ch		Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
	litres	kg	
Réservoir de carburant (essence/LPG)	60/38	-	Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum (Spécification EN228)/LPG
Y compris une réserve de (Essence/LPG)	8 - 10/8	-	
Circuit de refroidissement moteur (avec climatiseur)	5,7	5,0	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 %(*)
Carter du moteur	2,75	2,3	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Carter du moteur et filtre	3,1	2,6	
Boîte de vitesses/différentiel	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit de freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 ou TOP 5
Récipient du liquide de lave-glace avant/lave-glace arrière/lave-phares(**)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(**) Les valeurs entre parenthèses concernent les versions munies de lave-phares



ABC

	1750 Turbo Essence 240 ch (*)		Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
	litres	kg	
Réservoir du carburant	60	-	Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum (Spécification EN228)
y compris une réserve de	8 - 10	-	
Circuit de refroidissement moteur (avec climatiseur)	6,4	5,7	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (**)
Carter du moteur	5,0	4,25	SELENIA SPORT POWER
Carter du moteur et filtre	5,1	4,35	
Boîte de vitesses automatique	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit de freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 ou TOP 5
Récipient du liquide de lave-glace avant/lave-glace arrière/lave-phares(***)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Si installé

(**) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(***) Les valeurs entre parenthèses concernent les versions munies de lave-phares

	1.6 JTD _M		2.0 JTD _M		Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
	litres	kg	litres	kg	
Réservoir du carburant	60	-	60	-	Diesel pour transport routier (Spécification EN590)
y compris une réserve de	8 - 10	-	8 - 10	-	
Circuit de refroidissement moteur (avec climatiseur)	6,8	6,0	6,7	5,9	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur	4,0	3,4	4,0	3,4	
Carter du moteur (versions avec boîte de vitesses Alfa TCT)	-	-	4,4	3,6	SELENIA WR FORWARD
Carter du moteur et filtre	4,2	3,5	4,2	3,5	
Carter du moteur et filtre (versions avec boîte de vitesses Alfa TCT)	-	-	4,8	4,0	
Boîte de vitesses/différentiel	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit de freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 ou TOP 5
Récipient du liquide de lave-glace avant/lave-glace arrière/lave-phares (**)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(**) Les valeurs entre parenthèses concernent les versions munies de lave-phares



ABC

FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation en carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur.

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiant pour moteurs essence (versions 1.4 Turbo Essence)	SAE 5W-40 ACEA C3/API SN	9.55535-S2	SELENIA STAR P.E. Référence Technique Contractuelle N° F603.D08	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs essence (versions 1.4 Turbo MultiAir)	SAE 0W30 ACEA C2/API SN	9.55535-GS1 ou MS.90048	SELENIA DIGITEK P.E. Référence technique contractuelle n° F020.B12	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs essence (versions 1750 Turbo Essence uniquement)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA SPORT POWER Référence Technique Contractuelle N° F052.H12	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel	SAE 0W-30 ACEA C2/API SN	FIAT 9.55535-DS1 ou MS.90047	SELENIA WR FORWARD Référence Technique Contractuelle N° F842.F13	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiants pour moteurs à essence/LPG	SAE 5W-40 ACEA C3.	FIAT 9.55535-T2.	SELENIA MULTIPOWER GAZ 5W-40 Référence Technique Contractuelle N° F922.E09	Selon le Plan d'entretien programmé

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission en mouvement	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W.	9.55550-MZ6 ou MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Référence Technique Contractuelle N° F002.F10	Boîtes de vitesses et différentiels mécaniques
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2	FIAT 9.55580 – GRASS II	TUTELA ALL STAR Référence Technique Contractuelle N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1	FIAT 9.55580 – GRASS II	TUTELA STAR 700 Référence Technique Contractuelle N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Lubrifiant pour actionneur électro-hydraulique (versions avec boîte de vitesses Alfa TCT)	Huile entièrement synthétique avec additif spécifique	9.55550-SA1 ou MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrifiant pour actionneur électro-hydraulique
Liquide de freins	Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayage. Conforme aux spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704.	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP 4 ou TOP5 Référence Technique Contractuelle N° F001.A93	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage



ABC

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel de couleur rouge à base de glycol monoéthylénique inhibé avec formulation organique. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ou MS.90032	PARAFLU^{UP}(*) Référence Technique Contractuelle N° F101.M01	Pourcentage d'utilisation : 50% eau déminéralisée 50% PARAFLU^{UP}(**)
Additif pour le diesel	Additif antigel pour gazole avec action protectrice pour les moteurs Diesel		TUTELA DIESEL ART Référence Technique Contractuelle N° F601.L06	À mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)
Liquide pour lave-glace de pare-brise/ lave-lunette AR/ lave-phares	Mélange d'alcools, eau et tensioactifs CUNA NC 956-11	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Référence Technique Contractuelle N° F001.D16	À utiliser pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glaces

(*)AVERTISSEMENT Ne pas faire l'appoint ni mélanger avec d'autres liquides ayant d'autres caractéristiques que celles décrites.

(**)Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de **PARAFLU^{UP}** et 40 % d'eau déminéralisée.



ATTENTION

51) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

PERFORMANCES

Versions	Vitesse maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100 km/h (s)
1.4 Turbo Essence 120 Ch	195	9,4
1.4 Turbo MultiAir 163 Ch TCT^(*)	218	7,8
1.4 Turbo Multi Air 150 Ch	210	8,2
1.4 Turbo MultiAir 170 Ch TCT	218	7,7
1.4 Turbo Essence/LPG 120 Ch	195	9,4
1750 Turbo Essence 240 Ch^(*)	244	6,0
1.6 JTD_M 115 Ch^(*)^(**)	192	10,5
1.6 JTD_M 120 Ch^(**)	195	10
2.0 JTD_M 136 Ch	205	9,2
2.0 JTD_M 150 Ch	210	8,8
2.0 JTD_M 163 Ch TCT^(*)	215	8,2
2.0 JTD_M 175 Ch TCT	219	7,8

^(*) pour versions/marchés qui le prévoient

^(**) Pour les versions avec boîte de vitesses manuelle ou TCT



ABC

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les valeurs de consommation de carburant figurant dans les tableaux suivants sont déterminées et basées sur des tests d'homologation requis par des Directives européennes spécifiques.

Pour la mesure de la consommation, les procédures suivantes ont été suivies :

- cycle urbain : démarrage à froid suivi d'une conduite simulant l'utilisation de la voiture dans la circulation urbaine ;
- cycle extra-urbain : simulation d'utilisation du véhicule sur un parcours extra-urbain avec de fréquentes accélérations sur tous les rapports de vitesses ; la vitesse de parcours varie entre 0 et 120 km/h ;
- consommation mixte : déterminée en calculant environ 37 % de cycle urbain et environ 63 % de cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de la voiture, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées.

CONSOMMATION SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (litres/100 km)

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
1.4 Turbo Essence	8,1	5,1	6,2
1.4 Turbo Essence/LPG 120 ch	10,8(*)/8,4(**)	6,7(*)/5,1(**)	8,2(*)/6,3(**)
1.4 Turbo Multi Air 150CV	7,4	4,4	5,5
1.4 Turbo MultiAir 163 Ch TCT^(****) /170 Ch TCT	6,3	4,1	4,9
1750 Turbo Essence 240 ch^(****)	9,5	5,2	6,8
1.6 JTD_M115 Ch^(****) ^(*****)	4,9/4,7 ^(*****)	3,3/3,2 ^(*****)	3,9/3,8 ^(*****)
1.6 JTD_M120 Ch^(****)	4,9/4,7 ^(*****)	3,3/3,2 ^(*****)	3,9/3,8 ^(*****)

(*) Alimentation au LPG

(**) Alimentation à l'essence

(****) Si installé

(*****) Pour les versions avec boîte de vitesses manuelle ou TCT

(*****) Version ECO

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
2.0 JTD_M136 ch	5,0	3,7	4,2
2.0 JTD_M150 ch	5,0/4,8 ^(****)	3,7/3,5 ^(****)	4,2/4,0 ^(****)
2.0 JTD_M163 ch TCT^(****)	5,1	3,8	4,3
2.0 JTD_M175 ch TCT	5,1	3,8	4,3

(****) Version ECO

(***) Si installé



ABC

ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs d'émission de CO₂ figurant dans les tableaux ci-dessous correspondent à la consommation mixte.

Versions	Émissions de CO ₂ selon la Directive européenne en vigueur (g/km)
1.4 Turbo Essence	144
1.4 Turbo Essence/LPG 120 ch	133(*)/147(**)
1.4 Turbo Multi Air 150 ch	127
1.4 Turbo MultiAir 163 ch TCT(***)	114
1.4 Turbo MultiAir 170 ch TCT	114
1750 Turbo Essence 240 ch(****)	157
1.6 JTD_M115 ch(*****)	103/99(*****)
1.6 JTD_M120 ch(*****)	103/99(*****)
2.0 JTD_M136 ch	110
2.0 JTD_M150 ch	110/105(*****)
2.0 JTD_M163 ch TCT(****)	113
2.0 JTD_M175 ch TCT	113

(*) Alimentation au LPG

(**) Alimentation à l'essence

(***) Pour les versions/marchés qui le prévoient

(****) Pour les versions avec boîte de vitesses manuelle ou TCT

(*****) Version ECO

DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

(le cas échéant)

Depuis des années FCA est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, FCA offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par FCA. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de récolte, soit auprès du réseau de concessionnaires FCA, soit en appelant le numéro indiqué sur le Carnet de Garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques FCA.



ABC

Cette page est laissée blanche volontairement



MULTIMÉDIA

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES . . .	184
Uconnect™ 5" Radio LIVE	185
Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE	198



Ce chapitre décrit les fonctions principales des systèmes infotélématiques Uconnect™ 5" RadioLIVE et Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE, dont la voiture peut être équipée.

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONSEILS

Sécurité routière

Apprendre à utiliser les différentes fonctions du système avant de se mettre au volant.

Lire attentivement les instructions et les modalités d'utilisation du système avant de se mettre au volant.  147) 148)

Conditions de réception

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

AVERTISSEMENT Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

Soins et entretien

 52) 53)

Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

ne pas employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer la partie transparente de l'écran ;

l'écran est sensible aux rayures, liquides et détergents. Éviter de heurter l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient en endommager la surface. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur l'écran ;

éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

PARAMÈTRES DE SÉCURITÉ

Ne regarder l'écran que lorsque cela est nécessaire et les conditions de sécurité pour le faire sont remplies. Si on doit regarder l'écran pendant une durée prolongée, stationner dans un lieu sûr de façon à ne pas être distrait pendant la conduite.

Cesser immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le système lui-même. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.



ATTENTION

147) Veuillez suivre les consignes de sécurité reprises ci-après : dans le cas contraire, il existe un risque de provoquer des lésions aux personnes ou des dommages au système.

148) Un volume sonore trop fort peut constituer un danger. Régler le volume de manière à ce que les bruits environnementaux soient toujours audibles (par exemple, avertisseurs sonores, ambulances, véhicules de police, etc.).



ATTENTION

52) Nettoyer la façade et la partie transparente de l'écran exclusivement avec un chiffon doux, propre, sec et anti-statique. Les produits détergents ou de polissage peuvent en abîmer la surface. Ne pas employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés.

53) Ne pas utiliser l'écran comme base pour supports à ventouse ou d'adhésifs pour navigateurs externes ou bien dispositifs Smartphones ou similaires

Uconnect™ 5" Radio LIVE

COMMANDES SUR LA FAÇADE



124

A0K0917C



ABC

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES SUR LA FAÇADE

Touche	Fonctions	Modalités
1 - 	Démarrage	Pression brève de la touche
	Arrêt	Pression brève de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
2 - 	Activation/désactivation du volume (Mute/Pause)	Pression brève de la touche
3 - 	Éjection du CD	Pression brève de la touche
4	Compartiment du CD	-
5 - 	Allumage/extinction de l'écran	Pression brève de la touche
6 - 	Sortie de la sélection/retour à la page-écran précédente	Pression brève de la touche
7 - BROWSE ENTER	Défilement de la liste ou syntonisation d'une station Radio	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Confirmation de l'option affichée à l'écran	Pression brève de la touche
8 - APPS	Accès aux fonctions supplémentaires : (par ex., affichage Heure, Boussole, Température extérieure, Média Radio et services Uconnect™ LIVE)	Pression brève de la touche
9 - PHONE	Accès au mode Téléphone	Pression brève de la touche
10 - SETTINGS	Accès au menu principal des paramètres	Pression brève de la touche
11 - MEDIA	Sélection de la source : CD, USB/iPod, AUX, Bluetooth®	Pression brève de la touche
12 - RADIO	Accès au mode Radio	Pression brève de la touche

COMMANDES AU VOLANT

Description

Le volant fig. 125 reprend les commandes des fonctions principales du système, qui permettent un contrôle plus simple. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.



125

AOK0365C



ABC

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES AU VOLANT

Touche	Interaction
	<input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale pour la fonction Téléphone <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
	<input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours
	<input type="checkbox"/> Désactivation/réactivation du micro pendant une conversation téléphonique <input type="checkbox"/> Activation/désactivation de la Pause des sources CD, USB/iPod, Bluetooth [®] <input type="checkbox"/> Activation/désactivation de la fonction Mute de la radio
+/-	<input type="checkbox"/> Réglage du volume audio : mains libres, lecteur des textos, annonces vocales et sources musicales
	<input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
	<input type="checkbox"/> Pression courte (mode Radio) : sélection de la station suivante/précédente <input type="checkbox"/> Pression prolongée (mode Radio) : balayage des fréquences supérieures/inférieures jusqu'au relâchement de la touche <input type="checkbox"/> Pression courte (mode CD, USB/iPod, Bluetooth [®]) : sélection de la plage suivante/précédente <input type="checkbox"/> Pression prolongée (mode CD, USB/iPod, Bluetooth [®]) : avance rapide/recul rapide jusqu'au relâchement de la touche

MISE EN FONCTION/EXTINCTION DU SYSTÈME

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur  (ON/OFF).

Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser.

MODE RADIO (TUNER)

Pour activer le mode Radio, appuyer sur la touche RADIO sur la façade.

Sélectionner la bande en appuyant sur la touche graphique correspondante : "AM", "FM", "DAB".

Sélection de la bande de fréquence

Appuyez brièvement sur la touche graphique « AM/FM » pour passer de la bande AM à la bande FM et vice versa.

Si le syntoniseur DAB est prévu, appuyez brièvement sur les touches graphiques "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB" pour accéder à la sélection de la bande désirée.

Visualisations à l'écran

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio enregistrées (preset) et surbrillance de la station actuellement en écoute.

Dans la partie centrale : affichage du nom de la station radio en écoute et des touches graphiques de sélection de la station radio précédente ou suivante.

Dans la partie inférieure : sélection des stations radio, bande, syntonisation, informations sur le morceau et réglages du son.

Recherche de la station radio précédente/suivante

Pour effectuer une recherche de la station radio désirée, tourner la touche/bouton BROWSE ENTER, appuyer sur les touches graphiques  ou  à l'écran ou utiliser les commandes au volant  .

Lors de la recherche en avant, si le système atteint la station initiale après avoir parcouru toute la bande, il s'arrête automatiquement sur la station d'où la recherche a commencé.

Recherche rapide de la station radio précédente/suivante

Maintenir la pression sur les touches graphiques  ou  à l'écran : lorsque la touche est relâchée, la première station radio pouvant être réglée est affichée.

Syntonisation radio AM/FM

Appuyer sur le bouton graphique « Synton. » sur l'écran, puis saisir la fréquence de la radio à l'aide du clavier qui s'affiche à l'écran.

Dans ce mode, les touches graphiques + et - permettent le réglage précis de la fréquence syntonisée.

Pour effacer un numéro erroné (et ressaisir le numéro correct de la station), appuyez sur la touche graphique  (Effacer).

Après avoir saisi le dernier chiffre de la station, la page-écran est désactivée et le système se règle automatiquement sur la station sélectionnée (le numéro de la station radio est affiché dans la case de texte "Synton.").

La page-écran disparaît automatiquement après 5 secondes ou manuellement en appuyant sur les touches graphiques "OK" ou "X".

Sortie de l'écran « Réglag. direct »

Appuyez sur la touche graphique « Sortie » ou « Radio » pour retourner à la page-écran principale du système.

Radio DAB

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Dès que le mode radio DAB est sélectionné, les informations sur la station en écoute s'affichent à l'écran.



Sélection de la station radio précédente/suivante par :

- rotation de la touche/sélecteur BROWSE ENTER;
- pression courte sur les touches graphiques ◀◀ ou ▶▶ à l'écran;
- pression sur les commandes au volant ▲▼.

Une pression prolongée sur les touches graphiques ◀◀ ou ▶▶ fait défiler rapidement la liste des stations.

La touche graphique « Naviguer » permet d'afficher :

- la liste de toutes les stations DAB;
- la liste des stations filtrées par « Genres »;
- la liste des stations filtrées par « Ensembles » (groupe de broadcast).

Réglage des présélections

Les présélections sont disponibles dans tous les modes du système et sont activées en touchant l'une des touches graphiques de présélection situées dans la partie supérieure de l'écran.

Si l'on est syntonisé sur une station radio que l'on souhaite enregistrer, appuyez et maintenez la pression sur la touche graphique correspondante à la présélection (preset) désirée ou jusqu'à l'émission d'un signal sonore de confirmation.

Le système peut enregistrer jusqu'à 12 stations radio dans chaque mode : 3 stations radio sont affichées dans la partie supérieure de l'écran.

Appuyez sur la touche graphique « Tous » de l'écran pour afficher toutes les stations radio enregistrées dans la bande de fréquence sélectionnée.

Audio

Pour accéder au menu « Audio », appuyer sur la touche SETTINGS sur la façade, faire défiler le menu, puis sélectionner et appuyer sur l'option « Audio » sur l'écran.

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- « Égaliseur » (pour les versions/marchés qui le prévoient) : pour régler les tons graves, moyens et aigus;
- « Balance/Fade » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son);
- « Vol. adapté à la vit. » (sauf les versions avec système HI-FI) contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse;
- « Loudness » (pour les versions/marchés qui le prévoient) : améliore la qualité du son à bas volume;
- « Auto-On Radio » : permet de choisir entre radio allumée, radio éteinte ou récupération de l'état activé à la dernière rotation de la clé de contact sur STOP;

□ « Retard arrêt radio » : permet de maintenir la radio allumée pendant un temps prédéfini après avoir tourné la clé de contact sur STOP.

MODE MÉDIA

Ce chapitre contient les modes d'interaction concernant le fonctionnement concernant le fonctionnement CD, **Bluetooth®**, AUX et USB/iPod.

Appuyer sur la touche graphique « Source » pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles.

Changement de morceau (suivant/précédent)

Appuyer brièvement sur la touche graphique ▶▶ ou appuyer sur la commande au volant ▲ ou, en alternative, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la touche/le sélecteur BROWSE ENTER pour lire le morceau suivant. Appuyer brièvement sur la touche graphique ◀◀ ou appuyer sur la commande au volant ▼ ou, en alternative, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la touche/le sélecteur BROWSE ENTER pour retourner au début du morceau précédent si la lecture du morceau a commencé depuis moins de 8 secondes.

Avance rapide/retour rapide des pistes

Appuyer et maintenir la touche graphique ►► enfoncée pour faire avancer rapidement la plage sélectionnée ou maintenir la touche graphique ◀◀ enfoncée pour un recul rapide de la plage.

Sélection d'un morceau (Navigue)

Les possibilités de sélection dépendent du dispositif branché ou du type de CD inséré.

REMARQUE Les dispositifs **Bluetooth**® ne permettent pas de parcourir les morceaux au moyen de toutes les catégories présentes.

REMARQUE Il se peut que ce bouton soit désactivé sur certains dispositifs **Apple**®.

Appuyer sur la touche graphique « Navigue » pour activer cette fonction sur la source en cours de lecture.

Tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner la catégorie désirée, puis appuyer sur la touche/sélecteur pour confirmer la sélection.

Appuyer sur la touche graphique « X » si l'on désire annuler la fonction.

Affichage des informations du morceau

Appuyer sur la touche graphique « Info » pour afficher à l'écran les informations du morceau en écoute pour les dispositifs qui supportent cette fonction.

Appuyer sur la touche graphique « X » pour quitter la page-écran.

Lecture aléatoire des morceaux

Appuyer sur la touche graphique « > », puis sur la touche graphique « Aléat. » (Lecture aléatoire) pour lire les morceaux contenus dans le dispositif CD, USB/iPod ou **Bluetooth**® dans un ordre aléatoire.

Appuyer une deuxième fois sur la touche graphique « Shuffle » pour désactiver cette fonction.

Répétition d'un morceau

Appuyer sur la touche graphique « > » puis sur la touche graphique « Répète » pour activer cette fonction.

Appuyer une deuxième fois sur la touche graphique « Répète » pour désactiver cette fonction.

SUPPORT CD

Pour activer le mode CD, introduire un CD audio ou MP3 à l'intérieur du logement prévu ou appuyer sur la touche MEDIA sur la façade.

Si le CD a déjà été inséré, appuyer sur la touche graphique « Source » puis sélectionner « CD ».

Pour introduire le CD, le faire pénétrer partiellement dans la fente de manière à activer le système de chargement motorisé, chargé de le positionner correctement (le symbole « CD » s'allume à l'écran).

En insérant un CD avec le système allumé, le mode CD est automatiquement sélectionné et le système commence à lire les morceaux présents.

Appuyer sur la touche ▲ (EJECT) sur la façade, avec le système allumé, pour actionner le dispositif d'éjection motorisé du CD.

Avertissements

La présence de saleté, de rayures ou l'éventuelle déformation des CD peut provoquer des interruptions de lecture et une mauvaise qualité du son. Nettoyez soigneusement chaque CD à l'aide d'un chiffon doux, pour éliminer les traces de doigts et la poussière. Prenez toujours les CD par le bord et nettoyez-les à partir du centre vers l'extérieur. N'utilisez jamais de produits chimiques pour les nettoyer (par exemple, bombes aérosols, antistatiques ou thinner) qui pourraient endommager la surface des CD. Après avoir écouté les CD, rangez-les dans leurs boîtiers, afin de ne pas les abîmer ; n'exposez pas les CD au rayonnement direct du soleil, à la forte chaleur ou à l'humidité pour des périodes prolongées.

SUPPORT Bluetooth®

Enregistrement d'un dispositif **Bluetooth**® :

activer la fonction **Bluetooth**® sur le dispositif ;



ABC

- ❑ appuyer sur la touche MÉDIA sur la façade ;
- ❑ en cas de source « Média » active, appuyer sur la touche graphique « Source » ;
- ❑ sélectionner le support Média **Bluetooth®** ;
- ❑ appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » ;
- ❑ chercher **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** ;
- ❑ quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;
- ❑ sélectionner "Oui" ou "Non" à la demande d'enregistrement du dispositif audio **Bluetooth®** comme favori ;
- ❑ l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche SETTINGS sur la façade et en sélectionnant l'option "Téléphone/Bluetooth".

SUPPORT USB/iPod



149)

Si le système est allumé quand un dispositif USB/iPod est inséré, celui-ci commence à lire les morceaux contenus sur le dispositif.



ATTENTION

149) Lors de l'introduction d'un dispositif (USB ou iPod) dans le port USB, veillez à ce qu'il n'entrave pas le fonctionnement du levier du frein à main.

Support AUX



150)

Quand on insère un dispositif avec prise sortie AUX, le système commence à lire la source AUX branchée si elle est déjà en cours de lecture.

Régler le volume à l'aide de la touche/sélecteur  sur la façade ou à l'aide de la commande de réglage du volume du dispositif branché.

En ce qui concerne la fonction « Sélection de la source audio », consulter les indications du chapitre « Modes Média ».

AVERTISSEMENTS : les fonctions du dispositif connecté à la prise AUX sont directement gérées par le dispositif.



ATTENTION

150) Lors de l'introduction d'un dispositif dans la prise AUX, veillez à ce qu'il n'entrave pas le fonctionnement du levier du frein à main.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche PHONE sur la façade.

Un message à l'écran confirme la connexion du téléphone.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.drivenuconnect.eu

Fonctions principales

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- ❑ composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- ❑ afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;
- ❑ afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- ❑ associer jusqu'à 10 téléphones/ dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;
- ❑ transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.

Pour consulter la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveconnect.eu ou contacter le Service Clients (le numéro peut varier en fonction du Pays où l'on se trouve : consulter le tableau de référence figurant dans le paragraphe « Liste des Numéros du Service Clients » dans les suppléments **Uconnect™**).

Enregistrement du téléphone portable

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- appuyer sur la touche PHONE sur la façade ;
- si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;
- sélectionner « Oui » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis chercher le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable ;
- quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;
- depuis la page-écran « Téléphone », il est toujours possible d'enregistrer un téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « Réglag. » : appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » et

procéder comme décrit au point ci-dessus ;

sélectionner « Oui » ou « Non » à la demande d'enregistrement du téléphone portable comme favori pour l'enregistrer ou non comme favori ;

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Enregistrement des noms/numéros dans le répertoire du téléphone portable

Avant d'enregistrer votre téléphone portable, s'assurer d'avoir mémorisé les noms à contacter dans le répertoire de votre téléphone portable, afin de pouvoir les rappeler avec le système mains libres de la voiture.

Transfert des données du téléphone (répertoire téléphonique et appels récents)

Cette opération est possible si le téléphone portable prévoit la fonction de transmission du répertoire téléphonique au moyen de la technologie **Bluetooth®**. Répondre "Oui" ou "Non" à la demande de copie du répertoire sur le système.

Si l'on répond « Non », il sera possible d'effectuer l'opération par la suite.

Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- en sélectionnant l'icône  (Répertoire du téléphone portable) ;
- en sélectionnant la rubrique « Appels Récents » ;
- en sélectionnant l'icône  (clavier) ;
- en appuyant sur la touche graphique « Rappeler ».

Gestion d'un appel entrant

En utilisant les touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de gérer les fonctions suivantes correspondant à l'appel téléphonique :

- Pour répondre à l'appel : appuyer sur la touche graphique « Répond. » ou sur la touche  sur les commandes au volant ;
- Pour refuser un appel : appuyer sur la touche graphique « Ignorer » ou sur la touche  des commandes au volant ;
- Ignorer ;
- Mettre en attente/reprendre ;
- Désactiver/activer le micro ;
- Transférer l'appel ;
- Passer d'un appel en cours à un autre ;
- Conférence/unir deux appels en cours.



ABC

Lecteur de textos

Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche graphique  correspondante est désactivée (gris).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Écoute », « Appelle » ou « Ignore ».

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique .

REMARQUE Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du paramétrage inhérent à la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, l'utilisateur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par téléphone. Pour tout problème inhérent aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Options textos

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui.
- Non.
- D'accord.
- Je ne peux pas parler maintenant.
- Appelez-moi.
- Je t'appelle plus tard.
- Je suis sur la route.
- Merci.
- Je serai en retard.
- Je suis bloqué dans les bouchons.
- Commencez sans moi.
- Où es-tu ?
- Tu es déjà là ?
- J'ai besoin d'indications.
- Je me suis perdu.
- À tout à l'heure.
- J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutes de retard.
- On se voit dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutes.

* Utiliser exclusivement la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.

MODE "APPS"

Appuyer sur la touche APPS sur la façade pour afficher les réglages de fonctionnement suivants :

- Température extérieure

- Trip Computer
- Horloge
- Boussole
- Uconnect™LIVE**

SERVICES Uconnect™ LIVE

En appuyant sur la touche APPS, on accède aux Applications **Uconnect™LIVE**.

La présence des services dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™LIVE**, il faut télécharger l'App **Uconnect™LIVE** depuis Google Play ou de l'Apple Store et s'enregistrer via l'APP ou sur www.DriveUconnect.eu.

Premier accès à bord de la voiture

Une fois l'App **Uconnect™LIVE** lancée et après avoir saisi ses données d'identification, pour accéder aux services **Uconnect™LIVE** en voiture, il faut effectuer l'appariement **Bluetooth®** entre son smartphone et la radio selon les indications du chapitre « Enregistrement du téléphone portable ».

Après l'appariement, si on appuie sur l'icône **Uconnect™LIVE** sur la radio, on pourra accéder aux services connectés. Avant de pouvoir utiliser les services connectés, l'utilisateur doit compléter la procédure d'activation en suivant les indications données par l'App **Uconnect™LIVE** après avoir effectué l'appariement **Bluetooth®**.

Réglage des services Uconnect™ LIVE gérables via la radio

Le menu de la radio dédié aux services **Uconnect™LIVE** permet d'accéder à la section « Réglages » au moyen de l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

Mise à jour des systèmes

Si une mise à jour du système **Uconnect™LIVE** est disponible lors de l'utilisation des services **Uconnect™LIVE**, l'utilisateur en sera informé par un message qui s'affichera sur l'écran de la radio.

Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les applications Efficient Drive et my:Car ont été développées pour améliorer l'expérience de conduite et peuvent donc être utilisées dans tous les pays où les services **Uconnect™LIVE** sont accessibles.

Si le système de navigation est installé sur la radio, l'accès aux services **Uconnect™LIVE** permet d'utiliser les services "Live".

Efficient Drive

L'application Efficient Drive permet d'afficher en temps réel le comportement du conducteur afin de l'aider à atteindre une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions.

L'évaluation du style de conduite se fait à travers quatre indices qui surveillent les paramètres suivants : accélération, décélération, transmission, vitesse

Affichage de l'Efficient Drive

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche graphique Efficient Drive.

Une page-écran s'affichera sur la radio qui contient les 4 indices suivants : Accélération, Décélération, Vitesse et Changement de vitesse. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite. Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation : vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

En cas d'immobilisations prolongées, l'écran affichera la moyenne des indices obtenus à ce moment (l'« Indice Moyen ») et il recolorera les indices en temps réel dès que la voiture reprendra la route.

my:Car

my:Car permet de toujours contrôler l'état de son véhicule.

my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien. Pour interagir avec l'application, appuyer sur la touche graphique « my:Car ».

L'écran affiche une page-écran qui contient la section « care:Index » où sont fournies toutes les informations détaillées sur l'état du véhicule. Une pression de la touche graphique « Signaux activés », le cas échéant, permet d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage du témoin.

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche SETTINGS sur la façade pour afficher le menu principal des « Réglages ».

REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions.

- Écran ;
- Horloge et Date ;
- Sécurité/Aide (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
- Éclairage (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- Portes et verrouillage des portes ;
- Audio ;
- Téléphone/Bluetooth ;



ABC

- Radio ;
- Restaurer Régl. par défaut.

ACTIVATION INFOS MODE DE CONDUITE (DNA)

Cette fonction offre la possibilité de choisir d'afficher à l'écran ("ON") ou de ne pas afficher à l'écran ("OFF") les messages sur le système Alfa DNA.

COMMANDES VOCALES

Utilisation des commandes vocales

La touche , sur les commandes au volant, permet d'activer le mode de reconnaissance vocale « Téléphone » ; un « bip » (signal sonore) retentit et sur l'écran s'affiche une page de conseils invitant l'utilisateur à prononcer une commande.

La touche , si enfoncée lors d'un message vocal du système, permet d'activer le mode de reconnaissance vocale « Radio/Média » pour commander la radio et les lecteurs USB/iPod/CD MP3.

Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les conseils suivants :

- parler d'un ton de voix normal ;
- avant de parler, toujours attendre le « bip » (signal acoustique) ;

si possible, réduire au maximum le bruit à l'intérieur de l'habitacle. De plus, il est conseillé de fermer les fenêtres et le toit ouvrant (pour les versions/marchés qui le prévoient).

pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et l'éventuel toit ouvrant (pour les versions/marchés, qui le prévoient) pour éviter toute source extérieure de perturbation ;

AVERTISSEMENT Les commandes vocales doivent toujours être prononcées en conditions de conduite sûre, en respectant les normes en vigueur dans le pays de circulation et en utilisant correctement le téléphone portable.

Choix multiple

Dans certains cas spécifiques, le système n'est pas en mesure de localiser de manière univoque la commande vocale prononcée et demande de choisir parmi un maximum de quatre alternatives.

Le système proposera une liste numérique des alternatives disponibles et demandera de prononcer le numéro associé.

Liste des commandes vocales

Commandes vocales GLOBALES

- AIDE
- ANNULER
- RÉPÉTER

GUIDE VOCAL

Commandes vocales TÉLÉPHONE

- APPELER <contact>
- COMPOSER <numéro>
- APPELER DE NOUVEAU
- RAPPELER
- DERNIERS APPELS
- APPELS EFFECTUÉS
- APPELS MANQUÉS
- APPELS REÇUS
- AFFICHER CONTACTS
- CHERCHER <contact>
- AFFICHE LES TEXTOS

Commandes vocales SMS :

- ENVOYER UN SMS AU <numéro>
- ENVOYER UN SMS À <contact> SUR LE <téléphone portable>
- AFFICHER LES TEXTOS

Commandes vocales APPELS À MAINS LIBRES :

- ENVOYER AU NUMÉRO <numéro>
- ENVOYER <contact>
- ACTIVE LES HAUT-PARLEURS
- ACTIVE/DÉSACTIVE LE MICRO DU TÉLÉPHONE

Commandes vocales RADIO AM/FM/DAB :

- SYNTONISER SUR <fréquence><bande> / <station mémorisée>
- SYNTONISER SUR LE CANAL DAB <station mémorisée>

Commandes vocales MÉDIA :

- ❑ ÉCOUTER LE MORCEAU <morceau>
- ❑ ÉCOUTER L'album <album>
- ❑ ÉCOUTER L'ARTISTE <artiste>
- ❑ ÉCOUTER LE GENRE MUSICAL <genre musical>
- ❑ ÉCOUTER LA PLAYLIST <playlist>
- ❑ ÉCOUTER LE PODCAST <podcast>
- ❑ ÉCOUTER LE LIVRE AUDIO <livre audio>
- ❑ ÉCOUTER LA PISTE NUMÉRO <numéro piste>
- ❑ SÉLECTIONNER LE SUPPORT <support>
- ❑ AFFICHER <Album>

PROTECTION ANTIVOL

Le système est équipé d'une protection antivol basée sur l'échange d'informations avec la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur la voiture.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque débranchement de l'alimentation électrique.

Si l'issue du contrôle est positive, le système commencera à fonctionner.

Si les codes de comparaison ne sont pas identiques ou si la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, le système exigera la saisie du code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Saisie du code secret

Lorsque l'on allume le système, en cas de demande de saisie du code, l'écran affiche l'inscription « Saisir code antivol » suivie de la page-écran représentant le clavier virtuel numérique pour la saisie du code secret.

Le code secret se compose de quatre chiffres, de 0 à 9 : pour saisir le premier chiffre du code, appuyez sur la touche correspondante de l'écran. Procéder de la même manière pour saisir les autres chiffres du code.

Après la saisie du quatrième chiffre le système commence à fonctionner.

Si un code erroné est saisi, le système affiche « Code incorrect » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code.

Après avoir effectué les 3 tentatives disponibles de saisie du code, le système affichera « Code incorrect. Radio verrouillée. Attendre 30 minutes » : le délai d'attente s'affiche sur l'écran. Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure de saisie du code.

Passeport radio

Document certifiant le titre de propriété du système. Sur le passeport radio figurent le modèle du système, le numéro de série et le code secret.

En cas de perte du passeport radio, veuillez vous adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo en présentant un document d'identité et les documents d'identification de la propriété du véhicule.

ATTENTION Conservez avec soin le passeport radio pour fournir les données correspondantes aux autorités compétentes en cas de vol.



ABC

Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE

COMMANDES SUR LA FAÇADE



126

A0K0928C

Tableau récapitulatif des commandes sur la façade

Touche	Fonctions	Modalités
1 - 	Démarrage	Pression brève de la touche
	Arrêt	Pression brève de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
2 - 	Activation/désactivation du volume (Mute/Pause)	Pression brève de la touche
3 - 	Allumage/extinction de l'écran	Pression brève de la touche
4 - 	Accès au menu de Réglages de la voiture	Pression brève de la touche
5 - 	Sortie de la sélection/retour à la page-écran précédente	Pression brève de la touche
6 - BROWSE ENTER	Défilement de la liste ou syntonisation d'une station Radio	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Confirmation de l'option affichée à l'écran	Pression brève de la touche
7 - APPS	Accès aux fonctions supplémentaires : affichage Heure, Boussole, Température extérieure, Média Player et services Uconnect™ LIVE si installés	Pression brève de la touche
8 - PHONE	Affichage des données du Téléphone	Pression brève de la touche
9 - NAV	Accès au menu de Navigation	Pression brève de la touche
10 - MEDIA	Sélection de la source :	Pression brève de la touche
11 - RADIO	Accès au mode Radio	Pression brève de la touche



ABC

COMMANDES AU VOLANT**Description**

Le volant fig. 127 reprend les commandes des fonctions principales du système, qui permettent un contrôle plus simple. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.



127

AOK0365C

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES AU VOLANT

Touche	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale pour la fonction Téléphone <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Désactivation/réactivation du micro pendant une conversation téléphonique <input type="checkbox"/> Activation/désactivation de la Pause des source SD (pour les versions/marchés qui le prévoient), USB/iPod, Bluetooth® <input type="checkbox"/> Activation/désactivation de la fonction Muet de la radio
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Réglage du volume audio : mains libres, lecteur des textos, annonces vocales et sources musicales
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
▲ ▼	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pression brève (mode Radio) : sélection de la station suivante/précédente <input type="checkbox"/> Pression prolongée (mode Radio) : balayage des fréquences supérieures/inférieures jusqu'au relâchement de la touche <input type="checkbox"/> Pression brève (modes SD, pour les versions/marchés qui le prévoient, USB/iPod, Bluetooth®) : sélection du morceau de musique suivant/précédent <input type="checkbox"/> Pression prolongée (modes SD, pour les versions/marchés qui le prévoient, USB/iPod, Bluetooth®) : avance rapide/recul rapide jusqu'au relâchement de la touche



ABC

MISE EN FONCTION/EXTINCTION DU SYSTÈME

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur  (ON/OFF).

Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser.

MODE RADIO (TUNER)

Pour activer le mode Radio, appuyer sur la touche RADIO sur la façade.

Sélection de la bande de fréquence

Les différents modes de syntonisation peuvent être sélectionnés par pression des touches graphiques "AM", "FM", "DAB" (pour les versions/marchés qui le prévoient) à l'écran.

Visualisations à l'écran

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio mémorisées (preset). La station actuellement en écoute est mise en surbrillance.

Dans la partie centrale : affichage du nom de la station radio en écoute et des touches graphiques de sélection de la bande de fréquence.

Dans la partie inférieure : sélection des stations radio, syntonisation et configurations audio.

Recherche de la station radio précédente/suivante

Pour effectuer une recherche de la station radio désirée, tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER, appuyer sur les touches graphiques   à l'écran ou utiliser les commandes au volant  .

Recherche rapide de la station radio précédente/suivante

Maintenir la pression sur les touches graphiques   à l'écran : lorsque la touche est relâchée, la première station radio pouvant être réglée est affichée.

Syntonisation radio AM/FM

Appuyer sur la touche graphique "synt." sur l'écran, puis saisir la fréquence de la station de radio à l'aide du clavier qui s'affiche à l'écran.

Dans ce mode, les touches graphiques   permettent le réglage précis de la fréquence syntonisée.

Pour effacer un numéro erroné (et ressaisir le numéro correct de la station), appuyez sur la touche graphique  (Effacer).

Après avoir saisi le dernier chiffre de la station de radio, l'écran est désactivé et le système se syntonise automatiquement sur la station de radio sélectionnée.

La page-écran disparaît automatiquement après 5 secondes ou manuellement en appuyant sur les touches graphiques « OK » ou « X » (Effacer).

Sortie de l'écran "Réglag. direct"

Appuyer sur la touche graphique "Sortie" ou "Radio" pour retourner à la page-écran principale du système.

Radio DAB

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Dès que le mode radio DAB est sélectionné, les informations sur la station en écoute s'affichent à l'écran.

À l'intérieur de chaque liste, la touche graphique « ABC » permet de passer directement à la lettre désirée le long de la liste.

La touche graphique « Naviguer » permet d'afficher :

- la liste de toutes les stations DAB ;
- la liste des stations filtrées par « Genres » ;
- la liste des stations filtrées par « Ensembles » (groupe de broadcast).

À l'intérieur de chaque liste, la touche graphique « ABC » permet de passer directement à la lettre désirée le long de la liste.

Réglage des présélections

Les présélections sont disponibles dans tous les modes du système et sont activées en touchant l'une des touches graphiques de présélection situées dans la partie supérieure de l'écran.

Si l'on est syntonisé sur une station radio que l'on souhaite enregistrer, appuyez et maintenez la pression sur la touche graphique correspondante à la présélection (preset) désirée ou jusqu'à l'émission d'un signal sonore de confirmation.

Le système peut enregistrer jusqu'à 12 stations radio dans chaque mode : 4 stations radio sont affichées dans la partie supérieure de l'écran.

Appuyer sur la touche graphique « navigue » à l'écran pour afficher toutes les stations radio enregistrées sur la bande de fréquence sélectionnée.

Audio

Pour accéder au menu "Audio", appuyer sur la touche graphique "Audio" à l'écran.

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- « Balance/Fade » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son) ;
- « Égaliseur » (pour les versions/marchés qui le prévoient) : pour régler les tons graves, moyens et aigus ;
- « Vol. adapté à la vit. » (sauf les versions avec système HI-FI) contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse ;
- « Loudness » (pour les versions/marchés qui le prévoient) : améliore la qualité du son à bas volume ;
- « Auto-On Radio » : permet de choisir entre radio allumée, radio éteinte ou récupération de l'état activé à la dernière rotation de la clé de contact sur STOP ;

MODE MÉDIA

Ce chapitre décrit les modes d'interaction concernant le fonctionnement de la carte SD (pour les versions/marchés qui le prévoient) et des dispositifs **Bluetooth**®, AUX et USB/iPod. Appuyer sur la touche graphique "sélection ressource" pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles.

Changement de morceau (suivant/précédent)

Appuyer brièvement sur la touche graphique  ou tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour lire la plage suivante, ou bien appuyer brièvement sur la touche graphique  ou tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour retourner au début de la plage sélectionnée ou pour retourner au début de la plage précédente si la lecture du morceau a commencé depuis moins de 8 secondes.

Avance rapide/retour rapide des pistes

Appuyer et maintenir la touche graphique  enfoncée pour faire avancer rapidement la plage sélectionnée ou maintenir la touche graphique  enfoncée pour un retour rapide de la plage.

Sélection d'un morceau (Navigue)

REMARQUE Les dispositifs **Bluetooth**® ne permettent pas de parcourir les morceaux au moyen de toutes les catégories présentes. REMARQUE Il se peut que ce bouton soit désactivé sur certains dispositifs **Apple**®. Appuyer sur la touche graphique « Navigue » pour activer cette fonction sur la source en cours de lecture.



ABC

Tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner la catégorie désirée, puis appuyer sur la touche/sélecteur pour confirmer la sélection.

Appuyer sur la touche graphique « X » si l'on désire annuler la fonction.

Affichage des informations du morceau

Appuyer sur la touche graphique « Info » pour afficher à l'écran les informations du morceau en écoute pour les dispositifs qui supportent cette fonction.

Appuyer sur la touche graphique « X » pour quitter la page-écran.

Lecture aléatoire des morceaux

Appuyer sur la touche graphique « > », puis sur la touche graphique « Aléat. » (Lecture aléatoire) pour lire les morceaux contenus dans la carte SD (pour les versions/marchés qui le prévoient), sur le dispositif USB/iPod ou **Bluetooth**®.

Appuyer une deuxième fois sur la touche graphique « Shuffle » pour désactiver cette fonction.

Répétition d'un morceau

Appuyer sur la touche graphique « > » puis sur la touche graphique « Répèt. » pour activer cette fonction.

Appuyer une deuxième fois sur la touche graphique « Répète » pour désactiver cette fonction.

SUPPORT Bluetooth®

Enregistrement d'un dispositif

Bluetooth® :

- activer la fonction **Bluetooth**® sur le dispositif ;
- appuyer sur la touche MÉDIA sur la façade ;
- en cas de source "Media" active, appuyer sur la touche graphique "sélection ressource" ;
- sélectionner le support Média **Bluetooth**® ;
- appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » ;
- chercher **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth**® ;
- quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;
- sélectionner "Oui" ou "Non" à la demande d'enregistrement du dispositif audio **Bluetooth**® comme favori ;
- l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche  sur la façade et en sélectionnant l'option "Téléphone/Bluetooth".

SUPPORT USB/iPod



151)

Si le système est allumé quand un dispositif USB/iPod est inséré, celui-ci commence à lire les morceaux contenus sur le dispositif.



ATTENTION

151) Lors de l'introduction d'un dispositif (USB ou iPod) dans le port USB, veillez à ce qu'il n'entrave pas le fonctionnement du levier du frein à main.

SUPPORT SD Card

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Le système est doté d'un lecteur de cartes SD et SD-HC, capable de lire/gérer les cartes avec la technologie SPI.

Pour activer le mode SD, introduire une carte SD dans le logement prévu à cet effet sur la voiture.

Support AUX



152)

Quand on insère un dispositif avec prise sortie AUX, le système commence à lire la source AUX branchée si elle est déjà en cours de lecture.

Régler le volume à l'aide de la touche/sélecteur  sur la façade ou à l'aide de la commande de réglage du volume du dispositif branché.

AVERTISSEMENTS : les fonctions du dispositif connecté à la prise AUX sont directement gérées par le dispositif.



ATTENTION

152) Lors de l'introduction d'un dispositif dans la prise AUX, veiller à ce qu'il n'entrave pas le fonctionnement du levier du frein à main.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche PHONE sur la façade.

Un message à l'écran confirme la connexion du téléphone.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveuconnect.eu

Fonctions principales

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;
- afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;

transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.
 Pour consulter la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveuconnect.eu ou contacter le Service Clients (le numéro peut varier en fonction du pays où l'on se trouve : consulter le tableau de référence figurant dans le paragraphe "Liste des Numéros du Service Clients" dans cette publication).

Enregistrement du téléphone portable

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- appuyer sur la touche PHONE sur la façade ;
- si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;
- sélectionner « Oui » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis chercher le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable ;
- quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;

depuis la page-écran « Téléphone », il est toujours possible d'enregistrer un téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « Réglag. » : appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » et procéder comme décrit au point ci-dessus ;

sélectionner « Oui » ou « Non » à la demande d'enregistrement du téléphone portable comme favori pour l'enregistrer ou non comme favori ;

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs Bluetooth sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Transfert des données du téléphone (répertoire téléphonique et appels récents)

Cette opération est possible si le téléphone portable prévoit la fonction de transmission du répertoire téléphonique au moyen de la technologie **Bluetooth®**. Répondre "Oui" ou "Non" à la demande de copie du répertoire sur le système. Si l'on répond « Non », il sera possible d'effectuer l'opération par la suite.



Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- en sélectionnant l'icône  (Répertoire du téléphone portable) ;
- en sélectionnant la rubrique « Appels Récents » ;
- en sélectionnant l'icône  (clavier) ;
- en appuyant sur la touche graphique « Appelle de nouv. ».

Gestion d'un appel entrant

En utilisant les touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de gérer les fonctions suivantes correspondant à l'appel téléphonique :

- Pour répondre à l'appel : appuyer sur la touche graphique « Répond. » ou sur la touche  sur les commandes au volant ;
- Pour refuser un appel : appuyer sur la touche graphique « Ignorer » ou sur la touche  des commandes au volant ;
- Ignorer ;
- Mettre en attente/reprenre ;
- Désactiver/activer le micro ;
- Transférer l'appel ;
- Passer d'un appel en cours à un autre ;
- Conférence/unir deux appels en cours.

Lecteur textos

Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth™**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche graphique  correspondante est désactivée (gris).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Écoute », « Appelle » ou « Ignore ».

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique .

REMARQUE Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du paramétrage inhérent à la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, l'utilisateur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par téléphone. Pour tout problème inhérent aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Siri Eyes Free

Siri permet d'utiliser votre voix pour envoyer des textos, gérer les sources médias installées, les appels téléphoniques, entre autres, sans jamais lâcher les mains du volant et quitter les yeux de la route, vous permettant ainsi d'effectuer d'autres opérations utiles toujours grâce à votre assistant vocal Siri.

Pour activer Siri, exercez une pression prolongée de la touche des commandes «» au volant, puis relâchez-la. Vous pourrez interagir avec votre assistant vocal Siri aussitôt que retentira un double bip sonore.

REMARQUE L'assistant vocal Siri activé doit toujours être associé au système **Uconnect™** à travers la procédure d'enregistrement (voir paragraphe correspondant).

Ne parlez pas trop fort, mais normalement et de façon claire.

L'assistant vocal Siri est disponible sur iPhone 4S et versions ultérieures.

MODE NAVIGATION

Menu principal de navigation

AVERTISSEMENT Le volume du navigateur peut être réglé uniquement lors de la lecture des instructions vocales en agissant sur la touche/sélecteur  (ON/OFF).

Pour activer le Menu principal de Navigation, appuyer sur la touche NAV sur la façade, puis appuyer sur une des touches suivantes de l'écran :

- "Destination ?" : pour chercher ou se diriger vers la destination ;
- « Voir carte » : pour afficher la carte sur l'écran ;
- « Informations » : pour afficher sur l'écran les informations concernant la navigation ;
- « Urgence » : pour chercher des hôpitaux, des commissariats de police, etc.

Les touches graphiques suivantes sont également présentes :

- "Réglages" : choix des réglages du système ;
- « Stop » : interruption de la navigation ;
- "Déviation" : déviations possibles du parcours programmé ;
- « Répéter » : recalcul du parcours vers la dernière destination sélectionnée.

Destination ?

Dans le Menu principal de Navigation, appuyer sur la touche graphique « Destination ? » puis sélectionner une des options suivantes pour atteindre la destination :

- "Adresse" : pour chercher la destination en saisissant le numéro ou le nom de la rue ;

- "Récent" : appeler la destination précédemment planifiée ;
- « Points d'intérêt » : programmer un voyage vers un point d'intérêt (POI) en le choisissant dans une liste de localités et de lieux publics ;
- « Favoris » : pour rappeler l'adresse ou la destination qui a été précédemment programmée ;
- « Intersection » : se diriger vers un croisement routier ;
- « Domicile » : pour programmer ou confirmer un trajet vers l'adresse du domicile ;
- « Trajet » : pour programmer un nouveau voyage ou rappeler un voyage qui a déjà été enregistré ;
- « Centre-ville » : pour arriver au centre-ville de la ville souhaitée ;
- « Villes proches » : pour effectuer un trajet à proximité d'une ville.
- « Tracés » : pour enregistrer le parcours que l'on est en train d'effectuer afin de pouvoir le rappeler par la suite.

De plus, une destination peut être sélectionnée en indiquant ses coordonnées géographiques, en sélectionnant un point sur la carte ou par le biais du numéro du POI (point d'intérêt).

Voir carte

Appuyer sur la touche graphique « Voir carte » dans le Menu principal de Navigation pour afficher sur l'écran la carte correspondant à la position où l'on se trouve.

Quand la carte s'affiche sur l'écran, les options suivantes sont disponibles :

- « Menu » : retour au Menu principal de Navigation ;
- « +/- » : zoom sur la carte ;
- « Heure d'arrivée/Temps à la destination/Distances » : pour afficher une des options suivantes : « Heure d'arrivée », « Temps à la destination », « Distances » (uniquement pendant la navigation) ;
- "Liste des déviations" : affiche la liste des déviations possibles présentes le long du parcours (pendant la navigation uniquement) ;
- « Options » : permet de modifier l'affichage de la carte, modifier les paramètres du navigateur, répéter la dernière indication routière, afficher la liste des indications et interrompre la navigation.

Mise à jour des cartes

Pour la mise à jour des cartes du navigateur, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



Menu Réglages

La Carte dispose des réglages suivants :

- « Configuration de la carte » : personnalisation du mode d'affichage de la carte ;

- « Limite de vitesse » : activation/désactivation du signal sonore indiquant le dépassement de la limite de vitesse et saisie d'une valeur de limite de vitesse ;

- « Conduite » : personnalisation de la navigation ;

- « DMS » : modification de l'affichage du signal GPS sur l'écran ;

- « TMC Station List » : affichage sur l'écran de la liste des stations radio qui transmettent les informations sur la circulation TMC (Traffic Message Channel).

Informations

Appuyer sur la touche graphique « Informations » dans le Menu principal de Navigation pour sélectionner une des informations suivantes :

- Trafic ;

- Où suis-je ? : affichage de la position du véhicule sur la carte ;

- Trip computer : l'ordinateur de bord récapitule les principales informations sur le trajet que l'on effectue.

Urgence

Appuyer sur la touche graphique "Urgence" pour sélectionner et naviguer vers l'hôpital ou l'hôtel de police le plus proche.

Mode « APPS »

Appuyer sur la touche APPS sur la façade pour afficher à l'écran les fonctionnalités suivantes :

- Informations Média/Radio

- Informations générales

- Température extérieure

- Trip Computer

- Horloge

- Boussole

- Uconnect™ LIVE**

SERVICES Uconnect™ LIVE

En appuyant sur la touche APPS, on accède aux Applications **Uconnect™LIVE**.

La présence des services dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™LIVE**, il faut télécharger l'App **Uconnect™LIVE** depuis Google Play ou de l'Apple Store et s'enregistrer via l'APP ou sur www.DriveUconnect.eu.

Premier accès à bord de la voiture

Une fois l'App **Uconnect™LIVE** lancée et après avoir saisi ses données d'identification, pour accéder aux services **Uconnect™LIVE** en voiture, il faut effectuer l'appariement Bluetooth entre son smartphone et la radio selon les indications du chapitre « Enregistrement du téléphone portable ».

Après l'appariement, si on appuie sur l'icône **Uconnect™LIVE** sur la radio, on pourra accéder aux services connectés.

Avant de pouvoir utiliser les services connectés, l'utilisateur doit compléter la procédure d'activation en suivant les indications données par l'App **Uconnect™LIVE** après avoir effectué l'appariement **Bluetooth®**.

Réglage des services Uconnect™ LIVE gérables via la radio

Le menu de la radio dédié aux services **Uconnect™LIVE** permet d'accéder à la section « Réglages » au moyen de l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

Mise à jour des systèmes

Si une mise à jour du système **Uconnect™LIVE** est disponible lors de l'utilisation des services **Uconnect™LIVE**, l'utilisateur en sera informé par un message qui s'affichera sur l'écran de la radio.

Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les applications Efficient Drive, Performance et my:Car ont été développées pour améliorer l'expérience de conduite et peuvent donc être utilisées dans tous les pays où les services **Uconnect™LIVE** sont accessibles.

Si le système de navigation est installé sur la radio, l'accès aux services **Uconnect™LIVE** permet d'utiliser les services « Live » TomTom.

Performances

L'application Performance crée une plus grande confiance dans la conduite et rend ainsi le conducteur plus conscient des capacités de sa voiture. Le conducteur pourra mesurer ses performances grâce à des timers et aux indicateurs disponibles sur la radio. Par ailleurs, avec l'application Performance, le conducteur pourra à la fois recevoir des conseils sur la conduite en temps réel, enregistrer ses itinéraires et recevoir un badge en fonction de ses comportements au volant. Elle permet également à l'utilisateur d'accéder à ses performances sur smartphone grâce à l'App **Uconnect™LIVE** et, s'il le souhaite et exprime son consentement, de partager les performances avec la community **Uconnect™LIVE** même sur le site www.driveuconnect.eu.

En appuyant sur les touches graphiques de **Uconnect™**, l'utilisateur aura la possibilité d'accéder aux sections suivantes :

 **Indicateurs** : affichage de certains états de la voiture : niveau et état de charge de la batterie, pression de l'huile, etc.

 **Indicateurs dynamiques** : affichage des indicateurs dynamiques : Force G, position de la pédale (frein, accélérateur), etc.

 **Badge** : la section Badge recueille les succès des utilisateurs. Chaque insigne, bronze, argent et or suivant les performances de l'utilisateur, pourra être bloquée/débloquée.

 **Timer** : affichage de la durée du trajet, des moyennes kilométriques temporelles, des distances, etc.

 **Parcours** : sélection d'un itinéraire parmi les différents itinéraires et pour commencer l'expérience de conduite, afficher la carte des itinéraires, accéder à toutes les performances réalisées.

 **Mes itinéraires** : création d'un itinéraire personnalisé ou sélectionner un itinéraire parmi ceux préalablement créés par l'utilisateur et enregistrement de la trace GPS du point de départ « A » au point de destination « B ».

 **Réglages** : sélection des unités de mesure et pour la sauvegarde.

Enregistrement et transfert des données de trajet

Les données de trajet peuvent être enregistrées dans la mémoire du système et rendues accessibles hors du véhicule grâce à l'app **Uconnect™LIVE**. Cela permet de consulter ultérieurement les données recueillies, en affichant l'analyse totale des données de trajet. De plus amples informations sont disponibles sur www.DriveUconnect.eu.

Pour un accès complet aux fonctions du service, l'utilisateur doit autoriser l'enregistrement des données à bord du véhicule. L'icône suivante  représente l'indicateur de géolocalisation de l'utilisateur. Via l'application pour smartphone **Uconnect™LIVE**, l'utilisateur pourra choisir si valider la localisation de sa position et le partage de ses données avec la communauté.

Efficient Drive

L'application Efficient Drive permet d'afficher en temps réel le comportement du conducteur afin de l'aider à atteindre une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions.



ABC

L'évaluation du style de conduite se fait à travers quatre indices qui surveillent les paramètres suivants : accélération, décélération, transmission, vitesse

Affichage de l'Efficient Drive

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche graphique Efficient Drive.

Une page-écran s'affichera sur la radio qui contient les 4 indices vivants : Accélération, Décélération, Vitesse et Changement de vitesse. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite. Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation : vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

En cas d'immobilisations prolongées, l'écran affichera la moyenne des indices obtenus à ce moment (l'« Indice Moyen ») et il recolorera les indices en temps réel dès que la voiture reprendra la route.

my:Car

my:Car permet de toujours contrôler l'état de son véhicule.

my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien.

Pour interagir avec l'application, appuyer sur la touche graphique « my:Car ».

L'écran affiche une page-écran qui contient la section « care:Index » où sont fournies toutes les informations détaillées sur l'état du véhicule. Une pression de la touche graphique « Signaux activés », le cas échéant, permet d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage du témoin.

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche  sur la façade pour afficher le menu principal des "Réglages".

REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions.

- Écran ;
- Messages DNA ;
- Horloge ;
- Assist. à la sécurité et à la conduite ;
- Feux ;
- Portes et verrouillage des portes ;
- Opt. coupure Contact mot. ;
- Audio ;
- Téléphone/Bluetooth ;
- Réglages radio ;
- Informations du système.
- Rétablir réglages par défaut ;
- Effacer les données personnelles ;

ACTIVATION INFOS MODE DE CONDUITE (DNA)

Cette fonction offre la possibilité de choisir d'afficher à l'écran ("ON") ou de ne pas afficher à l'écran ("OFF") les messages sur le système Alfa DNA.

COMMANDES VOCALES

Utilisation des commandes vocales

La touche , sur les commandes au volant, permet d'activer le mode de reconnaissance vocale "Téléphone" ; un "bip" (signal sonore) retentit et sur l'écran s'affiche une page de conseils invitant l'utilisateur à prononcer une commande.

La touche , si enfoncée lors d'un message vocal du système, permet d'activer le mode de reconnaissance vocale "Radio/Média" pour commander la radio et les lecteurs USB/iPod (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les conseils suivants :

- parler d'un ton de voix normal ;
- avant de parler, toujours attendre le « bip » (signal acoustique) ;
- si possible, réduire au maximum le bruit à l'intérieur de l'habitacle. De plus, il est conseillé de fermer les fenêtres et le toit ouvrant (pour les versions/marchés qui le prévoient).

pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et l'éventuel toit ouvrant (pour les versions/marchés, qui le prévoient) pour éviter toute source extérieure de perturbation;

AVERTISSEMENT Les commandes vocales doivent toujours être prononcées en conditions de conduite sûre, en respectant les normes en vigueur dans le pays de circulation et en utilisant correctement le téléphone portable.

Choix multiple

Dans certains cas spécifiques, le système n'est pas en mesure de localiser de manière univoque la commande vocale prononcée et demande de choisir parmi un maximum de quatre alternatives.

Le système proposera une liste numérique des alternatives disponibles et demandera de prononcer le numéro associé.

Liste des commandes vocales

Commandes vocales GLOBALES

- AIDE
- ANNULER
- RÉPÉTER
- GUIDE VOCAL

Commandes vocales TÉLÉPHONE

- APPELER <contact>
- COMPOSER <numéro>
- APPELER DE NOUVEAU

- RAPPELER
- DERNIERS APPELS
- APPELS EFFECTUÉS
- APPELS MANQUÉS
- APPELS REÇUS
- AFFICHER CONTACTS
- CHERCHER <contact>
- AFFICHE LES TEXTOS

Commandes vocales SMS :

- ENVOYER UN SMS AU <numéro>
- ENVOYER UN SMS À <contact> SUR LE <téléphone portable>
- AFFICHER LES TEXTOS

Commandes vocales APPELS À MAINS LIBRES :

- ENVOYER AU NUMÉRO <numéro>
- ENVOYER <contact>
- TRANSFÉRER
- AFFICHE LES TEXTOS

Commandes vocales RADIO AM/FM/DAB :

- SYNTONISER SUR <fréquence><bande> / <station mémorisée>
- SYNTONISER SUR LE CANAL DAB <station mémorisée>

Commandes vocales MÉDIA :

- ÉCOUTER LE MORCEAU <morceau>
- ÉCOUTER L'album <album>
- ÉCOUTER L'ARTISTE <artiste>
- ÉCOUTER LE GENRE MUSICAL <genre musical>
- ÉCOUTER LA PLAYLIST <playlist>

- ÉCOUTER LE PODCAST <podcast>
- ÉCOUTER LE LIVRE AUDIO <livre audio>
- ÉCOUTER LA PISTE NUMÉRO <numéro piste>
- SÉLECTIONNER LE SUPPORT <support>
- AFFICHER <Album>

Commandes vocales NAVIGATION :

- ALLER AU DOMICILE
- AFFICHER CARTE
- TROUVER ADRESSE
- EFFACER PARCOURS
- DESTINATIONS RÉCENTES
- RÉPÉTER LES INSTRUCTIONS

PROTECTION ANTIVOL

Le système est équipé d'une protection antivol basée sur l'échange d'informations avec la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur la voiture.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque débranchement de l'alimentation électrique.

En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



PETRONAS **SELENIA**

C'est au cœur de votre moteur.



Demandez **PETRONAS**
SELENIA a votre garagiste

Votre voiture a choisi PETRONAS Selenia

*Le moteur de votre voiture est né avec **PETRONAS Selenia**, la gamme de huiles moteur qui satisfait les spécifications internationales les plus avancées. Grâce aux tests spécifiques et à ses caractéristiques techniques élevées, **PETRONAS Selenia** est le lubrifiant développé pour assurer **la performance et la victoire de votre moteur.***

La qualité PETRONAS Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avancés:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubrifiant de dernière génération, 100 % synthétique, spécialement développé pour les moteurs diesel EURO 6. Sa formule totalement synthétique unie à la viscosité 0W-30, permet d'obtenir les meilleurs résultats en termes d'économie de carburant pour les moteurs diesels équipés de turbo de hautes performances. PETRONAS Selenia Forward garantit également une excellente résistance à l'oxydation permettant de conserver ses atouts techniques pour offrir les performances attendues de la motorisation pendant toute la durée prévue de l'intervalle de vidange.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Est le lubrifiant 100% synthétique conçu pour les moteurs récents à essence. Sa viscosité particulière et sa formule spécifique permettent d'augmenter l'économie de carburant et, par conséquent, la diminution de production de CO2. Spécialement conçu pour les moteurs à deux cylindres TwinAir, il assure une protection maximale du moteur surtout lors de l'utilisation urbaine engendrant du stress mécanique.

SELENIA MULTIPower C3

Est un lubrifiant synthétique de hautes prestations conçu pour les moteurs à essence et diesel nécessitant des produits capables de réduire au minimum les dépôts de cendres assurant la protection du filtre à particules dans les motorisations diesel. La protection contre l'usure normale est ainsi renforcée et il possède d'excellentes caractéristiques d'économie de carburant.

SELENIA SPORT POWER

Est un lubrifiant 100% synthétique formulé pour renforcer les caractéristiques sportives des moteurs à essence à injection directe (GDI). Il maximise les performances sportives en garantissant la protection totale du moteur y compris lors de conditions extrêmes d'exercice.

La gamme PETRONAS Selenia est complétée par Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, Selenia Racing.

Pour toutes informations ultérieures sur les produits PETRONAS Selenia consultez le site www.pli-petronas.com

**MAINTENEZ VOTRE VÉHICULE
EN PARFAIT ÉTAT DE
FONCTIONNEMENT AVEC**



Maintenez votre véhicule en parfait état de fonctionnement avec Mopar® Vehicle Protection.

Mopar Vehicle Protection offre une série de contrats de service conçus pour offrir à chaque client le plaisir de conduire son véhicule en toute sérénité.

Notre portefeuille de produits comprend une gamme large et flexible, de **plans de maintenance et d'extensions de garantie** approuvés par FCA. Chacun d'entre eux se décline en **différentes combinaisons en termes de prestations, couverture, durée et kilométrage**, conçus pour s'adapter à vos besoins de conducteur.

Les contrats de service sont établis par des experts qui connaissent chaque pièce de votre véhicule et s'engagent à le maintenir dans des conditions optimales. Ces produits conçus sur mesure sur la base de nos connaissances et de notre passion garantissent à tous nos automobilistes « une conduite sans préoccupation ».

Seul **Mopar Vehicle Protection** peut vous assurer que toutes les opérations de service sont effectuées par **des techniciens spécialisés et hautement qualifiés dans des installations agréées par FCA**, en utilisant les **outils adéquats et l'équipement spécifique et ainsi que les pièces de rechange d'origine, dans toute l'Europe.**

Consultez les plans de contrat de service disponibles sur votre marché aujourd'hui et choisissez le contrat de service qui s'adapte le mieux à vos modes et habitudes de conduite.

Pour plus d'information contactez votre distributeur.

INDEX ALPHABETIQUE

À l'arrêt . . . . .	.89	Capteur de luminosité . . . . .	.18	Commandes au volant . . . . .	.187,200
Frein à main . . . . .	.89	Capteur de pluie . . . . .	.22	Compartiment moteur	
A irbag frontal côté conducteur . . . . .	.80	Capteurs de stationnement . . . . .	.97	lavage . . . . .	.151
Airbag frontal côté passager . . . . .	.80	Carrosserie		Consommation de carburant . . . . .	.178
Airbags frontaux . . . . .	.80	entretien . . . . .	.150	Contrôle des niveaux . . . . .	.141
Airbags latéraux (Side Bag- Window Bag) . . . . .	.84	Ceintures de sécurité . . . . .	.68	Cric . . . . .	.117
Alarme . . . . .	.11	Utilisation . . . . .	.68	Cruise Control . . . . .	.96
Ampoules		Clignotants . . . . .	.20	D émarrage d'urgence . . . . .	.124
types d'ampoules . . . . .	.105	Fonction « Lane change » . . . . .	.20	Démarrage du moteur . . . . .	.88,124
Appels de phares . . . . .	.19	remplacement d'une ampoule . . . . .	.109	Démarrage avec batterie	
Appui-tête . . . . .	.16	remplacement des ampoules . . . . .	.109	d'appoint . . . . .	.124
Appui-tête AR . . . . .	.16	Climatisation . . . . .	.23	Démarrage par manœuvres à	
Appui-tête avant . . . . .	.16	Climatiseur automatique bi-zone . . . . .	.25	inertie . . . . .	.124
B atterie . . . . .	.149	Climatiseur manuel . . . . .	.23	Dimensions . . . . .	.166
conseils pour prolonger sa durée		Coffre à bagages . . . . .	.32	Dispositif « Follow me home » . . . . .	.20
de vie . . . . .	.149	Agrandissement du coffre à		Dispositif de démarrage . . . . .	.10
remplacement . . . . .	.149	bagages . . . . .	.33	Verrouillage de la direction . . . . .	.10
Batterie (recharge) . . . . .	.146	Crochets porte-sac . . . . .	.33	Données d'identification	
Bluetooth® . . . . .	.191,204	Fermeture du coffre à bagages . . . . .	.32	marquage du châssis . . . . .	.157
Boîte de vitesses ALFA TCT . . . . .	.90	Filet de retenue des bagages . . . . .	.33	marquage du moteur . . . . .	.157
Extraction de la clé . . . . .	.126	Initialisation du coffre à bagages . . . . .	.33	plaquette des données	
Boîte de vitesses manuelle . . . . .	.93	Ouverture de secours du coffre à		d'identification . . . . .	.156
Bouchon du réservoir de carburant . . . . .	.101	bagages . . . . .	.32	Données techniques . . . . .	.156
Boutons de commande . . . . .	.41	Ouverture du coffre à bagages . . . . .	.32	É clairage d'habitacle . . . . .	.21
C apot moteur . . . . .	.31	Combiné et instruments de bord . . . . .	.40	Écran . . . . .	.41
Fermeture . . . . .	.31	Écran multifonctions		Écran multifonctions	
Ouverture . . . . .	.31	reconfigurable . . . . .	.40	reconfigurable . . . . .	.41
Commandes		Commandes		Émissions de CO2 . . . . .	.180
Tableau récapitulatif des		Tableau récapitulatif des		E ntretien de la voiture	
commandes sur la façade . . . . .	.199	commandes sur la façade . . . . .	.199	contrôles périodiques . . . . .	.140



utilisation de la voiture dans des conditions sévères	140	Feux de stationnement	18	Commandes	28
Entretien Programmé	132	Feux extérieurs	18	M enu de Configuration	42
Essuie-glace avant/essuie-glace arrière	21	Feux extérieurs de courtoisie	20	Modifications/altérations de la voiture	4
Essuie/lave-glace arrière	22	Filtre à air	148	Montage du siège enfant « Universel »	74
Essuie/lave-glace avant	21	Filtre à gazole	148	Moteur	158
Fonction « Lavage intelligent »	22	Filtre à pollen	148	marquage	157
F eux adaptatifs AFS (Adaptive Frontlight System)	20	Fluides et lubrifiants	174	niveau de liquide dans le circuit de refroidissement du moteur	145
Feux antibrouillard	19	Frein à main	89	Multimédia	
remplacement d'une ampoule	109	Freins		Allumage/arrêt	189,202
Feux antibrouillard arrière	20	niveau de liquide de freins	145	Antivol	197,211
Feux de antibrouillard arrière/feux de recul		Fusibles (remplacement)	111	CD	191
remplacement des ampoules	109	G ear Shift Indicator	41	Commandes sur la façade (Uconnect™ 5" Radio LIVE)	185
Feux de croisement		H uile moteur		Commandes sur la façade (Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE)	198
remplacement d'une ampoule	108	consommation	145	Commandes vocales	196,210
Feux de détresse	104	contrôle du niveau	145	Mode « APPS »	194,208
Feux de jour (D.R.L.)	18	I nstallation du siège enfant Isofix Universel	77	Mode Navigation	206
Feux de plaque		Intérieurs (nettoyage)	152	Mode téléphone	192,205
remplacement des ampoules	110	J antes et pneus de série	164	Réglages	195,210
Feux de position/de croisement	18	K it Fix&Go	121	Services Uconnect™ LIVE	194,208
Feux de position/feux de jour (D.R.L.)		L ave-glace arrière		Support SD Card	204
remplacement des ampoules	108	niveau de liquide du lave-glace arrière	145	N ettoyage et entretien	
Feux de position/feux de stop		Lave-vitre		carrosserie	150
remplacement des ampoules	109	niveau du liquide du lave-glace	145	éléments en plastique et revêtus	152
Feux de route	19	Les clés	8	habitacle de la voiture	152
remplacement d'une ampoule	108	Clé avec télécommande	8	parties revêtues en cuir véritable	152
		Clé mécanique	8		
		Lève-vitres électriques	28		

phares avant	151	Remorquage de la voiture.	128	Système ABS	64
sièges en cuir	152	Remorquage du véhicule		Système Alfa Romeo Code	11
sièges et parties en tissu	152	Accrochage de l'anneau		Système ASR (AntiSlip Regulation)	64
P erformances	177	d'attelage	128	Système CBC (Cornering Braking	
Phares	33	Remplacement d'une ampoule	104	Control).	65
Correcteur d'assiette des phares	19	feux extérieurs	108	Système de coupure de carburant.	125
Orientation du faisceau lumineux	33	Indications générales	104	Système DST (Dynamic Steering	
Réglage des phares à l'étranger	33	Remplacement d'une roue	117	Torque)	64
Plafonniers		Rétroviseurs	17	Système EBD	64
Plafonnier avant	21	Rétroviseurs d'aile	17	Système ESC (Electronic Stability	
Plan d'entretien programmé	133	Roues.	164	Control).	65
Pneus		Roues et pneus		Système HBA	64
Fix&Go (kit)	121	pression de gonflage des pneus	165	Système Hill Holder	65
pressions de gonflage	165	remplacement d'une roue	117	Système iTPMS (indirect Tyre	
Poids	167	Rubriques du menu.	43	Pressure Monitoring System)	67
Portes	12	S afe Lock (dispositif)	9	Système MSR.	64
Dispositif de sécurité enfants	12	Side Bag (Airbags latéraux avant)	84	Système S.B.R. (Seat Belt	
Verrouillage/déverrouillage		Sièges	14	Reminder)	69
centralisé des portes	12	Sièges arrière	15	Système Start&Stop	94
Pré-équipement pour le montage		Sièges avant	14	Systèmes de sécurité active	64
d'un siège enfant « Isofix »	77	Soulèvement de la voiture	150	T émoins et messages	45
Prétensionneurs	71	Support AUX	192,204	Toit ouvrant électrique	29
Limiteurs de charge	71	Support USB/iPod	192,204	Traction de remorques	99
Procédures d'entretien		Système « Alfa DNA »	34	Installation du crochet d'attelage	99
Gicleurs.	148	Système « Smart Bag »(airbags		Transporter les enfants en toute	
Lave-phares	148	multi-étages frontaux).	80	sécurité.	73
R adio	189,202	Système « Electronic Q2		Trip Computer	44
Ravitaillement	101	(« E-Q2 »)	65	Troisième feu de stop	
Ravitaillement de la voiture	100,101	Système « Pre-Fill » (RAB - Ready		remplacement des ampoules	110
Ravitaillements.	170	Alert Brake)	65		



V errouillage de la direction . . . . .	.10	Vitres (nettoyage) . . . . .	.151	W indow Bag (Airbags latéraux de	
Version LPG . . . . .	.35	Volant . . . . .	.16	protection tête) . . . . .	.84

PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE ALFA ROMEO

PARFAITS POUR VOTRE VÉHICULE, DU PREMIER AU DERNIER DÉTAIL

Les **pièces détachées et les accessoires d'origine Alfa Romeo** respectent les sévères exigences de conception et de production des composants utilisés sur les lignes de montage afin de répondre aux spécifications techniques de votre nouvelle Alfa Romeo et d'exalter son style et ses performances. Ils sont soumis à des tests d'homologation et à des contrôles de **qualité** sévères pour être conformes aux **standards en matière de sécurité** et de **protection de l'environnement**.

Tous les composants de votre nouvelle Alfa Romeo, de la plus petite ampoule aux systèmes mécaniques, électriques et électroniques les plus complexes, ont été conçus pour fonctionner en harmonie et vous garantir une conduite confortable et sûre, tout en respectant l'environnement. Les accessoires d'origine exaltent au plus haut point le style de votre nouvelle voiture.

Faites confiance à l'**expérience et à la qualité des centres agréés Alfa Romeo** pour trouver la gamme complète de pièces détachées et d'accessoires d'origine Alfa Romeo.

Cherchez le centre le plus proche sur www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni