www.alfaromeo.fr

ENTREZ DANS LA RÉALITÉ AUGMENTÉE

Téléchargez l'application "Alfa Romeo InfoMobile" sur l'App Store ou sur Google Play*

Activez le module AR+ de réalité augmentée

Placez votre smartphone devant la page pour découvrir les contenus additionnels

E-COMMERCE

Découvrez notre boutique en ligne sur **www.store.alfaromeo.com**

TÉLÉCHARGEZ

AlfaRomeo InfoMobile — Available on the App Store — Google play

INFO

Alfa InfoMore 00 800 2532 0000
Numéro vert

PARTAGEZ

SocialNetWall
socialnetwall.alfaromeo.com

*Pour Apple, la réalité augmentée est disponible à partir de l'Iphone 4.
Pour Google Play, la réalité augmentée est disponible à partir de l'Android OS4.

Les informations, les descriptions et les illustrations ont une valeur purement indicative : les produits peuvent présenter des caractéristiques différentes, entre autre pour répondre à des exigences de construction. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications requises. Certains des équipements décrits et/ou reproduits dans la brochure sont en option. Pour la liste complète, reportez-vous au tarif.
Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1774.48 - S - 09/13 - Printed in Italy - Tipo Stampa (TO) - Réf. : 921 667

Cachet du Distributeur

4C

4C

Alfa Romeo

Genèse d'un rêve

Images de voitures sportives, illustres et victorieuses. Vrombissements de moteurs, démarrages, accélérations, asphalte et compétitions. Bruits de foule, bras levés vers le ciel, enthousiasme et passion. La marque et les figures emblématiques des pilotes Alfa Romeo qui reviennent, virage après virage.

La feuille blanche désormais noircie par les traits de crayons des meilleurs Designers du Centro Stile. Les traits fluides se muent en silhouettes et les idées s'incarnent enfin.

Ébauches, modèle en argile, modèle au 3/8ème et enfin modèle grandeur nature se succèdent pour donner corps au projet : des formes compactes, puissantes et dynamiques.

Du Concept Car au modèle de série, les différences sont infimes et répondent uniquement à des exigences techniques.

L'objectif ? Offrir aux passionnés une Supercar de rêve : une voiture au design unique et au style exceptionnel, une voiture à conduire aussi bien sur piste que sur route. Un rêve devenu réalité : voilà ce qu'est la nouvelle Alfa Romeo 4C.

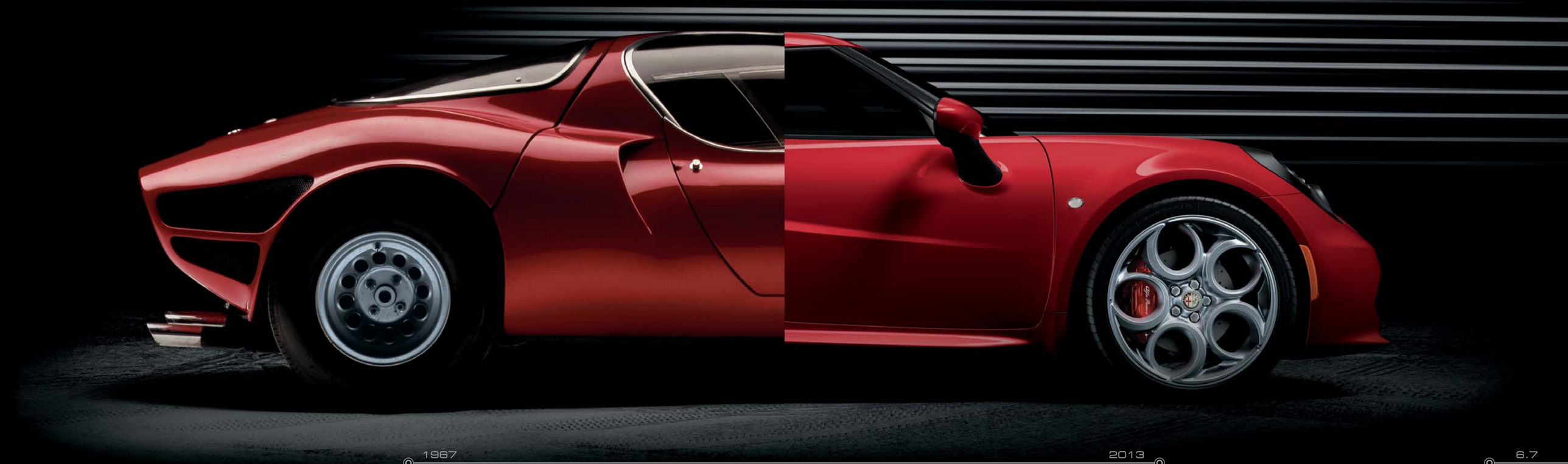
Beauté essentielle

Année 1967. Alfa Romeo produit 18 exemplaires de la 33 Stradale, version homologuée de la Tipo 33 utilisée en compétition. Une voiture que beaucoup considèrent comme une des plus belles de tous les temps. Pensée dans un soucis de performance, imposant une réduction drastique du poids, la 33 Stradale est entrée dans l'histoire en concentrant des technologies innovantes, et ce dès le châssis inédit, monté sur une structure tubulaire mixte en alliage, provenant de l'aéronautique, et mêlant magnésium et acier.

C'est de cette voiture que s'inspire la nouvelle Alfa Romeo 4C, digne héritière de par ses formes et sa structure.

Une série de volumes où rien n'est superflu, où chaque détail est essentiel. Dès le premier regard, la filiation est évidente.

Un équilibre subtil, fait de choix cohérents où les exigences mécaniques et stylistiques se fondent en une harmonie absolue.



1967 2013

© Alfa Romeo Automobilismo Storico, Centre Documentation (Arese, Milan), tous droits réservés

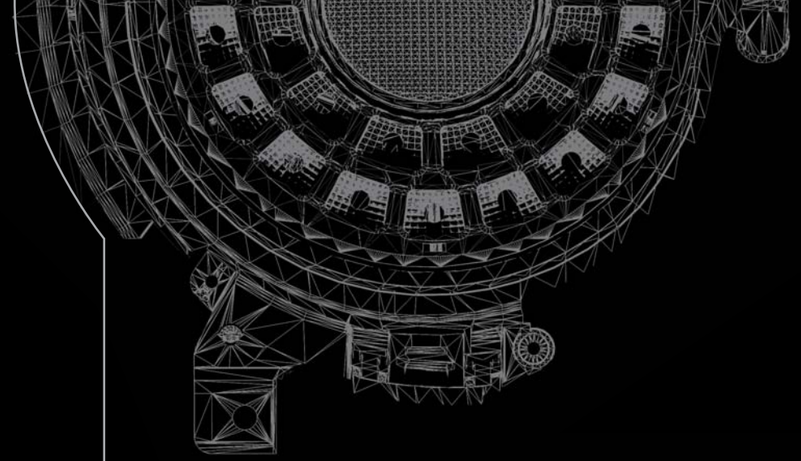
Téléchargez l'application "Alfa Romeo InfoMobile" depuis l'App Store ou Google Play.
Visez les images marquées du logo AR+ pour accéder à tous les contenus multimédias.

Grâce aérodynamique

Aucune concession faite à l'esthétique, au confort, au désir de surprendre : les performances restent la raison d'être de la nouvelle Alfa Romeo 4C, fidèle a elle-même. Et tous les choix stylistiques sont optimisés dans ce but.

Chaque élément de la nouvelle Alfa Romeo 4C prend forme à partir du centre névralgique de la voiture : le moteur, en position centrale, visible à travers la lunette arrière. Des feux arrière ronds naissent des flancs musclés qui abritent les prises d'air nécessaires au refroidissement du moteur. Ces flancs énergiques et dynamiques accueillent les projecteurs avant, à côté desquels les deux nervures en V se fondent naturellement dans la calandre marquée de l'écusson Alfa Romeo.

Le résultat : une voiture qui dégage une impression de sportivité et de puissance pure. Sa conception aérodynamique précise permet un coefficient de portance négatif qui garantit une adhérence maximale à la route en toutes circonstances.



Design performant

Entrer dans la nouvelle Alfa Romeo 4C, c'est s'immerger dans un habitacle harmonieux et confortable où la sportivité est le maître-mot. Comme pour l'extérieur, chaque élément a une fonction précise. Le poids superflu a été retiré pour ne conserver que l'essentiel : une voiture capable de vous offrir une expérience de conduite unique.

La structure de la cellule, en fibre de carbone apparente, pèse seulement 65 kg. Elle est la base de l'habitacle de la nouvelle Alfa Romeo 4C qui accueille des sièges baquets de compétition, garantissant une position de conduite sportive. Des matériaux composites renforcés, des rembourrages allégés et des revêtements au choix, en tissu ou en cuir*, composent ces sièges.

L'habitacle a été conçu de façon à exprimer le caractère sportif de la nouvelle Alfa Romeo 4C. Le volant façonné sur sa partie inférieure, la planche de bord - constituée d'une coque thermoformée comme dans les Supercars en édition limitée - ainsi que les commandes, tout à bord a été pensé pour que le pilote ait un contrôle total de la voiture. Le poste de conduite adopte un style affirmé, largement inspiré de celui des voitures de course.
Ce caractère sportif se retrouve jusque dans les moindres détails tels que le pédalier et le repose-pied en aluminium.

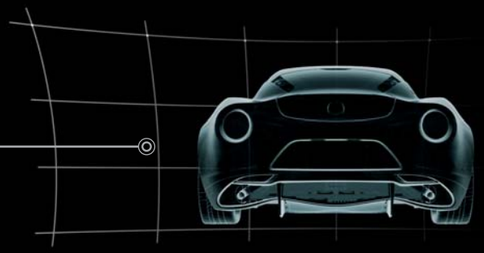
* Sellerie cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête).

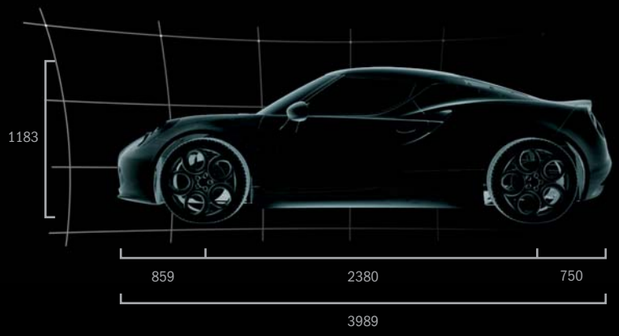
Concentré de puissance

Un peu moins de 4 mètres de long, 2 mètres de large et 118 cm de haut pour un peu moins de 900 kg. Le parti-pris de la nouvelle Alfa Romeo 4C a été radical : limiter le poids plutôt qu'augmenter la puissance à l'extrême. C'est le défi qui guide la réalisation de chacun des éléments de cette voiture.

Le résultat est extraordinaire puisqu'avec moins de 900 kg à vide pour 240 ch, la nouvelle Alfa Romeo 4C développe un rapport poids/puissance inférieur à 4 kg/ch. Une donnée qui garantit une agilité maximale et des performances de Supercar. Ce rapport a également été obtenu grâce à l'utilisation de matériaux ultralégers, comme la fibre de carbone, l'aluminium et les matériaux composites qui rendent la voiture encore plus dynamique.

Nerveuse, légère et agile, la nouvelle Alfa Romeo 4C donne vie à un véritable concentré de puissance.





Légèreté étudiée

La cellule centrale, fabriquée en fibre de carbone, forme l'habitacle.

Un élément naturel qui offre des avantages non négligeables par rapport aux matériaux traditionnels, dont les caractéristiques de résistance sont les mêmes dans toutes les situations.

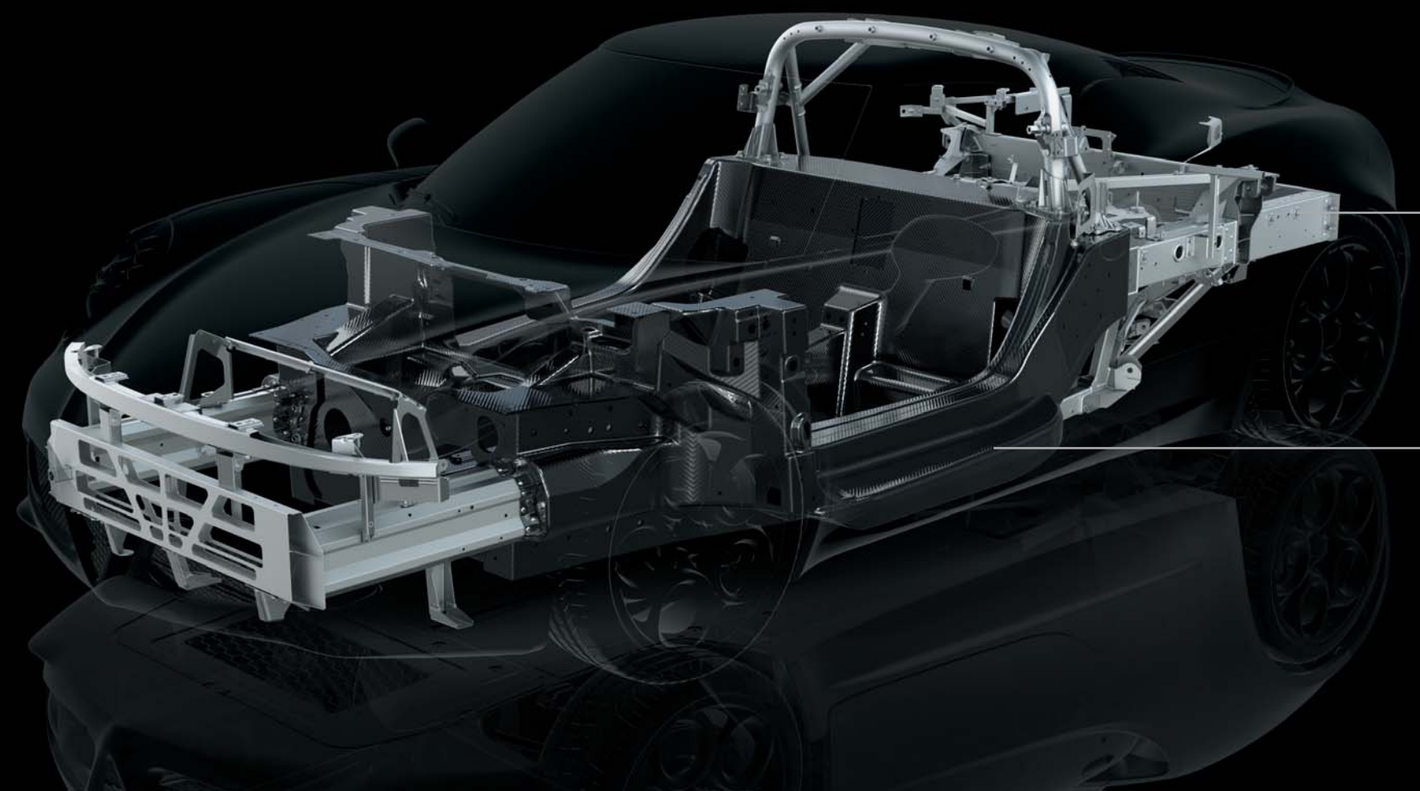
Ainsi, le traitement spécifique de la fibre de carbone rend cette cellule centrale beaucoup plus résistante et son poids contenu contribue à la légèreté du véhicule.

L'aluminium, solide et incroyablement léger, donne forme au bloc-moteur et aux deux structures qui, à l'avant et à l'arrière, protègent l'habitacle contre les chocs.

Aux épaules des occupants, en revanche, un arceau en acier haute résistance empêche les déformations en cas de retournement.

Les matériaux composites, jusqu'à présent difficilement applicables à des productions de série, complètent la structure innovante de la voiture. Sur la nouvelle Alfa Romeo 4C, **des matériaux composites à faible densité sont utilisés pour la carrosserie extérieure** parce qu'ils garantissent une stabilité supérieure à celle de l'aluminium et une réduction de poids de 20 % par rapport à la tôle.

Carrosserie en matériaux composites
IMR INDUSTRIES



Châssis en aluminium
E.M.A.R.C.

Habitacle en fibre de carbone
ADLER PLASTIC

Architecture de course

Le plaisir de conduite est le fruit d'un équilibre précis. La nouvelle Alfa Romeo 4C est une propulsion avec le moteur en position centrale, architecture typique des voitures de sport. Un équilibrage rigoureux des masses assure des performances optimales.

Pour la nouvelle Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo a opté pour la propulsion afin que la puissance du moteur soit transmise aux roues motrices arrière. Une meilleure adhérence en phase d'accélération en alourdissant le train arrière du véhicule, une entrée dans les virages plus rapide, un plaisir de conduite plus intense : les avantages sont nombreux.

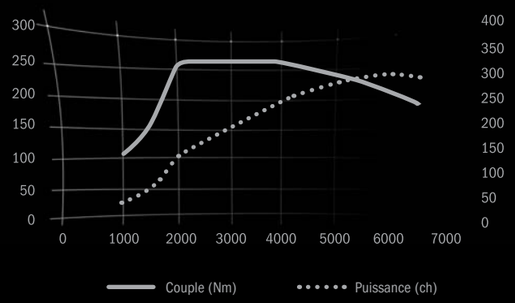
Puissance hi-tech

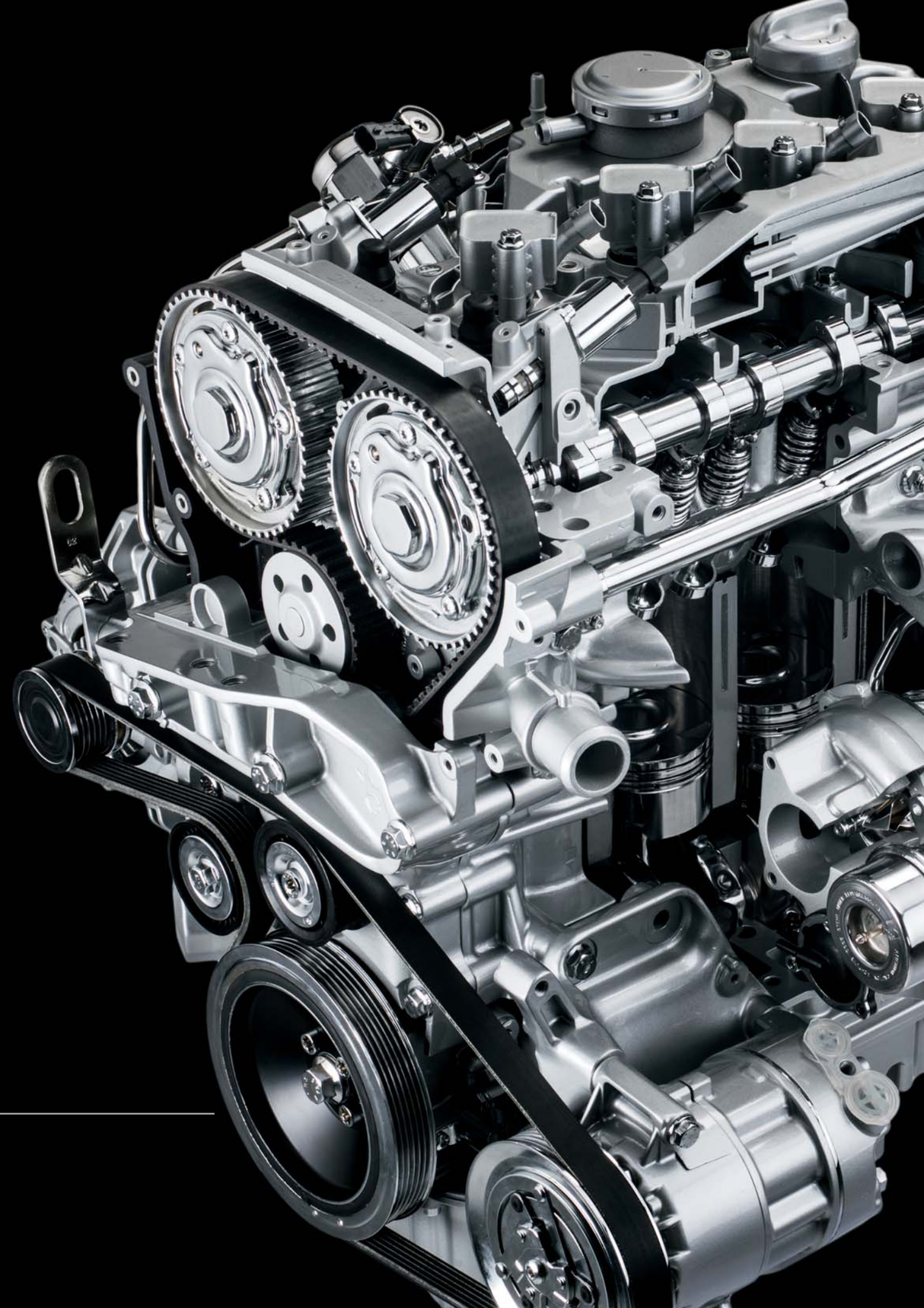
1 750 Turbo Essence, la pointe de la technologie appliquée à un moteur à combustion interne. Les techniciens Alfa Romeo l'ont transformé en une unité propulsive encore plus agressive et efficace. 4 cylindres, bloc et structure en aluminium, turbocompresseur de nouvelle génération, injection directe à très haute pression, double variateur de phase continue, technologie Scavenging et boîte de vitesses à double embrayage, autant d'éléments qui permettent au propulseur de 1 750 cm^3 d'exceller en termes de sportivité.

Les valeurs de couple et de puissance spécifique sont aux sommets de la catégorie ; la puissance maximale de 240 ch est atteinte à seulement 6 000 tours : des données qui prouvent une élasticité et un dynamisme extraordinaires.

Des résultats exceptionnels à la fois en reprise et en accélération : la nouvelle Alfa Romeo 4C atteint les 100 km/h en 4,5 secondes et développe une vitesse maximale de plus de 250 km/h.

Et ce n'est pas tout : ses performances élevées tiennent également compte de l'impact environnemental. Grâce au contrôle des injections multiples et aux systèmes visant à réduire les frottements et les pertes d'énergie, la valeur des émissions de la nouvelle Alfa Romeo 4C est tellement faible qu'elle respecte les limites strictes de la réglementation européenne Euro 6.

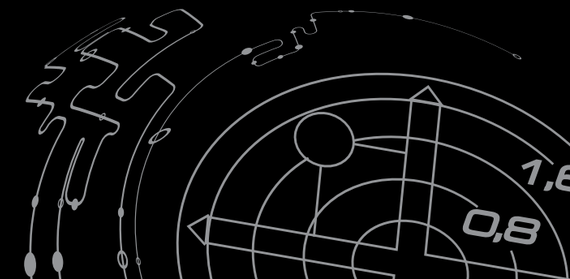




Technologie Scavenging
À bord de la nouvelle Alfa Romeo 4C, la technologie Scavenging maximise le couple à des régimes très faibles, garantissant ainsi une réponse plus rapide aux demandes du pilote.
Techniquement, le système de contrôle électronique définit avec une très grande précision l'angle et les temps de croisement des soupapes, permettant de générer un flux d'air direct du collecteur d'admission aux conduits d'échappement. Ce flux améliore à la fois le nettoyage de la chambre, augmentant l'efficacité de la combustion, et la vitesse de la turbine, diminuant les phénomènes de "turbo-lag".

Turbocompresseur
Associé à la technologie Scavenging, le moteur est doté d'un turbocompresseur de nouvelle génération, avec collecteur d'échappement de type "Pulse Converter" qui optimise l'exploitation des ondes de pression pour accroître le couple à bas régime. Le collecteur et la turbine sont tous deux réalisés en acier pour pouvoir fonctionner à des températures très élevées (plus de 1 000 °C) : une condition indispensable pour réduire la consommation pendant la conduite sur autoroute à vitesse moyenne ou élevée. Un autre élément utile à l'efficacité du propulseur est la soupape "waste-gate", qui contrôle la pression du turbo selon des logiques différentes en fonction du réglage dynamique de la voiture, limitant les pertes de pompage.

Pompe "After-Run"
Comme toutes les voitures super sportives, la nouvelle Alfa Romeo 4C utilise un système de "cool-down" automatique pour protéger la turbine. Normalement, l'extinction du moteur provoque l'arrêt immédiat de la circulation de l'huile qui stagne dans les conduits à des températures très élevées : la pression thermique fait perdre à l'huile sa capacité lubrifiante et entraîne la formation de résidus qui risquent d'endommager le moteur. La pompe "After-Run" a été inventée pour éviter ce phénomène. Il s'agit d'une pompe électrique contrôlée par le système électronique qui maintient active la circulation dans le turbo en achevant automatiquement la procédure de refroidissement.



La puissance n'est pas la seule à déterminer le niveau de performances de la nouvelle Alfa Romeo 4C. Pour gérer la puissance du moteur, un système de transmission évolué est nécessaire. La voiture est donc dotée de la boîte de vitesses à 6 rapports avec double embrayage à sec Alfa TCT :
une solution qui conjugue l'immédiateté de la boîte séquentielle et le confort de l'automatique.
Il s'agit d'un système avec deux boîtes de vitesses montées en parallèle, chacune ayant son propre embrayage, dans lequel l'enclenchement de la vitesse suivante se fait alors que la précédente est encore insérée, éliminant ainsi les déperditions de puissance ou de couple.

La boîte de vitesses Alfa TCT a été spécifiquement modifiée pour être installée à bord de la nouvelle Alfa Romeo 4C. Dans cette version particulièrement sportive, le logiciel de gestion des changements de vitesses est totalement nouveau et garantit une rapidité maximale dans la sélection du rapport, quelles que soient les conditions. Ainsi, le changement de vitesses est plus agressif, comme dans une voiture de compétition. Dans les virages, en revanche, les vitesses se succèdent de la manière la plus douce possible afin de ne pas compromettre la stabilité du véhicule.

Le système "Launch Control" pour la gestion des départs arrêtés a été introduit dans la nouvelle Alfa Romeo 4C. En appuyant simultanément sur le frein et l'accélérateur et en pressant sur la manette à gauche du volant, le système électronique active le "Launch Control" : dès que le frein est relâché, le système intervient sur la boîte de vitesses, le contrôle de la propulsion et la puissance de manière à maximiser l'accélération.

Agilité naturelle

Instinct dynamique

Optimiser les logiques de fonctionnement des systèmes électroniques permet d'obtenir le type de performances le plus adapté aux circonstances. En appuyant simplement avec un doigt, il est possible de choisir le mode de conduite de la voiture grâce au sélecteur Alfa D.N.A. équipant toutes les Alfa Romeo depuis 2008 : nerveux et agressif (Dynamic), équilibré et performant (Natural), ou docile et prudent (All weather). **Le même dispositif est complètement repensé à bord de la nouvelle Alfa Romeo 4C afin de répondre aux exigences d'une Supercar très sportive. Ainsi, aux trois configurations existantes s'ajoute un nouveau mode : Alfa Race.**

Alfa Race

C'est le réglage de conduite le plus extrême, qui s'active en positionnant le sélecteur en mode Dynamic et en le tenant pendant quelques secondes. Parfait à utiliser sur piste quand il est nécessaire d'avoir le contrôle absolu de la voiture : Alfa Race limite au minimum l'intervention des systèmes électroniques, laissant l'initiative au pilote. Dans ce cas, le contrôle de la stabilité ESC reste inactif et se limite à empêcher le déséquilibrage dans les freinages les plus intenses. L'ASR n'intervient ni sur la puissance ni sur les freins, de manière à ce que la propulsion soit gérée exclusivement par la pédale de l'accélérateur. Le différentiel Alfa Q2 reste en revanche actif, ce qui est fondamental pour maximiser la vitesse de sortie de virage.

Dynamic

Ce mode réveille l'âme sportive d'une voiture capable de grandes performances : le moteur adopte un étalonnage spécifique pour répondre immédiatement aux sollicitations de l'accélérateur alors que la boîte de vitesses Alfa TCT active un programme d'enclenchement rapide des vitesses qui réduit les temps de changement de rapports jusqu'à 25 %.
L'ESC permet au pilote une certaine liberté et se limite à intervenir uniquement quand, en analysant la position du volant et l'angle de dérive, la voiture se trouve dans une situation de danger potentiel.

Natural

La configuration pensée pour une utilisation quotidienne : la gestion des changements de vitesses est orientée vers le confort et élimine toutes vibrations lors de l'enclenchement.
En mode manuel, la boîte de vitesses Alfa TCT anticipe les actions du pilote : avec la fonction "Auto-Up", elle passe à la vitesse supérieure quand le nombre de tours arrive à proximité du limiteur, avec la fonction "Auto-Down", elle enclenche la vitesse inférieure quand le moteur descend en dessous de 1 000 tours. Enfin, le différentiel Alfa Q2 travaille en douceur et intervient uniquement quand une des roues arrière perd de l'adhérence.

All weather

À activer quand les conditions météorologiques sont mauvaises afin de rendre la conduite plus sûre. En mode All weather, la voiture fournit une réponse particulièrement souple aux commandes de l'accélérateur. En particulier, le dispositif ASR adopte une logique spécifique pour la gestion des freins et du moteur et, en cas de perte d'adhérence, la puissance est étalonnée en fonction de la vitesse de la voiture de manière à empêcher les écarts qui seraient difficiles à contrôler.

Contrôle évolué

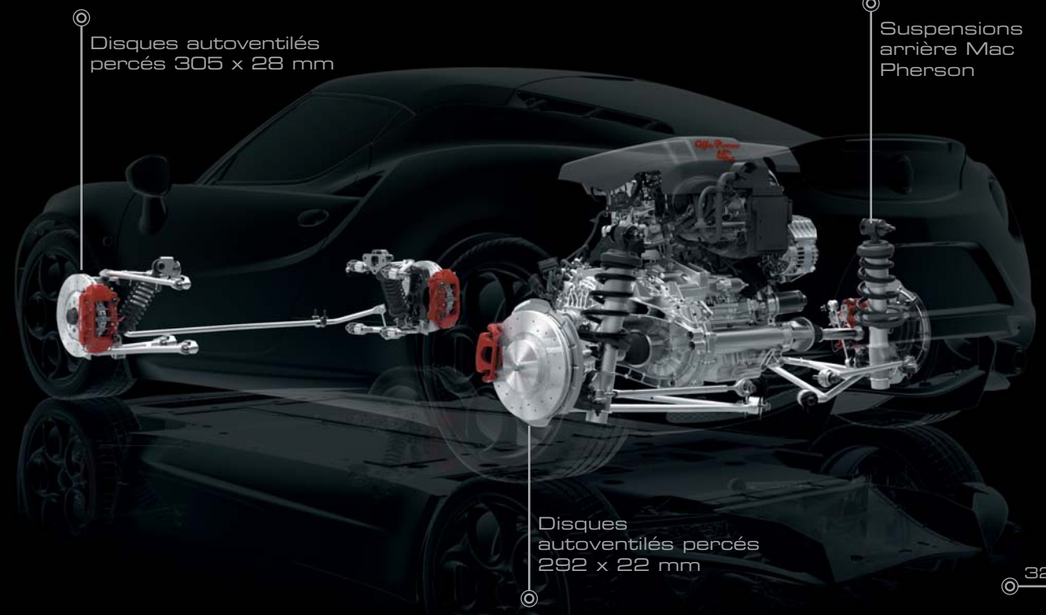
Suspensions sport, système de freinage à disques autoventilés, pneus de diamètre différencié : la nouvelle Alfa Romeo 4C dispose d'un système de contrôle évolué, conçu pour maximiser la réduction de poids.

Un schéma de suspensions qui utilise des solutions techniques issues du monde de la compétition afin d'optimiser les performances et d'offrir un plaisir de conduite incomparable. Pour l'avant, la nouvelle Alfa Romeo 4C adopte un système de suspensions à double triangulation superposée qui permet au pilote de ressentir directement la route, de façon extrêmement précise.

Pour l'arrière, des suspensions Mac Pherson évoluées qui garantissent une tenue de route et un plaisir de conduite maximum, même dans les manœuvres les plus extrêmes. Ces deux systèmes de suspensions sont faits d'aluminium et d'acier haute résistance.

Un système de freinage étudié pour faire face aux conditions d'utilisation intenses lors des compétitions sur piste : disques autoventilés percés complétés par un étrier Brembo à l'avant afin de passer de 100 à 0 km/h en seulement 36 mètres.

Et, pour garantir véritablement une adhérence maximale, quelques soient les conditions climatiques, des pneus à diamètre différencié ont été conçus : 17"-18" ou 18"-19", plus grands à l'arrière pour une dynamique optimale du véhicule.



Made in Italy

Alfa Romeo a choisi de produire la nouvelle Alfa Romeo 4C à Modène, en créant une unité dédiée au sein des établissements Maserati. Ici, les mots d'ordre sont technologie évoluée et artisanat le plus raffiné : une association qui permet de réaliser des voitures d'exception avec une technique et un soin extraordinaires.

Sur la ligne de montage de la nouvelle Alfa Romeo 4C, ce sont les hommes qui font la différence. Après 500 heures de formation spécifique, les spécialistes qui travaillent sur ce nouveau modèle ont suivi pendant 10 mois les dernières phases de développement de la voiture : une formation qui leur permet d'avoir une connaissance technique extrêmement approfondie.

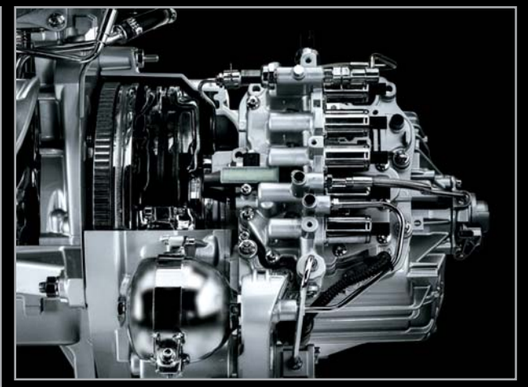
Pour chaque voiture, les techniciens suivent personnellement chacune des phases du montage et, à la fin, effectuent des contrôles qualité soignés destinés à garantir le fonctionnement parfait de tous les composants. Enfin, la voiture est confiée à un contrôleur expert qui en vérifie les performances dynamiques dans toutes les situations de conduite : ce n'est qu'après que la nouvelle Alfa Romeo 4C est véritablement prête à prendre la route.

Caractéristiques techniques et équipements

Caractéristiques techniques

MOTEUR	
Type	1 750 cm³ en aluminium, 4 cylindres suralimentés
Position	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm³)	1742
Puissance max kW-CEE (ch-CEE) à tours/min	177 (240) 6 000
Couple max Nm-CEE (mkg-CEE) à tours/min	350 entre 2 200 et 4 250
SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE	
Type	Alfa D.N.A. évolué
Positions	Race, Dynamic, Natural, All weather
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Alfa TCT double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction “Launch Control”
Nombre de rapports	6 + M.AR
Traction	Arrière
Différentiel	Q2 Électronique
CHÂSSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspensions avant	Triangles superposés
Suspensions arrière	Mac Pherson évoluées
Freins avant (mm)	Disques autoventilés percés 305 x 28 avec étrier fixe à 4 pistons Brembo
Freins arrière (mm)	Autoventilés percés 292 x 22
Pneus avant standard	205/45 R17
Pneus arrière standard	235/40 R18
DIRECTION	
Boîtier de direction	Pignon et crémaillère
PERFORMANCES	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,5
Distance de freinage 100-0 km/h (m)	36
Vitesse maximum (km/h)	258
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération latérale maximale (g)	1,1
CAPACITÉ - POIDS	
Poids à sec (kg)	895
Réservoir de carburant (litres)	40
CONSOMMATION - ÉMISSIONS selon la directive 1999/100/CE	
Consommations (l/100 km) cycle urbain	9,8
Cycle extra-urbain	5,0
Cycle mixte	6,8
Émissions de CO_2 (g/km)	157
Norme écologique	Euro 6
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3 989
Largeur (mm)	1 864
Hauteur (mm)	1 183
Empattement (mm)	2 380
Capacité du coffre à bagages (litres)	110

Moteur 1 750 cm³ en aluminium, 4 cylindres suralimentés



Boîte de vitesses Alfa TCT à double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction “Launch Control”

Freins avant à disques autoventilés percés 305 x 28 mm avec étrier fixe à 4 pistons Brembo©

Châssis monocoque en fibre de carbone

Combinaisons de couleurs

SIÈGES SPORT	Tissu noir avec surpiqûres rouges	Cuir* noir	Cuir* rouge	Cuir* et microfibre avec surpiqûres rouges
Code	**196**	**430**	**479**	**690**
PASTEL				
5CB Noir	●	○	○	○
5CA Blanc	○	○	○	○
74F Rosso Alfa	○	○	○	○
MÉTALLISÉE				
210 Gris Basalto	○	○	○	○
TRIPLE COUCHE MÉTALLISÉE				
6FW Blanc Madreperla	○	○	○	○
5JQ Rosso Competizione	○	○	-	○

De série ● Disponible ○ Non disponible -

Tissu noir avec surpiqûres rouges

Cuir* noir

Cuir* rouge

Cuir* et microfibre avec surpiqûres rouges

5CB Noir

210 Gris Basalto

5CA Blanc

6FW Blanc Madreperla

74F Rosso Alfa

5JQ Rosso Competizione

*Sellerie cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête).

Équipements

De série ● En option ○ Accessoires ▲

EXTÉRIEURS	
Jantes en alliage 17” - 18”	●
Jantes en alliage 17” - 18” avec traitement noir mat et diamanté	○/▲
Jantes en alliage 18” - 19” à 5 trous	○/▲
Jantes en alliage 18” - 19” à 5 trous avec traitement noir mat	▲
Étriers de frein gris	●
Étriers de frein noirs	○/▲
Étriers de frein jaunes	○/▲
Étriers de frein rouges	○/▲
Double pot d'échappement	●
Plaque de protection anodisée	●
Radar de recul	○
Spoiler arrière couleur carrosserie	○/▲
Coques de rétroviseurs satinées	○/▲
Coques de rétroviseurs chromées	▲
Stickers	▲
Badge drapeau italien	▲
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	
Projecteurs arrière à LED	●
Projecteurs avant Bi-LED	○
Projecteurs avant en fibre de carbone	○/▲
PERFORMANCES	
Double pot d'échappement Racing	○/▲
Châssis Sport (suspensions, barre anti-roulis arrière, barre anti-roulis avant spécifique)	○/▲
Pneus AR *RACING*	○/▲
SÉCURITÉ	
Contrôle électronique de la stabilité avec Q2 électronique	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Airbags conducteur et passager	●
Système de contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	●
Kit pneus	●
Antivol volumétrique anti-soulèvement et deuxième clé	○/▲
PACK	
Pack Racing (châssis Sport, échappement Racing, pneus AR *RACING*, jantes 18/19” à 5 trous, volant Sport en cuir avec insert en microfibre et surpiqûres rouges)	○
Pack Lusso (sièges Sport composé en cuir* et microfibre avec surpiqûres rouges, projecteurs Bi-LED en fibre de carbone)	○

* Sellerie cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête).

Jantes en alliage 17” - 18”

Jantes en alliage 17” - 18” avec traitement noir mat et diamanté

Jantes en alliage 18” - 19” à 5 trous

Jantes en alliage 18” - 19” à 5 trous avec traitement noir mat

Étriers de frein gris

Étriers de frein rouges

Étriers de frein jaunes

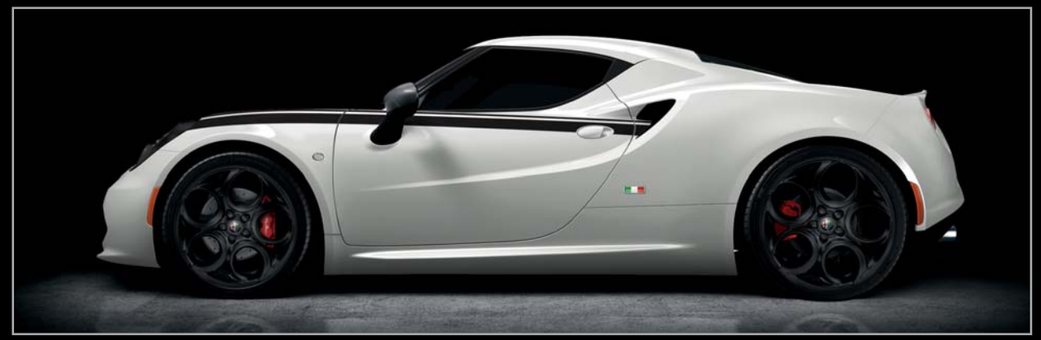
Étriers de frein noirs

Double pot d’échappement Racing

Coques de rétroviseurs chromées

Spoiler de la couleur de la carrosserie

Projecteurs en fibre de carbone



Stickers et badge drapeau italien

Équipements

De série ● En option ○ Accessoires ▲

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR	
Volant en cuir réglable en hauteur et en profondeur	●
Commandes de boîte de vitesses au volant	●
Volant Sport en cuir avec insert en microfibre et surpiqûres rouges	○/▲
Régulateur de vitesse	○
Sièges Sport en tissu noir avec surpiqûres rouges	●
Sièges Sport en cuir* noir	○
Sièges Sport en cuir* rouge	○
Sièges Sport cuir* et microfibre avec surpiqûres rouges	○
Kit intérieurs rouges (poignées de portes, tunnel central, pommeau et soufflet frein à main, insert volant)	○
Pédalier et repose-pied en aluminium	●
Plaque repose-pied passager en aluminium	●
Kit tapis avec logo brodé	○/▲
Sac intérieur en cuir noir	○
Porte-gobelets	○
Kit fumeur	○
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	
Verrouillage centralisé par télécommande	●
Lève-vitres électriques	●
Prise 12 V	●
Pré-équipement radio	●
Autoradio avec applications Web (Web Navigation / Web Radio), reconnaissance vocale et fonction de téléphonie avec mains libres (option gratuite)	○
Alfa Hi-Fi Sound System	○
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	●
Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique	○
INSTRUMENTS DE BORD	
Sélecteur de conduite Alfa D.N.A. évolué avec 4 positions	●
Instruments de bord évolués avec indicateur de pression Turbo, température d'huile, calcul des G latéraux et longitudinaux	●
Combiné de bord Full Digital avec technologie TFT	●
Casquette du combiné de bord en fibre de carbone	○/▲
Climatisation à commande manuelle (option gratuite)	○
ACCESSOIRES	
Triangle de pré-signalisation	●
Trolley Alfa Romeo 4C	○/▲
Housse de protection rouge avec logo Alfa Romeo 4C	○/▲
Mainteneur de charge de la batterie	○/▲
Malette de secours	○
Kit de premiers soins	○/▲
Extincteur	○/▲

Accessoires

Volant Sport en cuir avec insert en microfibre et surpiqûres rouges

Sièges Sport en cuir* rouge

Combiné de bord Full Digital avec technologie TFT
Casquette du combiné de bord en fibre de carbone

Sélecteur de conduite Alfa D.N.A. évolué avec 4 positions

Trolley Alfa Romeo 4C

Housse de protection rouge avec logo Alfa Romeo 4C

*Sellerie cuir : sellerie partiellement gamie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête).

Alfa Romeo